

Jernbaner Lovforslag om en Jernbane fra Bemb Station til Lemvig eller dens Havn, se *Over- sigten A I 10*.

Linierne Lemvig—Bakmark—Bemb og Lemvig—Hove—Hjortfjer—Nammegaard—Bakmark—Bemb: Sp. 1442, Tillæg B Sp. 461; — hvorvidt der i Loven bør fastsættes noget Maximum for det Beløb, som der kan tilstedes Fortrinsret for Statens Aktier: Sp. 495, 498, 1443—44, 1446, Tillæg B Sp. 462—63; — Statens eventuelle Overtagelse af Banens Drift: Sp. 496—97, 499—500, 1444—45, 1446—47, Tillæg B Sp. 463—64; — en Jernbane fra Oddefund til Struer: Sp. 494—95, 497, 498, 500—1, 502—3, 1441; — Forstaelsen af „Lemvig eller dens Havn“: Sp. 497, 500.

— Lovforslag angaaende forskellige Jernbane- anlæg paa Sjælland og Volland, se *Over- sigten A I 28*.

En Jernbane mellem Kjøbenhavns Banegaard og Havn: Sp. 506—9, 510—11, Tillæg B Sp. 847; — en Bane mellem Hellerup og den østlige Del af Kjøbenhavn: Tillæg B Sp. 847—48; — en Bane mellem Klampenborg og Egnen ved Hørsholm: Tillæg B Sp. 848; — Statsgaranti for Banen fra Maribo til Vand- holm: Sp. 505—6, 509—10, Tillæg B Sp. 849; — en Jernbanebro over Guldborgsund: Tillæg B Sp. 850; — en Dampfærgeforbin- delse mellem Sjælland og Falster: Tillæg B Sp. 850.

— Aarhus Kommunes Tilbud til en Forbin- delsebane mellem Aarhus og en eventuel Ran- ders—Grenaa Bane (se *Stempelvæsen*): Sp. 985—87, 988—89, 2631—32.

— Forespørgsel om en Jernbane mellem Struer og Oddefund og Omordning af Færgevesenet ved dette, se *Over- sigten B 10 a*.

— Forespørgsel angaaende Aabningen af Driften paa den vestjydske Jernbane, se *Over- sigten B 10 h*.

— de vest- og sydjydske Jernbaneanlæg (se *Fi- nantslov* under *Erhvervelse af Formue m. v.*): Sp. 1637—39, 1642—44, 1644—46, 1649, 1653—54, 1655—56, 1667—71, Tillæg B Sp. 381—90.

— Jernbanen til Ribe (se *Finantslov* under *Erhvervelse af Formue m. v.*): Sp. 1640—41, 1649—53, 1657—64, 1672—73, 2372—88, Tillæg B Sp. 391—402, 537—38.

— Odense—Svendborg Banen (se *Finantslov* under *Erhvervelse af Formue m. v.*): Tillæg B Sp. 417—20.

— Randers—Grenaa Banen (se *sammesteds*): Tillæg B Sp. 419—20.

— Silkeborg—Herning Banen (se *sammesteds*): Sp. 1646—48, Tillæg B Sp. 419—24, 427—30.

— Jernbaneanlæg paa Sjælland og Falster i Henhold til Lov af 23de Mai 1873 (se *Fi- nantslov* under *Erhvervelse af Formue m. v.*): Tillæg B Sp. 425—26.

— Volland—Falster Banen, Broen over Guld- borgsund (se *Finantslov* under *Erhvervelse af Formue m. v.*): Sp. 1642, Tillæg B Sp. 429—30.

Jernbanespor m. m. ved Kjøbenhavns Toihus (se *Tillægsbetillingslov*): Tillæg B Sp. 667—70.

Jernbanestationer og Holdepladse, Vandforsyningen paa Fredericia Station (se *Finantslov* under *Erhvervelse af Formue m. v.*): Sp. 1642, Tillæg B Sp. 405—8.

— Kolbing, Struer og Lunderskov Stationer, Holdeplads ved Eistrup (se *Finantslov* under *Erhvervelse af Formue m. v.*): Sp. 2364—65, 2368, Tillæg B Sp. 409—18.

— Postexpeditionlokalen paa Ribe Station (se *Finantslov* under *Post- og Telegrafvæsen*): Tillæg B Sp. 143—44.

Indfødsret, Lovforslag om Meddelelse af Ind- fødsret til forskellige Ublændinge, se *Over- sigten A II 5*.

Varigheden af Svenstes og Nordmands Op- hold i Landet som Betingelse for Indfødsrets Meddelelse (Husmand C. Andersens): Sp. 577, 1398, Tillæg B Sp. 88—89; — Meddelelse af Indfødsret til Born (Moltke, C. P. D. og M. C. M. W. A.): Sp. 1394—95, 1396, 1400, 1401—5, 1407—8, 1409—14, 1415—16, 1417—18, 1419—20, 1465—88, Tillæg B Sp. 89—91; — Bornens danske Opdragelse: Sp. 1405, 1408—9, 1415, 1416—17, 1418, 1463—65.

Industrindstillingen i Wien (se *Tillægssbe- villingslov*): Sp. 2827—29, 2830.

Ingeniørmateriel (se *Finantslov* under *Andre og overordentlige Statsudgifter*): Sp. 1992, 1996, 2000, 2014—15, 2021, Tillæg B Sp. 371—72.

Invalideforsorgelse, Lovforslag derom, se *Over- sigten A I 26*.

— Lovforslag derom, se *Over- sigten A III 7*.

Invalider, Bortgivelse af Kapper til (se *Fi- nantslov* under *Krigsministeriet*): Sp. 1831, Tillæg B Sp. 285—86.

Johansen, (se *Andragender*): Tillæg B Sp. 903—4.