

det er kommet fra Landsstinget. Jeg skal saaledes anbefale dette.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets eneste Paragraf og dets Titel (se Tillæg C. Sp. 15—16.) vedtoges uden Afstemning.

Derpaa fattes Lovforslagets Overgang til tredje Behandling under Afstemning, og

vedtoges enstemmig med 56 Stemmer.

Ændringsforslag til Sagens tredje Behandling indkaldtes til den følgende Dags Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var :

Tredie Behandling af „Forslag til Lov om Forbud mod visse Lændstikker m. m.“

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 908.)

Intet Ændringsforslag var stillet. Lovforslaget i sin Helhed fattes under Forhandling.

Da Ingen begjærede Ordet, fattes Lovslaget (se Tillæg C) under Afstemning og vedtoges enstemmig med 55 Stemmer.

Lovforslaget bliver nu at tilstille Statsraadet.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var :

Marineministeren forelægger „Forslag til Lov om Tillæg til og Forandringer i Lov om Styrmandsexamen af 6te Marts 1869“ og „Forslag til Lov om Examen for Maskinister.“

Marineministeren : De to Lovforslag, som jeg herved har den Ære at forelægge for det høje Thing, ere i det Væsentlige fremkomne som Følge af Udtalelser i en Betænkning fra et Udvalg, nedsat af dette Thing i forrige Samling. Som det vil mindes, forelagde min Kollega, Justitsministeren i forrige Samling et Lovforslag om Tilsyn med Dampskjeder og Damppassagerfartøier. Det Udvalg, som dette Thing nedfattede angaaende denne Sag, foreslog at give Loven en videre Udstrækning og endvidere, at der tillige skulde indføres en Examen for Dampskibsførere og Maskinister, ligesom ogsaa dette Udvalg udarbejdede Udkast til et saadant Lovforslag. Dette Udkast er

jeg med Beredvillighed gaaet ind paa, idet jeg med Udvalget maa erkjende det Rigtige i, at Lovgivningsmagten gjør, hvad den kan, for at der kan stiftes de Dampskibsførere saa vel som de Maskinister, der anvendes ombord i Dampskibe, de fornødne theoretiske Kundskaber. Jeg har ogsaa temmelig nøie holdt mig til det Udkast, der kom fra Udvalget; men jeg har anset det for rettere at dele det i to Lovforslag, saaledes at det ene, der angaar Førere af Damppassagerstibe, fremtræder som „Forslag til Lov om Tillæg til og Forandringer i Lov om Styrmandsexamen af 6te Marts 1869.“ Dette er begrundet derved, at der ved § 11 i denne Lov om Styrmandsexamen allerede er indført en Examen i Maskinlære for Skibsførere, hvilken kunde danne Grundlaget for den Prøve, der nu foreslaas indført. Der er ligeledes ikke saa faa Skoler, som forberede til denne Examen, og jeg har derfor fundet det rigtigt, at den foreslaaede Examen for Skibsførere fremdeles afholdes ved de forskellige Skoler. Naad jeg imidlertid har anset for nødvendigt, er, at Forordningerne til denne Examen fastsættes ved Lov, hvad de ikke hidtil have været, og jeg har derhos anset det for rigtigt, at Examenkommissionen faar en noget forandret Indretning, saaledes at den kommer til at bestaa af Navigationsdirektøren, af et Medlem, der er særlig sagkyndig i Maskinfaget, ligesom det vil erindres, at der ved den almindelige Navigationsexamen er en saadan Meddommer, og af et tredje Medlem, som paa hvert Sted bliver indbudt af Navigationsdirektøren. For at gjøre Examen ens paa de forskellige Steder, har jeg tænkt mig, at det af Ministeren udnævnte sagkyndige Medlem af Examenkommissionen overalt foretager Examinationen. Udvalgets Forslag gif endvidere ud paa, at der ogsaa ved denne Examen skulde fordres Kjendskab til de for Dampskibe gjældende Regler for Seilads, Manøvrer, Lanterneføring o. s. v. Dert er jeg fuldstændig enig; men jeg mener, at noget Saadant bør fordres ikke alene af enhver Skibsfører, men af enhver Styrmand, og denne Forordning er derfor stilt fra de andre og ført op i § 1 som Tillæg til den Paragraf i Loven om Styrmandsexamen, som indeholder Forordningerne til den almindelige Styrmandsexamen. Forordningen paa Kjendskab til disse Ting ligesom ogsaa til andre Ting, der ere til væsentlig Nytte for Søfarten, nemlig til Rebningsapparaterne og disses rette Brug, samt til Brugen af Signalfystemet for Handelskibe af alle Nationer bliver altfaa henlagt til den almindelige Styrmandsexamen. Det er dette, jeg har at sige om det første Lovforslag.

Det andet Lovforslag indeholder, hvad der skal fordres ved Examen for Maskinister. Denne Examen er ligesom Styrmandsexamen foreslaaet at skulle bestaa af flere Afdelinger, i dette Tilfælde af 2, saaledes at der skulde være en Examen for Maskinister af 2den Klasse og en for Maskinister af 1ste Klasse. Kun den førstnævnte Examen for-