

at se, at Tingene ikke er saa farlig, som den ser ud til.

Fenger: Med Hensyn til de Bemærkninger der bleve fremsatte af den ærede sidste Læser, skal jeg tillade mig at tilføje, at jeg meget vel har set, at Forslaget kun gjælder lige over for danske Skibe. Jeg har imidlertid først set dette Forslag, da jeg kom her i Dag, og har altsaa ikke haft Leilighed til at undersøge de Traktater, som det er nødvendigt at undersøge, naar man skal have en fuldt grundet Mening om Sagen. Jeg vil kun sige, at disse Traktater ere af den Beskaffenhed, at det One vil medføre det Andet. Jeg støtter mig i saa Henseende bestemt paa, at vor hele Lovgivning om Skibsfarssavgift, hvortil netop denne Del af Havneavgiften i Kjøbenhavns Havn væsentlig er knyttet, ikke gjør Afskillelse imellem danske og fremmede Skibe, naar disse høre til de begunstigede Nationer; den gjør kun Forskel imellem privilegerede fremmede Skibe og privilegerede Skibe. Jeg antager derfor temmelig sikkert, at der i de Traktater, som ere afsluttede imellem Danmark og andre Stater, er truffet Bestemmelser, som ogsaa ville komme til at vedrøre denne Afgift, saaledes at hvad vi her vedtage for danske Skibe, vil af sig selv ifølge Traktaterne gaa over paa de fremmede. Jeg maa dog som sagt bede undskyldt, at jeg ikke i Forveien har kunnet undersøge Sagen nøje, men i alt Fald er det vist, at man maa være varsom med efter kort Varfel at vedtage Forslag, som kunne vedrøre vort Forhold til fremmede Stater.

Indenrigsministeren: Jeg har ikke kritiseret det ærede Udvalgs Arbejde eller den Tid, Udvalget har brugt til det; men jeg har sagt, at naar man vilde benytte dette Lovforslag til at bringe helt nye Spørgsmaal frem som det foreliggende, saa har i alt Fald Administrationen Ret til at forlange, at Spørgsmaalet kommer paa en saadan Tid, at den er i Stand til at anstille de Undersøgelser som ere nødvendige for overhovedet at kunne svare derpaa. Dette tror jeg ikke, at man skal kunne modfige. Men det foreliggende Forslag har jeg nu først set i Lørdags, og mellem dets Fremkomst og Behandling ligger der altsaa kun en Spødag, hvori det ikke er let at faae den nødvendige Undersøgelse istand. Jeg skal dog ikke desmindre sige, at naar jeg modsætter mig Forslaget i den Form, hvori det her foreligger, saa er det paa Grund af en Meddelelse fra Indenrigsministeriet, hvori dette Ministerium paa det Bestemteste fraraader at vedtage Forslagets Indhold som en Ret. Det er jo klart, at naar det kun er en Bemyndigelse, Indenrigsministeriet faar, saa kan man opnaa visse Fordele ved at indrømme ogsaa fremmede Staters Skibe, som maatte have Gavn deraf, den Fordel, som Forslaget omhandler; er der derimod Tale om at etablere en

Ret, saa forholder det sig ganske vist saaledes, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Fenger) sagde, at det ifølge Traktaterne med det Samme er givet, at denne Ret tilkommer saavel samtlige preussiske som svenske Fartøier i den Fart, hvorom der her er Spørgsmaal.

J. Nee: Naar jeg har tilladt mig at begjære Ordet, er det foranlediget ved en Ytring af den ærede Ordfører. Hvis jeg nemlig ikke misforstod ham, sagde han, at Forholdet i Provindsbyerne — i alt Fald i en Del af dem — var dette, at naar Havneindtagterne ikke skracke til, maatte Ræmmerkassen yde Bidrag til Havnens Udgifter, og han fandt derfor, at noget Saadant mulig ogsaa burde ske her i Kjøbenhavn. Saavidt jeg imidlertid kender Forholdene i Provindsbyerne, tror jeg ikke, at Sligt finder Sted i en eneste By. Havneindtagterne i Provindsbyerne komme jo som bekendt fra en Havneavgift, der er lagt paa Vare og Skibe, hvad enten disse komme fra Indlandet eller Udlandet, og det er heraf alene, at Havneudgifterne dækkes. Det er ganske vist, at Ræmmerkassen — dog kun et Par Gange i dette Aarhundrede og saavidt jeg veed, kun i et Par Smaabyer — er kommen til at tilskyde Noget; men det er en Følge af, at vedkommende Ræmmerkasser vare gaaede i Kaution for Laan, som Havnene havde optaget, og da saaledes nogle faa Havne ere komne i Forlegenhed med at betale disse Laan, er der i den Anledning blevet paadraget vedkommende Ræmmerkasser en Udgift. Udenfor saadanne enkelte Tilfælde er der, som sagt, ikke ydet noget Tilskud fra Ræmmerkasserne. Jeg skal dermed ikke sige, at det ikke kunde være ønskeligt, at Staden Kjøbenhavn mulig bidrog Noget til Havnen, idet det i høi Grad er ønskeligt, at Skibsavgiften i Kjøbenhavn bliver saa lav som mulig; men dette Spørgsmaal foreligger jo ikke her. Den ærede Ordfører sagde ogsaa før, at man tillige næsten med Enstemmighed var gaaet ind paa at faae Skibsavgiften fuldstændig afskaffet. Jeg lagde Mærke til, at han sagde „næsten enige“, og jeg vil berigtige dette. Det Løbduvalg, der var nedsat i næstsidste Samling, kom nemlig med fuldstændig Enstemmighed til denne Beslutning, ligesom ogsaa Forsamlingen enstemmig besluttede det Samme. Men der skete en Forandring i det Løbduvalg, der var nedsat ifjor, og det var den Gang, at Folkethinget heller ikke med Enstemmighed erklærede sig for en Reform, som jeg endnu dog anser for meget ønskelig.

Th. Kruse: Det har tilfredsstillt mig at høre, at man fra alle Sider synes at være enig om, at det Spørgsmaal, som er kommet frem, er fremdraget med Berettigelse. Det synes ligeledes efter de fremkomne Ytringer, at Anskuelserne om dette Spørgsmaal ikke ligge hinanden saa fjernt,