

Retning, dog rimeligvis ikke vil blive saa særdeles stor. Der er imidlertid allerede gjort et Skridt for noget at lette den Byrden, idet den Afgift, de hidtil have maattet yde for at fremskille sig til Examen, er falden bort; den var vel ikke meget betydelig, men dog altid 5 Rd. Det vil dernæst være bekendt, at der allerede nu ydes et ikke ringe Bidrag til uformuende Sømand, som ville underkaste sig Prøven i de forskjellige Fag, der nævnes i Loven om Styrmandsexamen § 11, hvori jo ogsaa Prøven i Maskinlære er indbefattet; men for saa vidt det skulde vise sig, at der er flere endnu, som ønske at underkaste sig denne Examen, skal jeg for mit Bedkommende ikke have Noget imod en passende Forhøielse af Bidraget.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning over Lovforslagets Overgang til 2den Behandling, der

vedtoges enstemmig med 45 Stemmer.

Ændringsforslag til Sagens 2den Behandling indkaldtes til førstkommande Onsdag Middag Kl. 12.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

1ste Behandling af „Forslag til Lov om Examen for Maskinister“.

(Lovforslaget, som vedtaget ved 3die Behandling i Folkethinget, findes i Tillæg C.; 3die Behandling i det nævnte Thing i Tidenden, Spalte 2624.)

Marineministeren: Den Sag, som er Gjenstand for det foreliggende Lovforslag, er noget ganske Nyt. Medens der nemlig allerede i lang Tid har bestaaet en Examen for Styrmand og Skibsførere, har der aldeles ikke eksisteret nogen Examen for de Folk, der skulle bemande den omtrent lige-saa vigtige Post som Maskinister ombord paa et Dampskib. Nu er dette naturligvis et Forhold, hvor den praktiske Dygtighed væsentligst kommer i Betragtning; men man har dog fundet det rigtigt at fordrø nogen Garanti for, at Maskinisteren paa et Dampskib har nogenlunde theoretisk Kendskab til den Maskine, han skal behandle. Det er derfor, at den her omhandlede Examen er foreslaaet indført. Den er delt i 2 Afdelinger, hvoraf den første, som er foreslaaet benævnt „den almindelige Maskinistexamen“ i Analogi med den tilsvarende Benævnelse ved Styrmandsexamen, er den eneste, der fordrøes, saaledes at naar en Mand har taget denne Examen og for Øvrigt har den fordrøede praktiske Dygtighed, vil han derved erhverve Ret til at blive Maskinister paa Dampskibe af hvilken som helst Størrelse og paa hvilken som helst Rejse. Gjennegaar man nu de Fordringer, der saaledes stilles, da vil man se, at de ere overordentligt moderate, saa at det ikke

kan antages, at de ville lægge nogen virkelig Vanstuelighed i Veien for dem, der ellers af andre Grunde kunde være kvalificerede til at blive Maskinistre. Den anden Del af Examen skal være en helt frivillig Examen og dens Diemed altsaa kun være dette, at Maskinister, som havde haft Leilighed til at erhverve en noget mere dybtgaaende theoretisk Kundskab i deres Fag, derved fik Adgang til at godtgjøre dette. Ogsaa den foreliggende Lov skal suppleres af en anden, som bestemte fastsætter, hvilke Retigheder de vedkommende Folk, som have taget den første Afdeling af Examen, skulle have; jeg sigter her til det af mig under den foregaaende Sags Behandling nævnte Lovforslag, som er indbragt i Folkethinget. Jeg maa imidlertid ogsaa her gøre den Bemærkning, at jeg maa anse det for særdeles heldigt, at selv om den anden Lov ikke skulde blive færdig, saa dog den foreliggende Lov bliver vedtagen, og det netop fordi den indeholder noget Nyt og det altid vil tage Tid, før man kan opstille Examen som Betingelse for Opnaelsen af de Retigheder, der er Tale om. Ogsaa med Hensyn til det foreliggende Lovforslag ere de af Folkethinget foretagne Ændringer kun af underordnet Betydning, og jeg skal derfor ogsaa anbefale dette Lovforslag til Vedtagelse af det høie Thing.

Jessen: Maatte jeg benytte denne Leilighed til at henstille til den høitærede Marineminister, om ikke den høie Regjering kunde bevirke, at de her omhandlede forskjellige Anliggender, som nu henhøre under 3 forskellige Ministre — jeg mener Søværningen, Tilsynet med Dampskibsfjedler, Styrmandsexamen, Maskinistexamen, fort sagt alle disse forskellige Søværnet vedkommende Anliggender — kunne blive henlagte under een Minister, som vel naturligvis maatte være Marineministeren. Loven om Søværningen henhører nu under Indenrigsministeren, Loven om Dampskibsfjedler under Justitsministeren og Loven om dem, der skulle passe disse Dampskibsfjedler, under Marineministeren. Det har forekommet mig naturligt netop nu, da vi mangle den Lov, som skulde supplere saavel den foreliggende som den foregaaende Lov, at bringe det Spørgsmaal frem, om det ikke maatte være hensigtsmæssigt at henlægge samtlige disse Sager, der jo alle angaa Søværnet, under Marineministeren.

Marineministeren: Jeg kan kun svare, at netop disse forskellige foreliggende Lovforslag have givet Anledning til Overveelse af, om ikke samtlige de Forhold, som de berøre, kunde samles under et og samme Ministerium; men disse Overveelser ere rigtignok kun paa deres første Stadium.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning