

den Anledning, men det forekommer mig at være saa naturligt, at man henviser denne Pensioneringslov til Lønningslovsudvalget, at det maa være fuldt indlysende for Enhver, og i hvert Fald stemmer det med de Anskuelser, der ofte ere blevne fordrede opfyldte her i Thinget, om de end ikke altid ere blevne efterkomne.

Bojsen: Dersom vi havde havt et Udstift til Pensionerslov forelagt i denne Samling, vilde jeg have fundet det naturligt, at det foreliggende Lovforslag og Pensionerslovsforslaget vare fulgte ad i Udvalg, hvad de jo have gjort tidligere; men medens denne Lov er kommen igen, glimrer Pensionersloven ved sin Udeblivelse, og derfor vil det være naturligt, at denne Lov følger Lønningslovene.

Rosend: Idet jeg henholder mig til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Odder (Winther), som nylig havde Ordet, nemlig at Pension kan betragtes som Efterlønnig, skal jeg, hørende mig for denne ypperlige Grund, tillade mig for mit Vedkommende at steame for, at den omhandlede Sag henvises til det betegnede Udvalg.

Da ikke flere begjærede Ordet, fattes Bojsens ovenstaaende Forslag under Afstemning og vedtoges enstemmig med 62 Stemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af „Forslag til Lov om en Jernbane fra Vemb Station til Lemvig eller dens Gavn.“

(Lovforslaget findes i Tilleg A. Sp. 1209 ff. og 1595—96)

Bagger: Jeg har blot bedt om Ordet for at gjøre en fornøden Reservation i Henseende til en Udtalelse, der i sin Tid er fremkommen fra det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgfreds (Naberg) under Behandlingen af en tidligere Jernbanelov. Jeg finder mig saa meget mere besjæret til at tage denne Reservation, som Anskuelser, overensstemmende med hvad der er fremkommet fra det ærede Medlem, have fundet Vel ikke alene til de Udtalelser, der fremkom fra den ærede Ordfører i Sagen, men ogsaa til den Betænkning, der blev afgiven over den vedkommende Jernbanelov. De Udtalelser af det ærede Medlem, som jeg sigter til, gaa ud paa, at den Omstændig-

hed, at der fra Statsbanen bliver anlagt en Sidebane til Lemvig, vil have til Følge, at Egnen Nord for Limfjorden blev inddragen i Forbindelse med Statsbanerne. Det hedder i saa Henseende i de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem, at „Egnen paa den anden Side af Limfjorden, det sydvestlige Thyland eller rettere den sydvestlige Del af Thisted Amt, vil naturligvis blive dragen ind i en nogenlunde let Forbindelse med Statsbanerne, naar der etableredes Dampskibsforbindelse paa Limfjorden, og som Fortsættelse af disse Udtalelser erklærede det ærede Medlem, at Thisted Amt paa Grund af sin Beliggenhed ikke egnede sig for Jernbaneanlæg. Det kunde naturligvis ikke falde mig ind ved denne Sags Behandling at gaa ind paa det Jernbanespørgsmaal, som jeg selv har bragt frem, og jeg kunde saa meget mindre finde mig foranlediget til at gjøre det, som det er det høie Thing bekendt, at jeg med dets Samtykke agter at stille en Forespørgsel i saa Henseende til den høitærede Indvigningsminister; men jeg kan dog ikke undlade allerede ved denne Leilighed at nedlægge Indsigelse mod Rigtigheden af det ærede Medlems Udtalelser, idet disse, naar de fremdeles stode uimodfagte her i Thinget, i sin Tid maatte kunde være skadelige for Udfaldet af den Sag, hvorom jeg agter at spørge. Der skal jeg imidlertid kun i Fortsættelse af, hvad jeg allerede har udtalt, tillade mig at bemærke, at den Egn af Landet, hvorom der fra min Side er Tale, nemlig Egnen Nord for Limfjorden — Thisted Amt — foruden af den Grund, at den ligesom andre Amter i Nørrejylland har bidraget sin Del til Anlægget af Statsbanerne, saa meget mere kunde være besjæret til at stille Krav om en noget lettere Afgang til Statsbanerne, som disse ikke engang ere førte op til Amtets Grændser. Det vil nemlig være det høie Thing bekendt, at Veboerne af Thisted Amt maa for at komme i Forbindelse med Statsbanerne begive sig enten fra Glyngøre til Skive eller fra Ottesund til Struer; den sidste Strækning er dog kun $1\frac{1}{4}$ Mil. Naar jeg, som sagt, har ønsket her at drage dette Spørgsmaal frem, er det, fordi jeg formener, at der kunde være Grund til fra Statens Side at imødekomme det omhandlede Amt med et Stykke Jernbane fra Ottesund til Struer. Staten vilde ved en saadan Jernbane af kun $1\frac{1}{4}$ Miles Længde kunne opnaa at faae hele Trafikken fra Størstedelen af Thisted Amt dragen ned til den vest-ydste Bane, medens Amtet maas ellers vil kunne risikere, at denne Trafik ved Hjælp af Dampskibsforbindelser, etablerede ved privat Initiativ, dog ikke vil komme