

har været en Feil, som har skadet Statsbanernes Forrentning, at man i Begyndelsen har udbyret dem for karrig. Man har maattet udvide Stationsbygningerne, og derved har man faaet Bygninger, som langt fra vare saa vel skiftede til Formaalet, som de kunde have været, naar de samme Penge vare blevne anvendte tidligere. Man har sparet paa Personalet ved Jernbanerne, og derved har man lagt Hindringer i Veien, som have været af stor Betydning for Benyttelsen af Banerne, hvilket har skadet Trafikken paa Statsbanerne i høi Grad. Jeg veed med Sikkerhed, at dette fra Begyndelsen af har været Tilfellet paa Vendysjelsbanen, og det Samme har ogsaa været Tilfellet andre Steder paa Statsbanerne. Jeg skal ikke opholde det høie Thing længere, da jeg nu har naaet det Formaal, som jeg havde sat mig, nemlig at bringe det Spørgsmaal paa Bane, om hvorledes man skulde gaa frem med vor Jernbanebygning i Fremtiden.

Jessen: Jeg vil blot tillade mig en kort Bemærkning overfor det ærede 2det Medlem for 9de Kreds (Strup). Naar det ærede Medlem vilde stille Ingeniøerne den Opgave at bygge Banen efter de nuværende Priser paa Materialier for 150,000 Rd., og naar det saa tillige blev bemærket til Ingeniøerne, at dette var Betingelsen for, at Banen blev bygget, saa vilde de meget godt finde ud af det. Der vil jo paa mange Punkter kunne ske en Indskrænkning udover den Indskrænkning, som fandt Sted ved Silkeborgbanen. Der vil saaledes uden Hinder for Trafikken kunne ske en meget væsentlig Indskrænkning med Hensyn til Skinnerne, Ballasten osv. Hvor meget det vil kunne reduceres, kan jeg naturligvis ikke sige nu, men i flere Egne, og navnlig i den Egn, hvor denne Bane skal udføres, vil navnlig Jordarbeidet være af en ganske anderledes ringe Betydning end ved Silkeborgbanen, hvor Jordarbeidet, som bekendt, ingenlunde var ringe, og hvor der var ikke saa Mængdeligheder at overvinde. Der kunde ganske vist ogsaa gjøres Besparelser navnlig med Hensyn til Broer og Stenkister, med Hensyn til hvilke jeg tror, at der er gjort større Fordringer end nødvendigt. Jeg vil ingenlunde dermed sige, at man skal udføre Banerne slet, idet jeg tværtimod ønsker, at man skal udføre dem saa udmærket, som man har Naad til, men jeg mener paa den anden Side, at Udførelsen ikke skal være mere end det Sekundære, og navnlig, at den ikke ligefrem skal være en Hindring for at faae Anlægget udført.

Tobiesen: Jeg skal lige over for det ærede Medlem blot udtale, at af alle disse Baner er der vist ingen, hvor man mindre kan slaa Noget af paa Fordringer med Hensyn til Bygningen, end denne, og det af den ganske simple Grund, at den er en Fortsættelse i lige Linie af Vestbanen.

Det, som har gjort, at Duffet er fremtraadt om denne Bane, er, at ved Bemb Station dreier Banen af mod Ost i Stedet for at fortsættes i lige Linie til Lemvig. Nu ville Lemvigerne have Vestbanen fortsat lige ud. Naar denne Bane skal kunne befares med Statsbanens Lokomotiver og Bogne, hvilket i høi Grad vil lette Driften og gjøre større Udbytte af en saadan Bane muligt, da man naturligvis paa en Bane paa to Mil ikke kan omlade — det kan ikke betale sig — saa er det nødvendigt, at man netop for denne Banes Bedkommende stiller den Fordring, at den bygges paa samme Maade som den Statsbane, af hvilken den er den immediate Fortsættelse. Lige over for det ærede kongevalgte Medlem som nu udtalte, at det ikke var hans Tanke, at man vilde anvende de 12 Millioner paa en Gang, men at man skulde tage under Overveielse, hvorledes man successive skulde faae disse Jernbaner udførte, altsaa med ringe aarlig Beføstning, da tror jeg at kunne udtale, at hans System ikke er farligt for Lyften til Anlæg af disse Baner; thi det, huorned hele dette System maa sættes i Forbindelse, er naturligvis det, at disse 47 Mil Jernbane ønskes anlagte samtidigt; man vil ikke vente paa at faae Jernbane, naar man ser, at alle Naboegne have Jernbaner. Dette var netop Grunden til, at man maatte slaa ind paa et andet System end det, man havde hidtil, fordi Alle, der havde Lyft til at faae en Jernbane og havde Lyft til at gjøre Offre i den Anledning, henvendte sig til Ministeren om, at han vilde yde dem visse Tilskud, saa havde de nok Lyft til at gjøre Resten. Lige over for denne Stilling er der Intet naturligere end at slaa ind paa denne Vej, og det ærede kongevalgte Medlems Anvisning paa, at man i Tidens Løb nok vil anvende de 12 Millioner, tror jeg ikke vil have stort Værd for dem, der have denne Lyft, idet de, der ønske Jernbane, ikke ville følge Anvisningen paa at give Tid, indtil Statskassen bygger for dem. Det vide vi jo Alle, at her ingen Steder er Tilbøjelighed til at vente 10 Aar paa Jernbane, man vil hellere have den i Dag end i Morgen.

W. Petersen: Jeg erkender naturligvis, at vi, som have Jernbaner lige ud for vor Dør, ikke have Interesse af at faae nye Jernbaner indførte, som de Folk, der bo paa Steder, hvor der endnu ingen er, det er naturligt; men jeg tror, at deres Forlangende langt fra er saaledes, som man her vil paagtaa, at de fordrer 47 Mil udførte paa een Gang. Det maa altid komme under Overveielse her i Rigsdagen, hvilke Baner der tjene Staten og Almenvellet bedst, saaledes at disse først komme under Udførelse. Jeg erkender, at jeg hører til dem, som ønske, at Jernbanenettet i Danmark bliver udviklet saa vidt og saa hurtigt som muligt; thi jeg tror, at derved vil Landets materielle Velvære og Udvikling frem-