

Skibe, saa tror jeg ogsaa, at man meget snart vil erkjende, at Hovedstyrken af disse Skibe, altsaa de egentlige Kampskibe, bør være forsvaerlig bepantrerede. Det vil jo dog være helt usforvarligt fortrinnsvis at stole paa Skibe, der have den Hovedmangel, at deres bevægende Kraft kan lammes ved et Skud, selv fra den mindste 4-pundige Kanon, eller endogaa ved en Stump af en af de Granater, som have fuldstændig frit Indpas i saadanne Skibe. Jeg behøver naturligvis ikke at bemærke, at naar den bevægende Kraft er lammet, har man for det Første ingen Brug af Skibet, og Skibet vil ogsaa være aldeles prisgivet til Odelæggelse. Foruden nu selv den bevægende Kraft er der mangfoldige andre Steder i Skibet, hvor Kuglerne kunne gjøre Odelæggelse, der er Styreapparatet, som kan ødelægges, og Artilleriet vil let kunne blive gjort ubrugeligt ikke alene derved, at selve Kanonen, eller hvad der nærmest hører dertil, Affutagen, bliver rammet, men der hører desuden til de Kanoner, man nu benytter, et saa stort Antal af mekaniske Hjælpe-midler, at de tage overmaade stor Plads, og ere i høi Grad udfatte for at blive trykne. Jeg skal tilnæd bemærke, at et upantsret Skib, naar det skal have et virkelig svært Artilleri og en meget stor Hastighed, — og jeg tror, at Alle nu indrømme, at dette vil være nødvendigt for et saadant Skib — ikke vil blive meget billigere end et Pantserfisk med det samme Artilleri. Den Beforsning, som Pantseret foraaafager, vilde helt og holdent gaa med til Maskinen, idet blot en saadan Forsøgelse af fra 12—13 Mils Hastighed til 14—15 Mils Fart, i en ganske overordentlig Grad vilde forhøje Beforsningen, da Maskinens Kraft alene til en saadan forsøgt Hastighed maatte være omtrent dobbelt saa stor. Nu indrømmer jeg, at der eksisterer nogle faa Kanoner i Verden, som kunne gennemskyde et saadant Pantser som det hvormed det er paatænkt at dække det foreslaaede Skib, og til den Tid, da det bliver færdigt, vil der nok være nogle flere af dem; men der er jo dog en ganske overordentlig Forskjel imellem et Skib, hvis Sider kunne gjenmætranges af nogle ganske faa langsomt flydende Kanoner i en fjendtlig Flaade, naar Skuddene fra disse Kanoner træffe under et normalt Anslag, og paa den anden Side et Skib, der kan gennemskydes fra den ene Ende til den anden af de allerminste Kanoner. I min Opfattelse af Pansrets Nytte gaar jeg meget vidt. Jeg erkjender slet ikke, hvad man saa hyppigt hører, at Panseret's Tid snart er forbi, at det vilde falde for Artilleriets Udvikling, og at et svagt Panser er værre end intet Panser; thi, naar jeg gjorde dette, saa turde jeg ikke komme her og bede om Penge til at bygge et nyt Panserfisk for, saa maatte jeg snart indse, at dette Skibs Panser var forholdsvis svagt, og jeg maatte ogsaa beklage, at vi overhovedet nogensinde vare gaaede ind paa at bygge Panserfiske eller i det Mindste have meget liden Tillid til vore Pans-

serfiske, eftersom de jo alle have et forholdsvis svagt Panser; men selv et saadant kan gjøre sin store Nytte. Det forhindrer for det Første aldeles Granater med stor Sprængladning i at trænge ind, og dernæst beskytter det Skibet mod Beshydning fra alle lettere Kanoner. Enhver Komme, som man støter til Panseret, giver Skibet færre Tjender, om jeg saa maa sige, idet færre og færre af Tjendens Kanoner kunne have nogen Virkning paa det, og selv imod de svære Kanoner vil det dog kunne beskytte imod Beshydning paa skraa, saa at et Projektil, som træffer under en stor Vinkel, vil presse af paa Panseret, medens et saadant Projektil vil kunne gjøre en ganske overordentlig stor Odelæggelse paa et upantsret Skib. Nu veed jeg vel, at man i adskillige fremmede Mariner har bygget saadanne meget store, kostbare Panserfiske til 2½ a 3 Millioner, som have en ganske overordentlig stor Fart, 15 a 16½ Mils Fart; men saadanne Skibe have et ganske andet Formaal end det, vi maa stille til vore Skibe. Disse Skibe ere bestemte til Oceanfrydsere og have en stor Hastighed, dels for at kunne fordrive alle fjendtlige Krydsere, og dels for at kunne beskytte deres egen Nations Handel og ødelægge Tjendens, ligesom de ogsaa have denne store Hastighed for at kunne løbe bort for Panserfiske; thi det er almindelig erkjendt, at disse Skibes Rolle ikke er at kæmpe imod Panserfiske, og derfor ere de kun meget delvis armerede med panserbrydende Kanoner. Den Ide, at et upantsret Skib, som fører et svært Artilleri, skulde kunne optage en staaende Kamp med et Panserfisk, anser jeg for at være en fuldstændig Illusion; jeg tror, at dette blandt dem, som kunne have en begrundet Dom derom, er en fuldstændig almindelig Mening, og jeg haaber derfor, at vi ikke her skulle komme ind paa denne Rante. Derimod stiller Sagen sig ganske anderledes, naar der ere Tale om væsentlig mindre, men dog ikke endnu smaa Panserfiske, som have en endnu betydelig Hastighed og nogenlunde stærkt Artilleri, idet der kunde være Tale om — og der har fra Regjeringens Side været paatænkt at foreslaa saadanne Skibe — at benytte dem som Forspostskibe eller Depecheskibe, eller hvad man nu vil kalde dem. Disse Skibe skulde høre til Panserfiskene. Der har i Finantsudvalget i forrige Samling været forelagt Tegning til et saadant Skib; det løb virkelig 14 Mils Fart og førte en svær panserbrydende Kanon og 4 lette; det var altsaa et forholdsvis temmelig svagt Artilleri. Nu kunde et saadant Skib være meget godt, naar det blot er nogenlunde billigt, men Prisen var jo, som bekjendt, 900,000 Rd., og jeg kan ikke negte, at jeg vilde anse det for meget mere Luxus at bygge et saadant Skib, end at anvende en Del over den dobbelte Sum paa et Pantserfisk, som er beskyttet ved 12 Kommers Pantser, og hvis Artilleri er langt kraftigere. Vilde man paa dette Pantser-