

at lægge en saadan Dømming i Virkeligheden vil komme til det Resultat, at Lønnen faar større og flere Aabninger, end den nu har, og man derved altsaa udsætter hele Terrænet ved Nissum Bredning, baade imod Vest og Syd, for Oversvømmelser. Denne Vej kan altsaa heller ikke følges. Der har dernæst naturligvis været anstillet Undersøgelse om en Udbedring af Færgeforholdene, som de nu ere, og der har i den Henseende været projekteret to Havne, som man maatte anse for nødvendige, naar der skulde tilveiebringes en Dampfærgeforbindelse. Omkostningerne ved disse Havne ere ifjor, det vil sige i 1872, anslaaede at ville være omtrent 105,000 Rd. Jeg vilde nødig, at man skulde anvende disse 105,000 Rd paa dette Anliggende, naar det var muligt at komme videre og overhovedet at tilveiebringe Noget, der dog i en højere Grad end blot Færgevesenets Forbedring over Oddesund kunde tilfredsstille de Krav, som Thisted Amt har, og jeg vil derfor sige, at jeg slet ikke med saa ugunstige Bine ser paa det Projekt, som senest er kommet frem om tilbøds ved private og tilbøds med kommunale Kræfter at tilveiebringe en Jernbane-forbindelse fra Thisted til Oddesund, og da fremtræder naturlig Stykket fra Oddesund til Struer som en nødvendig Del af det Hele. Jeg siger altsaa, at for saa vidt Spørgsmaalet gaar ud paa, om jeg fremdeles vil arbejde for en fuldstændig-gjørelse og en Forbedring af Thisted Amts Kommunikationsveie, for saa vidt de staa i Forbindelse med Landet Syd paa og derigennem med Fastlandet, ad landfast Forbindelse, saa svarer jeg hertil Ja. Man maa imidlertid dog ikke tage dette, som om det var et Løfte, der ligefrem blev givet af mig, ligesom jeg naturligvis i ethvert Tilfælde maa forbeholde Finansministeren fuldstændig fri Haand til at sentere over Sagen. Men ligesom Grunden til, at der hidtil ikke er foretaget noget virkelig effektivt Skridt, har været den, at det ene Projekt saa at sige har afløst det andet og intet af dem har været fuldstændig, saaledes tør jeg heller ikke med nogen Bestemthed udtale mig om det Projekt, der nu foreligger, som ogsaa kun foreligger i meget raa Rids, men som dog har det forud for mange andre af den Slags Ting, at det baade synes at bæres med stor Interesse af de vedkommende større og mindre Kommuner, som ville have Nytte af dets Udførelse, og at der ogsaa, som jeg tror, er ikke liden Stemmning i Thisted Amt for at faae denne Sag bragt i Orden. Jeg kan heller ikke se rettere end, at det efter den Plan, som foreligger, i det Mindste vilde være muligt at bringe Sagen igennem for en Beføstning for Statskassens Vedkommende, som ikke kunde siges at være urimelig, og jeg skal derfor svare det ærede Medlem, at jeg haaber og ønsker, at det i en ikke fjern Fremtid skal lykkes at tilveiebringe saadanne Kommunikationsforbindelser sydøst for Thisted Amt, at de Interesser, som den ærede Forespørger her nærmest har paakalet,

vilde finde sig nogenlunde fuldstændigt, og at det maa ske for en saadan Sum, som Statskassen maatte finde det tilraadeligt at anvende derpaa.

Sagt: Den høitærede Ministers sidste Udtalelse var jo ganske beroligende i Almindelighed, men jeg skal dog ikke negte, at hans Udtalelse i sin Helhed ikke var meget opmuntrende for selve Forespørgselen. Desuagtet vil jeg tilstaa, at disse Udtalelser ikke havde nedslaaet mine Forhaabninger, væsentlig fordi vi alle kjende den høitærede Ministers varme og levende Interesse for at opfylde de berettigede Krav, som der fra forskjellige Egne af Landet gjøres paa forbedrede Kommunikationsmidler. Ved Siden deraf er det ogsaa min Overbevisning, at saavel den nuværende Indenrigsminister som enhver anden Indenrigsminister, der i sin Tid maatte faae Sagen i sin Haand, vil, for saa vidt han er besjælet af den samme Aand, ved nærmere Undersøgelse af Forholdene, føres til ubetinget at arbejde hen i den Retning, som den ærede Forespørger idag har antydet. Jeg gaar nemlig ud fra, at en i virkelig Kjendskab til de lokale Forhold begrundet Mening maa, jo klarere den træder frem for Bevidstheden, desto klarere udpege Linien over Oddesund gennem Thy som en naturlig Statslinie, en Linie, hvortil de store Statsinteresser ere knyttede. Linien over Mors eller hvilke andre lokale Forbindelser, der i hin Egn af Landet have været projekterede, kunne aldrig faae andet end lokal Betydning, medens Linien over Oddesund gennem Thy vil være en ligefrem Forsættelse af Vestbanen, med samme Betydning for et fjernere Opland. Det er min Overbevisning, at ingen sagkyndig Undersøgelse af Forholdene, bygget paa et virkelig Kjendskab til disse og til de Interesser, der maa være de afgjørende, kan andet end føre til, at Vestbanen tidligere eller senere maa forlanges over Oddesund gennem Thy. Det maa være som Statsbane, thi det er først og fremmest i Statens Interesse, at den anlægges og maa anlægges, naar denne Interesse virkelig skulle fuldstændig udføres i lige Grad i alle Landets forskellige Egne. Men som det staar klart for mig at Statens Interesser fordrer Anlæggelsen af denne Bane, saaledes staar det endnu klarere for mig, at almindelig Retfærdighedshensyn fordrer det ubetinget. Jeg vil indrømme den høitærede Minister, at de mange Projekter, der ere fremkomne, ikke foreligger i en saa moden, klar og velovervejet Skikkelse, at noget af dem kan ubetinget gjøre Krav paa den høitærede Ministers Understøttelse. Jeg vil indrømme, at Spørgsmaalet tilbøds endnu er et uudbrudt Æg, saa at der endnu ikke med Klarhed kan dømmes om, hvad der er det Rette, og i saa Henseende kan den høitærede Minister være berettiget til at sige, at han endnu ikke føler sig opfordret til at tage noget af disse Projekter under sin Beskyttelse; men den høitærede Minister vil vist og-