

faa være enig med mig i, at der maa gjøres Noget og arbeides hen mod dette Maal. Naar man da gennem Undersøgelse er kommet til Erkjendelse af, at den af den ærede Forespørger foreslaaede Vej er den rigtige og hensigtsmæssige, hvorigennem man kan fyldestgjøre de store Interesser, da vil den høitærede Minister ogsaa med Velvillie slutte sig til samme. Før den Tid forlanger jeg ikke Udtalelser eller Tilslutning fra hans Side, men jeg vil kun bede ham om, at han efter bedste Gode vil medvirke til, at grundige Undersøgelser, understøttede af lokalt Kjendskab, der let kan tilveiebringes paa Stedet, kunne komme til at klare Spørgsmaalet saavel for Ministeren selv som for Thinget. Dette er, hvad jeg i nærværende Dieblst nærmest har søgt mig opfordret til at sige. Hvad i Øvrigt Sagen angaar, skal jeg som færlig Repræsentant for Thisted og Thisted Egnen udtale, at jeg tror ikke, at denne Egnis Interesse kan fyldestgøres bedre end ved en Bane over Oddefund. En Bane over Mors, som der jo ogsaa arbeides for, har ganske vist ligeledes sin Interesse, men Banen gennem Thy er en saa naturlig Forlængelse af Vestbanen, at den i et ganske andet Omfang maa kunne gjøre Krav paa Statens Interesse som en Udvidelse af det en Gang bestaaende Jernbanenet. Jeg tror derfor, at man i det Hele maa lægge Hovedvægten paa denne Bane, og som Følge deraf skal jeg ikke nærmere udtale mig om noget af de andre Projekter.

Alberg: Det kan naturligvis ikke være min Hensigt at søge paa nogen Maade at lægge det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds Hindringer i Veien for at faae en Bane gennem Thy. Det har jeg ingeninde gjort og vil endnu mindre gjøre det nu. Det forekommer mig imidlertid, at det ærede Medlem paa Grund af en Yttring af mig ved en tidligere Leilighed gjorde sig mere Umage end egentlig strengt taget nødvendigt for at skildre Forbindelsen mellem Lemvig og Thyland som ubrugelig, thi hvad jeg ansatte ved den Leilighed var, at under Forudsætning af, at der ikke haabdes nogen bedre Forbindelse, maatte man tage tilfælde med denne. Det, som egentlig nærmest foranledigede mig til at udtale mig i Lillabelse til at fremkomme med et Par Ytringer, var Omntalen af Dæmningen over Limfjorden ved Oddefund. Det glæder mig, at den høitærede Minister har en efter min Mening rigtig Opfattelse af dette Spørgsmaal, thi forsaavidt som jeg kjender Forholdene der, saa vilde det medføre overordentlige Ulemper for Kysterne Vest for Oddefund, hvis man vilde lade dette Sund stoppe, idet disse Kyster derved stadig vilde være udfatte for Overfømmelse paa Grund af, at Havvandet ved enhver Vestenstorm naturligvis maa blive presset derind, og Vandet altid har en større Høide i en saadan Bugt end ude i selve Havet.

Da Spørgsmaalet nu atter synes at være kommet frem, skal jeg tilføie dette, at naar den høitærede Minister ansatte, at der med Hensyn til Omkostningerne ved en sliq Dæmning var fremkommet Overslag, der ikke gik høiere end til 1 $\frac{1}{4}$ Million Rb., saa har jeg for 3 Aar siden, tror jeg det var, da dette Spørgsmaal ogsaa var reist, henvendt mig til en Sagkyndig, der tillige kjendte Forholdene meget nøie ved Oddefund, og efter et af ham affattet naturligvis aldeles foreløbig og derfor ikke nøiagtig Overslag vilde en saadan Dæmning medføre en Beføstning af 4—5 Millioner Rb., ja maaske endogaa betydelig Mere. Der er nemlig en temmelig stor Vanddybde, mellem 30—40 Fod og mindst lige saa meget Muddet, saa der er isalle Tilfælde 70 Fod fra Vandfladen, inden man kommer til fast Bund, foruden at der naturligvis maa opføres Dæmninger paa begge Sider af Vandet. Det vilde altsaa være lige saa vanskeligt, ja endogaa vanskeliggere at anlægge en Dæmning, der endte ved Aalborg, og det vilde ogsaa være vanskeliggere at bygge en fast Bro der, idet Dyndets Dybde er den samme, og Bølgeslagene paa Grund af den til sine Tider foregaaende Vandstigning ogsaa ere betydelig stærkere end ved Aalborg. Jeg tror derfor, at det er et af de Projekter, man maa se paa med en vis Forsomhed, og da det har den Ulempe, som blev antydet af den høitærede Minister, og som jeg fuldstændig erkjender, at det nemlig vilde udsætte Egnene Vest for Oddefund for at blive i en meget betydelig Grad overfømmet, saa er det efter min Mening et meget farligt Projekt. Dette har jeg ikke villet undlade at henlede Opmærksomheden paa, for at man ikke for meget skal hengive sig til den Tro, at det er et Projekt, der kan lade sig udføre og udføre saaledes, at man ikke derved aftedkommer Ulemper, som ere større end de Fordele, der vilde opnaas derved.

Sjørring: Da jeg ifor i Forening med en Del andre Rigsdagsmænd fra Thisted Amt havde Audiens hos Indenrigsministeren for at spørge ham om hans Mening om den Sag, der i Dag er bragt frem i Form af en Forespørgsel, var der fra Indenrigsministerens Side ikke Tale om nogen Jernbaneforbindelse eller Dæmning; men han tænkte sig Muligheden af at støtte den livlige Trafik i denne Egn af Landet ved Statstilfud, som skulde bruges til at skaffe en fast Dampskibsforbindelse mellem Thisted og Struer. Jeg vilde nu gjerne spørge, om den Rante, der saaledes blev udtalt af den høitærede Minister ved en vis høitidelig Leilighed, er sporløst forsvunden, siden den ikke er bleven omtalt i Dag. Dernæst vil jeg, for at der ikke skal være nogen Misforstaaelse tilstede, spørge den høitærede Minister, om det ikke, naar han tænker sig Muligheden af en fast Jernbaneforbindelse mellem Oddefund og Thisted, altsaa gennem det sydlige Thy, er hans Rante, at denne Jernbaneforbindelse ikke maa betragtes som en