

nig til at begjære Ordet, er en Udtalelse af det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Naberg). Han kom i sit Foredrag til at omtale, at forinden Vestbanen var fuldt færdig, vilde Hølstebro-Ringkjøbing Banen ikke have nogen Betydning. Med denne Udtalelse kan jeg ikke samstemme. Jeg kan godt forstaa, at den for Lemvig Egnen ikke vil have nogen Betydning, men det forholder sig anderledes med Ringkjøbing Egnen. Den har i lang Tid længtes efter bedre Forbindelser, og da det ikke kan have nogen væsentlig Betydning for Entreprenuerne, om Banen skal være færdig til bestemt Tid, eller de faae et Fjerdingaars Udsættelse, mener jeg ikke, at der er nogen Grund til at give den, da Strækningerne Ringkjøbing-Barde og Hølstebro-Ringkjøbing er aldeles uden Forbindelse med Hensyn til Arbejdets Udførelse. Det, som foraarstager Forsinkelsen, er Brobygningen over Skjerna, men Arbejderne paa Banestrækningen kunne lige godt fuldføres, fordi Brobygningen over Skjerna ikke kan blive færdig. Naar Entreprenuerne ikke i mindste Maade blive lettede paa det vanskelige Sted, fordi de faae Udsættelse ved Ringkjøbing-Hølstebro eller Lunderskov-Øsbjerg Banen, saa ser jeg ikke, hvorfor vi skulde give den. Naar det ærede Medlem for Københavns 9de Valgkreds (Luzen) har omtalt, at det muligvis vilde være uhenigtsmæssigt at sætte Ringkjøbing-Hølstebro Banen i Drift, før end Vestbanen var færdig, saa kan jeg ikke dele denne hans Anskuelse. Naar denne Banestrækning kommer i Drift, har Ringkjøbing et stort Opland for sig; der vil i den Tid blive stærk Trafik paa denne Bane, og det skulde være mærkeligt, om den ikke skulde kunne betale sig saa godt som de andre smaa Baner. (En Stemme: De betale sig heller ikke). Naar vi have anvendt Kapitalen, er det dog kun Driften der er Tale om, og saa skulde jeg formene, at det vilde være urigtigt at lade Banen ligge en Stund, før den kommer i Drift, for at faae en gennemgaaende Drift. Jeg maa altsaa udtale, at jeg ikke finder ringeste Grund til at lempe os efter Entreprenuerne af Hensyn til Banestrækningen mellem Ringkjøbing og Barde. Derimod maa jeg holde paa, at Hølstebro-Ringkjøbing og Lunderskov-Øsbjerg Banen blive fuldfærdige til den kontraktmæssige Tid.

**J. Kruse:** Med Hensyn til Ribe Jernbanefag havde jeg ganske vist ment, at jeg ikke mere behøvede at tage Ordet, fordi jeg troede at have klaret det saa godt, som det var mig muligt, saa at det nu maatte være klart for alle „dette ærede Things“ Medlemmer, hvorledes Forholdet var; men efter at jeg nu ser her i Betænkningen, at der ikke er taget Hensyn til de Udtalelser, som ere komne baade skriftligt og mundtligt fra Ribe, baade ved Deputationen og ved Andragender med Hensyn til den saatalde Skibsbroens Flytning eller de Omkostninger, som dermed ere forbundne,

finder jeg mig nødsaget til paany at tage Ordet i den Anledning. Det forholder sig nemlig ikke saaledes, som det fremgaar her af de Erklæringer, som ere fremkomne, navnlig fra Hr. Oberst Dwezen, og som den ærede Indvigningsminister har fremlagt; at Ribe Byraad ikke har været villigt til paa Kommunens Vegne at paatage sig de Offre, som ere forbundne med Skibsbroforandringen. Om Skibsbroens Flytning er der slet ikke Tale; Skibsbroen er og bliver, hvor den er, og kan ikke flyttes og skal ikke flyttes; den vil fremdeles vedblive at være der, og der vil altid være Afgang dertil for Skibe, som kunne nedtage deres Master, eller som ingen Master have. Det er kun et lille ubetydeligt Gul, som vil blive optaget af saadanne Fartøier, som ville derind fremdeles, hvis der ellers bliver lagt en Jernbane denne Side Byen, som altsaa bliver sat i direkte Forbindelse med Indseilingen; men, dersom Stationen bliver lagt Øst for Byen, er det ganske vist, at der ikke vil blive nogen betydelig Indseiling til Ribe, og saa er den nuværende Skibsbro mere end tilstrækkelig. Den ærede Minister har rigtignok sagt, at Ribe især skulde lægge Vægt paa at forbedre sin Indseiling, for nogenlunde at kunne konkurrere med Øsbjerg; men det forekommer mig ikke, at der kan være nogen alvorlig Mening deri; thi det maa staa Enhver klart, at, naar Jernbanen føres Øst om Byen, vil Ingen jelle over til Ribe ind ad dette krumme Maløb, som da neppe nogeninde vil blive forbedret, for at komme til Jernbanen, naar man kan komme saa let til den ved Øsbjerg, hvor Jernbanen naaer lige ud til Havnen. Ribe er jo saa heldig stillet, at der lige saa vel der, som ved Øsbjerg, kan jelles lige op til Jernbanen; men jeg kan ikke forstaa, hvad det er for vægtige Grunde, som ere til Hinder for, at dette kan ske, og som det høie Thing heller ikke rigtig er bekendt med, og derfor var det, at jeg agtede at stille en Forespørgsel til den ærede Minister, hvilken jeg imidlertid ikke fik Leilighed til at stille paa Grund af, at Thinget blev opløst. Jeg har naturligvis ikke undladt senere at tale med den ærede Minister desangaaende, og har da erfaret, at den ærede Minister ikke er tilbøjelig til at gjøre nogen Forandring i den tagne Beslutning, hvilket jeg i Grunden heller ikke har anset for at være saa besynderligt, efter som de Erklæringer ere, som den ærede Minister har faaet fra de særlig Sagkyndige, som den ærede Minister naturligvis ogsaa særlig støtter sig til, og kunde jeg derfor ikke heller vente, at mine Ord skulde have stor Indflydelse i modsat Retning; men nu vil jeg kun her sige, at de Grunde, hvortil disse Erklæringer støtte sig, ere ikke sande, men ligefrem falske.

**Formanden:** Det ærede Medlem mener uden Tvivl dette kun i objektiv Forstand, men vil vel ikke fremsætte nogen Beshyldning om forsættelig Usandhed? Ikke sandt?