

(Standerborg Amts 2den Valgfreds); Sjungerfen; Søren Tørgensen; Kjær; Th. Kruse; N. Larsen; Hans Madsen; Jakob Madsen; Anders Nielsen; Hans Nielsen; P. Nielsen; E. Nielsen; N. Olsen; Christen Pedersen; Ole Pedersen; Søren Pedersen; G. Petersen; Rasmussen; Schroll; Sørensen; Tange; Thorup.

Ne i.

Winther; Bogelius; Aaberg; N. Andersen; Anker; Bach; Bagger; Wille; Bønløkke; Casse; Ole Christensen; Dahlkild; Dinesen; Fenger; Fjord; Frederiksen; Gad; Hall; C. Hansen; Hindenburg; Holstein-Holsteinborg; Jacobson; Jagd; Jens Jensen (Aalborg Amts 1ste Valgfreds); Jens Jensen (Svendborg Amts 2den Valgfreds); Ingerslev; Kofod; S. Kruse; Lybye; Knud Pedersen; Peder Pedersen; Cornelius Petersen; Ravn; Ree; Scavenius; Schjørring; Steffensen; Tormansen; Thomsen; Tuxen.

Fraværende med Orlov.

Lars Larsen.

Fraværende.

Alberti; Boffen; Briz; Barentzen; S. A. Hansen; Octavius Hansen; P. Hansen; Willads Holm; Høgsbro; Hans Jensen; P. C. Olsen; Lars Pedersen; Boulsen (syg); Rimestad; Steenstrup; Tauber; Tvermoes.

2) Forslag under Nr. 2 af de Samme:

I første Stykkes Slutning udgaa Ordene: „den Kasse . . . . afholdes“, og i Stedet derfor sættes: „Kjøbenhavns Havnkasse“.

vedtoges uden Afstemning.

3) Forslag under Nr. 3 af de Samme:

I Lovforslagets Titel ændres „Havne og Broer“ til „Kjøbenhavns Havn“.

vedtoges uden Afstemning.

4) Lovforslagets eneste Paragraf, med de vedtagne Ændringer saalydende:

Indtil der udkommer en Lov, indeholdende almindelige reglementariske Bestemmelser for Benyttelsen af Havne og Broer, er Indenrigsministeren bemyndiget til at udfærdige reglementariske Bestemmelser, som ville være at iagttage til Overholdelse af Orden og Forebyggelse af Fare, naar Skibe, der ere ladede med Stenolie, komme ind i Kjøbenhavns Havn eller paa dens Indrethed, samt til at fastsætte Bøder paa indtil 400 Kroner for Overtrædelser af samme.

Sager angaaende saadanne Overtrædelser blive at behandle som offentlige Politifager, og Bøderne tilfalde Kjøbenhavns Havnkasse.

Indtil den nye Regningsenhed i Henhold til Myntlovens § 17 er indført, blive de i denne Lov

ommeldte Bøder at erlægge i Rigsmynt efter det i samme Lovs § 18 nævnte Forhold.

vedtoges enstemmig med 63 Stemmer.

5) Lovforslagets Titel med den vedtagne Ændring saalydende:

Forslag til Lov om Udfærdigelse af reglementariske Bestemmelser for Benyttelsen af Kjøbenhavns Havn.

vedtoges uden Afstemning.

Derpaa sættes Sagens Overgang til 3die Behandling under Afstemning og vedtoges enstemmig med 66 Stemmer.

Ændringsforslag til 3die Behandling indfaldtes til næste Dags Middag Kl. 1.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Forespørgsel af Folketingsmanden for Thisted Amts 3die Valgfreds (Bagger) til Indenrigsministeren angaaende en Jernbaneforbindelse mellem Struer og Oddesund.

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 89—90.)

**Bagger:** Som ærede Medlemmer maatte ville mindes fra 1ste Behandling af Lovforslaget om Anlæg af en Jernbane fra Bemb Station til Lemvig, tillod jeg mig den Gang at henlede det ærede Thing og den høitærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa Samferdselsmidlerne mellem Thisted Amt og Statsbanerne. Som jeg den Gang tillod mig at bemærke, er Thisted Amt særlig uheldig stillet med Hensyn til Kommunikationsmidler, idet Statsbanerne ikke alene ikke gaa over Amtet, men ikke en Gang berøre Amtets Grændser, hvorfor jeg ogsaa mente, at der kunde være Grund for Staten til at komme det nævnte Amt til Hjælp med mere hensigtsmæssige og tidsvarende Samferdselsmidler. Naar jeg i Dag udsørlig skal begrunde den Forespørgsel, som jeg med Thingets Samtykke har tilladt mig at stille til den meget agtede Minister, skal jeg begynde med at udtale, at for saa vidt der er Spørgsmaal om den naturlige Bei for Trafiken fra Thisted Amt, og da navnlig fra sammes sydlige og vestlige Del, maa denne — bortset fra den direkte udenrigske Forbindelse, og da navnlig den med England — være den imod Syd, og derimod ikke den imod Ost over Aalborg, da denne Bei kun fører i en enkelt bestemt begrændset Retning og kun kan siges at være brugelig paa en vis Tid af Aaret, nemlig om Sommeren, naar Dampskibsfarten kan finde Sted. Naar altsaa, som jeg har udtalt, den naturlige Forbindelse er imod Syd, vil Spørgsmaalet som følge deraf blive, hvilken er da den sydlige Bei,