

flid opgive det dreieende Laarn, opgive Noget af Bestyrelsen og lade Kanonerne skyde over Bænk, eller, hvad man mulig kunde gaa til, benytte de Monterestfiste Affstager, saa vilde man kunne gjøre Artilleriet i dette Pantserflid 5—6 Gange saa svært som Artilleriet i det omtalte pantsrede Skib. Derfor er jeg heller ikke meget tilbøielig til at ville anbefale et saadant Pantserflid; Derimod er jeg egentlig mere kommet til den Anerkjendelse, at til den Tjeneste, som man vilde vente af et saadant Skib, kunde man for maasse meget mindre Bekostning gaa til at anvende meget hurtige Hjulskibe, som havde et høist ubetydeligt Artilleri, men som havde den store Fordel, at de med en meget betydelig Fart kunde forene et ringe Dyrktgaende, og saadanne Hjulskibe vilde da kunne gjøre en overordentlig fortræffelig Tjeneste i Fredstid som Postskibe, hvortil vi have en betydelig Trang. Følge dette ville De kunne indse, mine Herrer, at jeg ikke nærer nogen Tvivl om, at det vilde være rigtigt at anvende et saa stort Bælsk, som vi naturligvis erkjende, at det er paa et Pantserflid som det foreslaaede. Dette Pantserflid vil ikke saaledes uden videre være en slavisk Kopi efter en 6 Aar gammel engelsk Tegning. Det var allerede, som det blev forelagt Finantsudvalget ifjor, blevet en Del forandret, og da jeg tiltraadte Ministeriet i Foraaret, var der, efterat en af Bærstets Teknikere havde foretaget en Rejse til England for at konferere med den Mand, der havde konstrueret Tegningen, foretaget yderligere Forandringer deri, og i den senere Tid er der igjen foretaget saadanne Forandringer, at Skibet i Stedet for 25 Kommers Kanoner, vil kunne føre enten i et dreieende Laarn — det er den Tegning, der er særdisg — 2 38 Kommers Kanoner, eller, hvis man vil opgive det dreieende Laarn, vil det kunne føre 4 saadanne. Saaledes er det Pantserflid, der er foreslaaet, og uagtet det er betydeligt mindre og mindre kostbart end de store Pantserflibe i fremmede Flaader, vil det dog være en jevnbyrdig Modstander for saa godt som ethvert andet Skib. At dette kan naas, ligger deri, at man paa Grund af den særegne Bestemmelse, som disse Skibe have, kun at skulle anvendes i de Farvande, der ere i Nærheden af os, kan gjøre Afkald paa et stort Kulforraad, og derved spare et overordentlig betydeligt Rum og en overordentlig betydelig Vægt i Skibet. Man har dernæst ogsaa ment, at man, da Kampen dog til Slutning maa blive staaende, kunde opgive Lidt med Hensyn til den Fart, som saadanne større Pantserflibe ellers have, — man anser 12 Miles Fart for at være tilstrækkelig —, og endelig at man ogsaa kunde opgive Lidt, men kun meget Lidt i Sødygtighed. Jeg skal tilføie, at et saadant Skib vil være af den Bestaffenhed, at det store Flertal af Marinens Officerer vilde have ubetinget Tillid dertil, og det er jo dog virkelig en meget væsentlig Ting, naar der er Tale om Anvendelse af et Baa-

ben, at de, der skulle bruge det, have Tillid dertil. Hvis nu disse Vædringsforslag blive endelig vedtagne, saa vilde vi altsaa ikke kunne begynde Bygningen af Pantserflidet, og uagtet dette Spørgsmaal, efter hvad jeg har sagt om den Stilling, jeg kunde indtage til Sagen, naturligvis i saa Tilfælde vil blive gjort til Gjenstand for en omhyggelig fornyet Overveielse, vilde Følgen af disse Forslags Vedtagelse sandsynligvis være: den, at endnu nogle Kanonbaade vilde blive satte i Arbejde. Dette vilde jeg beklage, væsentlig fordi jo derved Paabegyndelsen af et Pantserflid, hvis Guldbendelse dog vil tage 3—4 Aar, derved vil blive udsat endnu et Aar, men ogsaa fordi det er min Overbevisning, at denne fortsatte Bygning af Kanonbaade, uden at Bygning af andre Skibe finder Sted, nødvendig maa virke trykkende paa Marinen, idet den nærer en ikke ringe Frygt for, at det let kan ende i et blot og bart Kanonbaadsforaar, som den med god Grund er meget stærkt imod. Endelig vil jeg ogsaa sige, at der kunde være nogen Grund til først at forsøge de 4 Kanonbaade, som nu ere i Bygning, førend man begynder paa en ny. Den ærede Drøfører omtalte, at jeg dog formentlig maatte være efter Omstændighederne ret vel tilfreds med at faae Bevillingen under denne Form, da jeg havde tiltraadt Styrelsen af Marinens Anliggender paa en lignende Bevilling. Dertil har det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds svaret ganske det Samme, som jeg vilde have svaret; der var jo ifjor ikke Andet at gjøre. Dernæst indrømmer jeg, at jeg ogsaa mener, at Kanonbaadene ere hensigtsmæssige Skibe for os under visse Forhold, og at vi derfor maa og bør anskaffe en Del deraf; men det er dog een Ting, at dette kunde være ønskeligt, og en anden Ting er det, at den samme Tilstand fortsættes endnu et Aar, og at man i den Tid ikke faar begyndt paa det, som dog maa anses for Nødvendigt. Jeg maa derfor med Hensyn til Spørgsmaalet om Flaadens Udvikling anse det for meget beklageligt, om disse Vædringsforslag skulde blive vedtagne, og jeg tillader mig derfor at opfordre det høie Thing, til i dette Spørgsmaal at se bort fra den politiske Tilstand og alene at se hen til Sagens Realitet. Naar dette sker, har jeg det Haab, at Thingets Flertal vil følge Finantsudvalgets Flertal.

Overmødes: Med megen Beklagelse har jeg set Udvalgets Betænkning med Hensyn til Bygningen af et Pantserflid, selv om den kun er fremkommen fra et Mindretal, som den ærede Drøfører med Vanens Magt gjorde til et Flertal, og som det maatte ogsaa ved Vanens Magt kan blive, naar det kommer til Afstemning. Jeg indrømmer jo, at det er overordentlig uheldige Forhold at skulle tale for en Sag i det Dieblit, den indledes paa den Maade, at, aldeles bortset fra Sagens Realitet, vil man slet ikke have Noget