

Det vilde være vanskeligt for mig at fremsætte i bestemte Punkter, eller forme i bestemte Forslag, de Betænkkeligheder, jeg her fører Ordet for. Jeg har Jøvelsen af, at Lovforslaget i det Hele taget klassificerer vel stærkt. Disse mange Klasser af Fartøier paa indtil 60 Tons, saa fra 60 Tons, indtil 150 Tons og atter fra 150 Tons indtil større Drægtighed osv., Bestemmelserne om Fartøiens forskellige Bestaffenhed osv. osv.: alt dette forekommer mig at være et meget vidtløftigt System, langt vidtløftigere, end praktiske Grunde i og for sig kræve det. Der er imidlertid eet Vædringsforslag, som jeg allerede nu ser mig i Stand til at antyde, et Forslag angaaende Lovens Træden i Kraft. Lovforslaget bestemmer jo, at Loven skal træde i Kraft den 1ste April 1875, og fra den 1ste April 1875 vil det altsaa ikke være muligt for en Dampskibsreder at antage fra Nytt en uexamineret Maskinist. Loven affjærer ham tillige Benyttelsen af fremmede Maskinister. Det maa imidlertid meget betvivles, at det vil være muligt i Eiden fra — lad os sige den 1ste April 1874, da Loven muligvis vil være færdig, indtil 1ste April 1875 at faae tilveiebragt et saa stort Antal af examinerede Kræfter, at der vil være tilstrækkelig Tilgang til at tilfredsstille det aarlige Behov, som den stadig vøgende Dampskibsart kræver tilfredsstillet. Jeg tror ikke, det er heldigt, at man under disse Forhold vil være indskrænket alene til indenlandske Maskinister, og den danske Sømands- og Maskiniststand kan vistnok godt taale, at der aabnes Udgang til at benytte fremmede Kræfter. I ethvert Tilfælde maa jeg mene, at det er nødvendigt, at der gives den betydelig længere Frist, inden Loven træder i Kraft, for at Prøven kan være aflagt af saa Mange, at der virkelig bliver et tilstrækkeligt Udvalg for Røderne; thi det maa vel erindres, at om man end nok saa meget indfører Examinere, og i Lovgivningen opstiller dem som en Betingelse, maa Skibsrederens dog altid stille en Fordring ved Siden deraf eller endog saa over Examen, nemlig at Bedkommende er en praktisk dygtig Mand, der forstaar sine Ting, og ikke alene har aflagt Prøve ved Examinationsbordet, men ogsaa under vanskelige Forhold forstaar at faae det ud af en Maskine, som overhovedet kan faas ud af den. Jeg vilde have foretrukket, at Loven havde faaet en mere fakultativ Karakter, at den havde været noget mindre foreskrivende og noget mere tilladende. Thi jeg føler mig overbevist om, at naar en Prøve bliver indført, der virkelig yder Garanti for, at de Paagældende, der have underkastet sig den, ere i Besiddelse af paalidelige Kundskaber, vil det snart uden Lovens Tvang blive saa at sige en Uressag, der vil være en naturlig Opfordring for de Mange, der gaa den Vej, til at underkaste sig denne Prøve, og man vil da naae det Samme uden at lægge det absolute Baand paa Skibsfarten, som Mange antage, at der vil blive lagt paa den. Det maa jo vel erindres, at vor

Dampskibsart, om end den endnu kun er i sin Barndom, har taget et betydeligt Opsving, og at ethvert Mar, som gaar hen, ikke ubetydeligt forøger Antallet af de danske Dampskibe. Dette er en Omstændighed, der er saa gladelig, at der er al Opfordring for os til snarere at understøtte end modvirke de Bestræbelser, der gaa i denne Retning, og dersom det er rigtigt, hvilket, som sagt, praktiske Rødere have udtalt for mig, at en Lov som denne vil volde den Vanskeligheder, saa tror jeg, at man maa betænke sig, inden man foreskriver en saa ubetinget Fordring, som Lovforslaget opstiller, og at man i alt Fald betydeligt maa udstrække Varigheden af den Frist, inden hvilken Loven i sin fulde Udstrækning træder i Kraft.

**Witther:** Det er gaaet mig, ligesom det er gaaet det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Bille), at der er Folk, der have henvendt sig til mig, men det var, om jeg saa maa sige, fra den anden Ende. Det var Skibsrederne, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds havde hørt udtale sig om disse Forhold, men det er Maskinistene og Maskinarbejdere, som have henvendt sig til mig desangaaende. Disse Folk anerkjendte villig, at der med Hensyn til et andet Lovforslag, som foreligger i denne Samling, kunde være noget meget Godt i, at der blev indført en Examen for Maskinister, men de gjorde paa den anden Side opmærksom paa, at der vil være en ikke lidet talrig Klasse af Folk, som nu engang ikke have gjenngaet en saadan Forberedelse, at det vilde være let for dem at tage Examen, men at de dog ved deres Uvelse og daglige Beskæftigelse havde erhvervet sig en aldeles paalidelig Kundskab og Dygtighed til at udføre det Hverv, som de skulde røgte. I det jeg i Dvrigt aldeles slutter mig til det, som blev udtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds, skal jeg kun henhjælpes, om det ikke var

#### Rettelser.

- Sp. 1313, L. 3 f. o.: „de fremsatte“ læs: „de af mig fremsatte“.  
 — 1313, L. 15 f. n.: „Finansminister“ læs: „Finanslovsforbereder“.  
 — 1315, L. 4 f. o.: „Regjeringen“ læs: „Ministeriet“.  
 — — L. 5 f. o.: „den“ læs: „det“.  
 — — L. 21—22 f. n.: „samtlige de Embedsmænd, der ere her i Landet“ læs: „samtlige de paagældende Embedsmænd her i Landet“.  
 — 1316, L. 12 f. o.: „om man ikke kunde faae ham dømt for“ læs: „om det ikke er ham, der skal dømmes“.  
 Sp. 1393, L. 14 f. n.: „Fremmede“ læs: „Ske danske“.  
 — 1402, L. 26 f. o. indskydes „ikke“ efter „jeg“.  
 — 1403, L. 12 f. o.: „forskiltet Udvalget“ læs: „sikkert“.  
 — 1411, L. 9 f. n.: „da“ læs: „efter hvilket“.