

else for afflediget Intendant i Hærens Forpleiningskorps, Krigsassesfor G. M. C. Meilinger, Dbm. og R. af D." (2den Behandling findes i Tidenden Sp. 886 ff.)

Der var intet Endringsforslag tilset. Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling.

Da Ingen ønskede at udtale sig, fattes Lovforslaget (se Tillæg C.) under Afstemning og vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

Formanden: Ogsaa dette Lovforslag vil nu, da det er færdigt fra Rigsdagen, blive tilfilleet Conseilspræsidenten.

Man gif derefter til den under Nr. 3 paa Dagsordenen opførte Sag, som var 1redie Behandling af „Forslag til Lov om en Jernbane fra Vemb Station til Lemvig eller dens Havn.“ (2den Behandling findes i Tidenden Sp. 886.)

Der var intet Endringsforslag tilset. Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling.

Da Ingen ønskede at udtale sig, fattes Lovforslaget (se Tillæg C.) under Afstemning og vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

Formanden: Ogsaa dette Lovforslag vil nu, da det er færdigt fra Rigsdagen, blive tilfilleet Conseilspræsidenten.

Man gif derefter til den under Nr. 4 paa Dagsordenen opførte Sag, som var:

1stedie Behandling af: „Forslag til Lov angaaende Havneafgift i Kjøbenhavns Havn.“

(3die Behandling i Landstinget findes i dettes Tidende Sp. 342; 2die Behandling i Folkethinget findes i dettes Tidende Sp. 2842 ff.; Lovforslaget, som vedtaget ved 3die Behandling i det andet Thing, findes i Tillæg C. Sp. 377—78).

Intet Endringsforslag var tilset. Lovforslaget i sin Helhed fattes under Forhandling.

Melchior: Jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at denne Lov er undergaaet forskellige Forandringer ved Behandlingen i det andet Thing. Svedforandringen bestaar i, at Acciseafgiftens Opkrævning er indskrænket til 5 Aar, i Stedet for at den var foreslaaet at skulle være i 10 Aar, og derimod kan ikke indvendes Noget.

Man behøver jo ikke at binde sig i saa lang Tid og efter de Erklæringer, der forelaa i sin Tid fra Kjøbenhavns Handelsstand, var man ogsaa gaaet ind paa, at Afgiften skulde bevares fra 5—10 Aar. Ved den i Folkethingettagne Beslutning har man saaledes nærmest sluttet sig til de Onsker, der i sin Tid bleve udtalte. — Der var i den oprindelige Lov en Bemyndigelse for Indenrigsministeren til allerede forinden de 10 Aars Udløb at lade Acciseafgiften bortfalde, hvis der kunde lægges en Afgift paa Skibe med det samme Beløb, som den nuværende Accise udgjør. Denne Bemyndigelse er bortfalden efter Behandlingen i det andet Thing, og uagtet jeg ikke kan anse dette for en Forbedring af Loven, men kunde have ønsket, at Bemyndigelsen var bleven staaende, saa finder jeg dog ikke, at der er Anledning til af den Grund at modsætte sig Loven, saaledes som den foreligger. — En Forandring i Loven er endvidere flet derved, at det andet Thing har vedtaget, at Sandafgiften til Kjøbenhavns Havn skulde ophøre. Jeg tror, at dette er en meget hensigtsmæssig Forandring. Jeg tror ogsaa, at det var paatænkt fra Regjeringens Side at forelægge en Lov derom. Sandafgiften er en Afgift, som har givet Anledning til mange forskellige Processer og Banffeligheder ved Opkrævningen, navnlig siden Kontrolten ved Portene ikke har kunnet finde Sted, saa det er vist meget hensigtsmæssigt, at man har optaget i denne Lov en Bestemmelse om at ophæve Afgiften. — Den Bemyndigelse, der jo ved det andet Things Forslag i § 4 er givet Regjeringen til at tilstaa Bømpelser, kan maaske være hensigtsmæssig. Jeg tror ikke, at Regjeringen egentlig har sat nogen Pris paa at faae denne Bemyndigelse — om hvis Anvendelse der formentlig eventuelt vil være at føre Forhandling med Kjøbenhavns Havnevesen — men da Regjeringen dog har modtaget den, kan den jo i alt Fald, saaledes som den staar, ikke gjøre nogen Skade. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale den saaledes forandrede Lov til det høie Things Vedtagelse.

Formanden: Forinden vi gaae videre, vil jeg gjøre opmærksom paa, at Indenrigsministeren ved Forhandlingen i det andet Thing er forhindret fra at give Møde under denne Sag, men at der har været saa meget mindre Grund for mig til derfor at afvige fra Dagsordenen, som Finansministeren, der er tilstede, varetager sin Kollegas Lær.

Finansministeren: Ja, saa godt jeg kan, thi der kan jo falde Udtalelser, som kunde kræve Indenrigsministerens egen nærmere Erklæring, og den vilde det have sin Banffelighed for mig at skaffe i nærværende Dieblif. Min Kollega har imidlertid anmodet mig om paa hans Vegne at udtale, at han kan anbefale Lovforslaget, saaledes som det foreligger.