

ning ikke er færdig, ligger hele det nordlige Syl-land, Salling, Mors og Thy, som skulle benytte Banen og Esbjerg Havn, og som ligeledes have Interesse af at staa i Forbindelse med Slesvig, uden gjennemgaaende Jernbaneforbindelse. Man henstillede denne Bemærkning til den høitagtede Ministers Overveelse, men det lod ikke til, det var muligt for ham at gaa denne Vej. Flertallet har derfor maattet lade sine Betragtninger staa, som de staa her, og holder sig til den Kontraktis Ord-lyd, hvis Afslutning vi billigede i Fjor. — Under Nr. 92 have vi en Beretning om Esbjerg Havne-anlæg. Det vil have en Slags Interesse at se, at dette Havneanlæg efter Loven skulde have været fuldført senest den 1ste Januar 1871, men at det ikke kan vindes færdigt til den 1ste Juli 1874, altsaa 3½ Aar senere, end Loven bestemmer. Det er meget lidt opmuntrende at lægge Mærke til. I det Hele taget vil der komme mange Besynderligheder frem, naar dette Havneanlægs Hi-storie en Gang skal skrives. I den høitagtede Ministers Skrivelse berettes, at Anlaget forhaabentlig vil blive færdigt til kontraktmæssig Tid, — det er efter Entreprenurens Indberetning — med Undtagelse maaffe af en lille Del, dog under den Forudsætning, osv. Altsaa, det kan forhaabentlig ske med Undtagelse af Noget, dog under en Forudsætning — der er ingen Sikkerhed derved, og det vilde virkelig ogsaa være besynderligt, om der var nogen Sikkerhed, saaledes som vi nu en Gang ere blevne vante til at blive behandlede med Hensyn til dette Anlæg. Det er beklageligt i mange Maader, og det turde maaffe ogsaa vise, at hvis Havnen ikke kommer til at svare til sin Hensigt, og hvis der bliver forskjellige Beforsin-ninger forbundne med senere Udbygningsarbejder, Ar-bejder for at hindre Tilstanding osv., maa det i alt Fald for en Del tilskrives denne unaadelige Langsomhed, medmindre det ikke skulde have Noget at betyde, at man har besluttet at anlægge denne kostbare Lededæmning for om muligt at lede Strømningen gennem Udmundingen, saaledes at den ikke skulde tilstande. Der fremsføres i denne Skrivelse, — det nødes dog til jeg at gjøre opmærksom paa — efter Entreprenurernes Indstilling: „at Forarbejderne til Bygningen af Lededæmningen og Søndre Mole, — det mest omfattende af Hest-arbejderne — tidligere vare foretagne paa en plan-løs Maade, samt at det ugunstige Veirilig i afvigte Aar havde lagt Hindringer i Veien for Udførelsen. Vandbygningsdirektøren har bekræftet Rigtigheden af dette Udsagn.“ Altsaa nu, 3 Aar efter, ja paa 4de Aar, efter at Havnen skulde have været færdig, erklære de nye Entreprenurer, at en Del af de vigtigste Arbejder har været ledet paa en planløs Maade, og Vandbygningsdirektøren, der paa Embeds Vegne har havt Tilsyn med disse Arbejder, bekræfter Rigtigheden af, at det Arbejde, han har havt Tilsyn med, er bleven udført paa en planløs Maade. Derefter anføres forskjellige

Bemærkninger angaaende Sagen, saafom at de nye Entreprenurer vare fremmede for de Arbejder, de havde paataget sig, — det kan være rigtigt, men om det er en passende Undskyldning, veed jeg ikke; — og at de derfor først efterhaanden have kunnet erhverve den fornødne Oversigt over deres særlige Beskaffenhed og de med Udførelsen for-bundne Vanfeligheder, samt at Arbejdet tilbels er blevet forsinket ved Bræk paa Appara-terne. Ja, jeg tror dog ikke, at man f. Ex. vilde tage til Takke med, at en Grøfte-graver paatager sig at grave saa og saa mange Favnne Grøft, og saa kommer og siger: Jeg kan ikke grave, fordi min Skool er gaaet i Stykker. Der foreligger desuden en Beretning fra vedkom-mende Regjeringsstilsynshavende, dateret den 7de Oktober, og jeg kan ikke skjønne rettere, end at denne Beretning ikke giver Indtryk af, at der egentlig er taget fat paa dette Arbejde med nogen Energi. Det hebdet i denne Beretning, at de ved selve Dokhavnen og ved Sluserne og Sluse-gabet ved Finanssaarets Begyndelse tilbagestaaende Arbejder ere ikke blevne udførte, eiheller er den Skade, som enkelte Dele eller fuldførte Værker Tid efter anden have lidt, bleven istandsat. Ar-bejderne have i Salvaaret fra 1ste April til 30te Decbr. været indskrænkede til Udgravning af For-havnen og til Anlæg af de udenfor Slusegabet liggende Værker. Det nævnes tillige, at der til den ældre Dæmning var 264 Str. Betonblokke tilstede, da den nye Entreprenur tog imod Sagen. Deraf ere de 137 blevne førte ud paa Badet og nedlagte der, imedens 127 ere nedlagte paa tør Forstrand Syd for Havnen. Der tales endvidere om, at den 13de Juni begyndte Entreprenuren iforveien at opstille Alt, som behøvedes til at danne Formerne for Betonstøbningen i den øvre Del af Muren paa den 500 Fod lange Søndre Mole, og den 21de s. M. tog Betonstøbningen sin Begyndelse. Af Mangel paa den fornødne Arbeidskraft, samt paa Grund af hyppige Afbry-delser, som i den sidste Henseende hidrørte fra Storm og høi Vandstand, er Udførelsen af Muren skreden saa langsomt frem, at det er tvivlsomt, om Murerlet i den 500 Fod lange Molestræk-ning vil kunne blive færdigt, inden Vinteren ind-træder. Der gaar saaledes bestandig her igjennem en Tvivl om, at man vil naae til Ende med Ar-bejdet, og ligeledes faar man det Indtryk, at der overhovedet ikke kan siges at være arbejdet med den Kraft, som det tilbagestaaende Arbejdes Om-sfang fordrer. Nu udtaler Udvalget den Forvent-ning, at det skal lykkes Ministeren at faae Kon-trakten overholdt, og denne Forventning vil jeg paa Udvalgets Vegne foreløbig blive ved. — Under Nr. 193 i Betænkningen begrundes Vædrings-forslaget under Nr. 113 angaaende en Forhøielse af 10,000 Rd. af Summen til Ribe-banen. Jeg skal ikke nærmere opholde mig herved, da dette Forslag er fornødent begrundet i Betænkningen. —