

Dertil kommer, at det ogsaa er høist tvivlsomt, hvor stor en Del af Varet de kunne have Nytte af Dampskibene, thi det er afhængigt af Naturforholdene, som Ingen er Herr over. Hvad enten man nu i dette Dieblit vil følge den Hensigt, der blev gjort af det ærede Medlem for Thinget Aants 3die Valgtreds (Bagger), eller man vil anlægge en særlig Jernbane fra Struer til Ottesund og lade den anden gaa sin Gang, saaledes som dette Lovforslag foreslaar, forekommer det mig, at det er et Krav, som ikke vil kunne afvises, at den lille Bane fra Struer til Ottesund bliver anlagt. Thy er jo dog en af de allerfrugtbareste Landstrækninger i Danmark, og det vilde virkelig ingen Stade være til, naar vi paa en let Maade ogsaa fra Thy kunde faae en Tilstrømning af Sager, der trænge til at transporteres paa Jernbane. Jeg foretrækker at blive staaende ved dette Lovforslag, men ønsker at Regjeringen vil overveie, om den ikke kunde finde sig foranlediget til at tage Spørgsmaalet om en Jernbane fra Struer til Ottesund i sin Gaavn. Det var kun disse Bemærkninger, jeg vilde tillade mig at gjøre.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, gik man til Afstemning, hvorved Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges enstemmig med 69 Stemmer.

**Bouløffe:** Maa jeg tillade mig at foreslaa, at dette Lovforslag henvises til et Udvalg paa 7 Medlemmer. Jeg skal indrømme, at der ikke er saa stor Anledning til at sende dette lille Lovforslag i Udvalg, men der foreligger jo et andet Jernbanelovforslag, som er det følgende paa Dagsordenen, og for hvilket det vil være aldeles nødvendigt at nedsætte et Udvalg; det forekommer mig derfor, at man gjerne kan tage dette med sig. Dertil kommer, at det ærede Medlem, hvem Loven ligger nærmest, jo har paapeget et Par Smaaændringer deri, som lettest vil kunne foretages gennem et Udvalg.

**Alberg:** Det vil have sin Betydning, at denne Sag fremmes saa snart som muligt, og navnlig af den Grund, at det er vanskeligt at skaffe Kapital tilveie til Anlægget, førend man har Sikkerhed for, at Staten giver sit Tilskud. Det har nemlig sin Betydning, at det kan ske snart, af den Grund at man da muligvis kan være saa heldig at faae de nødvendige Kapitaler stiftede tilveie, inden de Entreprenører, som nu arbeide paa Bestbanen, ere fuldstændig færdige, saa at der om Anlægget maatte kunde kontraheres med dem. Af disse Grunde, og da de Antydninger, jeg har gjort til Vendinger, ere af saa ringe Betydning, at de kunne gjenføres uden Udvalg, tillader jeg mig at fraraade Nedsættelse af Udvalg i denne Sag,

idet jeg for Resten haaber, at Thinget vil være saa velvillig stemt at lade Sagen gaa videre.

**Winther:** Det forekommer mig dog, at det vilde være besynderligt, om vi vilde lade denne Sag fremmes uden at prøve den i Udvalg. Diskussionen har dog i det Hele taget ikke været saa meget dybtgaaende, hvorhos der er fremkommet et andet Punkt, som staar i nær Forbindelse med denne Sag, og som det synes mig fortjener en Overveielse. At det skulde sinke Sagen saa betydeligt at sende den i Udvalg, at det kunde skade den, kan jeg ikke tro; jeg tror tværtimod, det vil gavne den, naar den træder frem med en anbefaling fra et Udvalg, som maasse endog kan finde sig bespiet til at lade det Moment, jeg fremhævede, komme til at spille en Rolle deri. Jeg tror, det ærede Medlem staar sin egen Sag i Lyset ved at fraraade et Udvalgs Nedsættelse.

**Alberg:** Jeg tror, at Principerne for denne Lov bleve behandlede saa grundig i det Udvalg, som behandlede Sagen ifjor, at jeg ikke antog det var Meningen paany at komme ind derpaa, og derfor antog jeg ikke og antager heller ikke nu, at et Udvalg vil være nødvendigt, hvorfor jeg atter fraraader Nedsættelsen deraf.

Da Ingen yderligere begjærede at ytre sig, gik man til Afstemning, hvorved Bønløffes ovennævnte Forslag om Nedsættelse af et Udvalg vedtoges med 56 Stemmer mod 12.

Man gik derefter til den sidste Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af „Forslag til Lov angaaende forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Volland“.  
(Lovforslaget findes i Tillæg A Sp. 1909 ff.)

**P. Pedersen:** Det er kun en ganske enkelt Bestemmelse, som jeg med et Par Ord skal omtale, nemlig det Forslag, som angaar Frederiksbundbanen. Da vi forrige Aar behandlede denne Sag, søgte jeg at paavise, at det vilde være heldigt og vistnok i alle Henseender meget fordelagtigt, om denne Bane blev bygget som direkte Bane mellem Kjøbenhavn og Frederiksbund eller i alt Fald fra en af de Stationer, som ligge nærmest ved Kjøbenhavn i Stedet for som Sidebane enten fra Lillerød eller Hillerød, og jeg nævnte allerede dengang Frederiksberg som et Sted, jeg ansaa for heldigt for en saadan Bane. Naar jeg ikke senere ved denne Sags Behandling søgte at stille Vendinger for at faae Frederiksberg optagen i Loven som et af de Steder, hvorfra Banen skulde udgaa, var Grunden navnlig den, at denne Rantse