

ad § 27.

ad I. a. Forskjellige Udbetalinger paa den indenlandske Statsgjæld anslaaes til
200,000 Kr.

ad I. b. De kontraktmæssige Udbetalinger paa den udenlandske Statsgjæld ville ud-
gjøre:

paa Laanet i England af November 1864, til 5 pCt.
til 1ste Mai 1875 £ 35,000
til 1ste November 1875 — 36,000
£ 71,000 à 18 Kr. 15 Dre
1,288,650 Kr.

paa Laanet i England af 1850—61, til 4 pCt.:
til 1ste September 1875 £ 2,000
til 1ste Marts 1876 — 2,000
£ 4,000 à 18 Kr. 15 Dre
72,600 —

paa Laanet i England af 1825, til 3 pCt.:
til 30te September 1875 £ 89,800
til 31te Marts 1876 — 91,200
£ 181,000 à 18 Kr. 15 Dre
3,285,150 —
4,646,400 Kr.

ad II. a. Til Anlægget af Limfjordsbroen er ved Lovene af 16de April 1873 og 10de
April 1874 bevilget ialt 1,824,000 Kr.
heraf er paa Finanslovene for 1873—74 og 1874—75 optaget ialt 1,012,000 —

Rest 812,000 Kr.

hvoraf foreslaas for 1875—76 bevilget 500,000 Kr. Som det fremgaar af Bemærkningerne, der vare vedføjede Regjeringens Forslag til Lovene af 16de April 1873 og 10de April 1874 ere forskjellige i Forbindelse med Anlægget staaende Arbejder ikke indbefattede under den med Compagnie de Fives-Ville indgaaede Kontrakt om Anlægget af Broen, og de skulle derfor udføres ved Sernbanernes Foranstaltning. Herunder henhører det Jordarbejde, som udføres ved begge Enden af Broen til Dverbygningens Anbringelse og Forbindelsessporenes Tilslutning med dertil hørende Steenkiste-, Bællædnings- og Sikkerhedsarbejder samt de Anlæg, der som Følge af Grundafstaaelsen foranlediges ved Omordningen af Veis og Vandforholdene m. v. Til Afholdelse af Udgifter ved disse Arbejder er den her til Broanlægget opførte Sum ogsaa paaregnet at skulle tjene.

I Sighed med, hvad der tidligere er skeet, foreslaas det derhos, at der meddeles Bemyndigelse til i Finanssaaret 1875—76 at anvende den Del af de ved tidligere Finanslove bevilgede Beløb, der ikke maatte være kommen til Udbetaling i vedkommende Finansaar.

ad II. b. Denne Post er kalkulatorisk. At et saa stort Beløb er opført, er begrundet i, at en betydelig Del af Erstatningerne vedkommende den jydse Syd- og Vestbane samt Ribe-forelagte Lovforslag m. m.