

endog at blive overfæredet med mindst 1/2 Aar. Desuagtet synes dog, efter hvad der foreligger fra Entreprenørene, disse selv at være Haab om at kunne faae Anlægget fuldført i kortere Tid end den, som Overingeniøren synes at gaa ud fra. Efter hvad der saaledes foreligger fra Entreprenørene om, at de allerede skulde have de nødvendige Materialier tilstede, saa kan man — tror jeg — antage, at Tidsfristen for disse Anlægs-Fuldførelses-Bedømmende ikke vil blive overfæredet i en saa væsentlig Grad, som det synes at fremgaa af Overingeniørens Beretning; thi Jordarbejderne paa disse Banestregninger ere ikke af nogen stor Betydning, og i det Hele taget forholdsvis ringe. Den største Banskælighed, som der har været at tempe med, er de meget betydelige Broanlæg; men naar, som det fremgaa af Meddelelserne fra Entreprenørene, Materialer ogsaa dertil ere tilstede, have de jo Sommeren for sig, og man tør vel være Haab om, at de ville benytte den gunstige Aarsid til at fremme Arbejdet, saa vidt det er dem muligt. Det kan ikke negtes, at der har været visse Banskæligheder, der have filltet sig i Veien for dem, og der er i alt Fald Noget, der kan tale til deres Undskyldning, hvis nogen Overfærelse af den i Kontrakten fastsatte Tidsfrist finder Sted. Jeg vil i det Mindste for mit Bedømmende kunne finde mig tilfreds, naar Arbejderne med disse Jernbaneanlæg kunne fremmes paa en saadan Maade, at hele Anlægget blev fuldført, saa at alle Banerne kunne tages i Drift til Efteraaret; thi det staar saaledes for mig, at saalænge Stykket mellem Ringkjøbing og Varde, som man nærmest har tænkt paa at give Genstand med, ikke er fuldført, da har den væsentligste Del af Anlægget ingen synderlig Betydning. Det kan jo til en vis Grad siges om Sydbanen, at den i Forbindelse med Havnens ved Esbjerg kan have nogen Betydning, derimod forekommer det mig ikke, at Banestregningen mellem Hølstebro og Ringkjøbing, naar den ikke staar i Forbindelse med Banen Ringkjøbing-Varde og dermed ogsaa Esbjerg Havn samt Fæstningsværkerne, vil faae nogen Betydning. Det stiller sig derfor saaledes for mig, at naar Entreprenørene kunne skaffe hele Stykket færdigt til Efteraaret, saa at hele Baneanlægget da kan tages i Drift, var der Grund til at vise sig skaanksom imod dem, om Tidsfristen ogsaa var bleven overfæredet noget for de Banestregninger, som først skulle være færdige, thi, som jeg har antydet, have disse Baner først deres fulde Betydning, naar det hele Anlæg er færdigt, og jeg kan heller ikke se, at der vundet synderligt ved at f. Ex. Stykket mellem Hølstebro og Ringkjøbing blev færdigt, naar ikke de øvrige bleve færdige, saa at man kunde komme længere Syd paa. Naar Jernbanen fra Esbjerg til Varde er færdig, er jeg nær ved at tro, at det er bedre at høre pr. Bogn fra Ringkjøbing til Varde og ad Jernbane til Esbjerg end at høre rundt ad Jernbanen Hølstebro-Marhus etc.

dertil. Det er en Genstilling, jeg vil gjøre til den ærede Minister. Jeg skal endnu tillade mig lige over for den ærede Ordfører at gjøre en lille Bemærkning til, hvad der er blevet anført om Esbjerg Havn. Det forekommer mig, at han rettede en Slags Behovsindstilling til Vandbygningsdirektøren, fordi han i sin Erklæring — som jeg i Øvrigt ikke har havt Leilighed til at læse at hende — har bekræftet den af Entreprenøren fremsatte Mening, at Arbejderne tidligere ere bleven slet ledede, og at deri skulde foreligge noget mindre Rigtigt fra Vandbygningsdirektørens Side som den, der har ført Tilsynet med Arbejderne. Det forekommer mig, at man maa skjelne mellem den, der har ført Tilsynet med, og den, der som Entreprenør har ledet Arbejdet, og jeg tror, at den, der har gjort sig bekendt med Arbejdernes Ledelse ved Havnens, medens den forrige Entreprenør havde den, maa indrømme, at de vare i høj Grad slet ledede, og at han i høj Grad havde lagt for Dagen, at han ikke var skicket til at have med den Slags Arbejder at gjøre, da han havde forjæmt at skaffe sig det fornødne Materiale og Arbeidskraft i rette Tid, hvorved Arbejderne forsinkedes i en saa overordentlig Grad, som Tilfældet var. Det forekommer mig, at man ikke har Grund til at behøve hverken Vandbygningsdirektøren eller den, der har Tilsyn med Arbejderne, hvad den forrige Entreprenør har forsynet sig i den Henseende.

**Tugen:** Jeg vil kun ved de Ændringer, der ere fremsatte til Afstemning, bemærke, at der ikke er nogen Dissens imellem Finantsudvalgets Flertal og Mindretal, og der er heller ikke i Betænkningen fremsat noget Punkt, der giver Anledning til en anden og særlig Forklaring end den, der er fremsat af den ærede Ordfører. Der er kun et enkelt Punkt, som blev omtalt af det ærede Medlem for Ringkjøbing Amt's 2den Valgkreds (Naberg), nemlig om Fuldførelsen af de vestjydske Jernbaner, der har givet Anledning til Dissens, idet det vil ses, at Udvalgets Mindretal ikke har kunnet tiltræde den Udtalelse, som staar opført i Betænkningen. Jeg maa dog til, hvad den ærede sidste Læser anførte om Grunden til, at Mindretallet ikke har kunnet tiltræde denne Udtalelse, bemærke, at naar der er kommet en Udtalelse frem af den Bessaffenhed som den her omtalte, kan det kun være for at rette en Paamindelse til Ministeren. Der er vel ikke fremsat, og navnlig ikke i stærke Udtryk, en bestemt Anke imod den ærede Minister, men der vilde ikke være Grund til at fremkomme med, hvad der staar, naar man ikke dermed mente at ville rette en Paamindelse til ham, og det har ikke forekommet Udvalgets Mindretal, at der var nogen Anledning dertil. Udvalgets Mindretal ønsker lige saa meget som Flertallet, at disse Jernveie maa blive fuldførte til rette Tid, navnlig hvis det kunde ske til den i Lo-