

Digearbejder paa Solland og Jølster i Genhold til Lov af 23de Mai d. A.; det er omtrent 372,000 Rd. og den øvrige Del 178,000 Rd. er til at bestridde Udgifterne ved nye Landeveie i Solland's Kjøre- og Spinderherreder og Brolægning af Stubbeskjøbings Landveisgade samt til Tilveiebringelsen af Tilskudet af Maribo Amtsrepartitionsfond til en Forstærkningsfond, som det efter Lov af 25de Marts f. A. paahviler Koncessionshaverne paa det Solland'ske Jernbaneanlæg at tilveiebringe. Da det nu maatte anses for tvivlsomt, om nævnte Lov af 23de Mai d. A. indeholder tilstrækkelig Gjæmmel til at udstede Partialobligationer, lydende paa Thendehaveren, for det første Beløb, ligesom dette heller ikke vilde kunne ske for den sidste Del af Laanet, er Bemyndigelsen hertil nu søgt i begge Retninger. I Øvrigt er dette en Lettelse i Stempelovgivningen, som Lovgivningsmagten tidligere har indrømmet, hvor der var Spørgsmaal om Optagelse af Laan til Foretagender af lignende Betydning som nærværende, og det maa erkjendes for hensigtsmæssigt, at vedkommende kommunale Myndigheder kunne udstede saadanne Obligationer, lydende paa Thendehaveren.

Formanden: Exemplarer af de forelagte Lovforslag ville blive omdelte. Hvad Forslaget til Finantsloven angaar, da vil dette blive omdelt med den Indskrænkning, som blev berørt af den ærede Finantsminister, idet Anmærkningerne foreløbig, indtil Begjæring fra ærede Medlemmer sker, kun ville blive omdelte til de nyvalgte Medlemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Indenrigsministeren forelægger:

a. Forslag til Lov om det offentlige Fattigvæsen. b. Forslag til Lov angaaende Landboernes Forpligtelse til at yde Pligtjorsler og Pligtarbejde i offentlige og kommunale Diemed m. m. c. Forslag til Lov om en Jernbane fra Hamb. Station til Lemvig eller dens Gavn. d. Forslag til Lov om Wederlag for Kontorudgifter til Amtmandsembederne. e. Forslag til Lov om Wederlag for Kontorudgifter til Embederne som Borgmester og Auktionsdirektør i Helsingør og Alsborg. f. Forslag til Lov om Betalingen for Benyttelse af Posten. og g. Forslag til Lov om Forhøjelse af Anlægssummen for Limfjordsbroen.

Indenrigsministeren: Med Hensyn til de 5 første paa Dagsordenen opførte Forslag er jeg ganske i samme Stilling som min ærede Kollega Finantsministeren. De forelægges uforandrede, saaledes som de bleve forelagte i Mødet den 8de Oktober, og jeg skal derfor tillade mig at henvise til de Bemærkninger, hvormed jeg den

gang ledsagede Lovforslagene og for Diebliffet ikke opholde Thinget ved at gjentage dem. Det Samme gjælder paa en vis Maade om det under Nr. 6 paa Dagsordenen opførte, nemlig Lovforslaget om Betaling for Benyttelse af Posten, kun med den Forskjel, at i Mellemtiden er ifølge Hans Majestæts Ordre Bestyrelsen af Post- og Telegrafvæsenet gaaet over fra Finants- til Indenrigsministeriet, og det er derfor min Sag nu at forelægge dette Forslag, om hvilket jeg skal tillade mig at henvise til de Bemærkninger, hvormed Finantsministeren forelagde dette Forslag i Mødet den 9de Oktober.

Jeg kommer endelig til det sidste paa Dagsordenen opførte Nummer, nemlig Lovforslaget om Forhøjelse af Anlægssummen for Limfjordsbroen. Dette Lovforslag maa jeg tillade mig at vedføje nogle Bemærkninger, da det er af en ganske særlig Betsaffenhed. De Herre ville erindre, at ved Loven af 16de April d. A. blev der besluttet Udvalvelsen af en Jernveisforbindelse over Limfjorden ved en fast Bro, saaledes at den ogsaa eventuelt kunde benyttes til almindelig Færdsel. I samme Lovs § 4 blev Prisen sat til 800,000 Rd. for Broens Vedkommende, og i Lovens § 3 blev det overdraget til Indenrigsministeren at træffe de videre fornødne Foranstaltninger. I Kraft heraf raadspurgte jeg den Kommission, der har været mig behjælpelig med hele denne Sags Behandling, og hvis Arbejde forelaa det høje Thing, da Loven af 16de April dette Aar var under Forhandling, om Maaden, hvorpaa dette Arbejde rettest burde fremmes. Denne Kommission var enstemmig af den Formening, at man burde søge at faae benyttet den saakaldte pneumatische Byggemethode, der saavel efter Videnskabens Vidnesbyrd som efter Kommissionens praktiske Indsigt maatte antages at være den Maade at bygge paa, der i nærværende Tilfælde, hvor der er Spørgsmaal om de stærkeste Strømningsforhold, maatte anses at være den solideste og sikreste. Der er nu meget Faa, som have givet sig af med den Slags Arbejde; blandt disse indtager det Kompagni, som kaldes Compagnie de Fives Lille i Paris, den første Plads. Ærede Medlemmer ville maasse erindre, at det var det Projekt, der fremkom fra dette Kompagni, som havde fundet Kommissionens Bisald og vundet den udsatte Præmie, ligesom det ogsaa var Tegningerne fra dette, der forelaa Udvalget, dengang der var Spørgsmaal om at behandle Forslaget til Loven af 16de April. Man anmodede derpaa dette Kompagni om at fremkomme med Tilbud om de Villkaar, paa hvilke det vilde overtage dette Arbejde i Entreprise, og der fremkom ogsaa saadanne, affattede alternativt, som indbefattede den projekterede overliggende Veibane eller uden denne, men Alt bundet til den Forudsætning, at Priserne paa Arbejdsstedet vilde være de samme som de, den havde lagt til Grund for Udarbejdelsen af det Dverslag,