

system for Stempelafgiftens Bedkom-mende."

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 741—42.)

Intet Ændringsforslag var stillet.

Sagen i dens Helhed fattes under For-handling.

Da Ingen ønskede Ordet, gik man strax til Af-stemning, hvorved Lovforslaget (se Tillæg C. Sp. 67)

vedtoges enstemmig med 45 Stemmer

Formanden: Ogsaa dette Lovforslag vil nu være at tilstille Konseilspræsidenten.

Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommande Mandag Middag Kl. 1 $\frac{1}{2}$, og Dagsordenen vil da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om en Jernbane fra Bemb Station til Lemvig eller dens Havn.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Udfærdigelse af reglementariske Bestemmelser for Benyttelsen af Havne og Broer.

3) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov, hvorved Indfødsret meddeles forskjellige Udlandinge.

Mødet hævet Kl. 1, 50".

Syv og fyrretyvende Møde.

Mandagen den 16de Marts Kl. 1 $\frac{1}{2}$.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

16de Marts.

Formanden: Ved det 6te kongevalgte Medlem (Fischer) har jeg modtaget en Adresse til Nigsdagen, underskrevet af en stor Del Smedere, Lærere og dermed beslagtede Fagmænd, der gaar ud paa, „at Tollden paa Raamaterialet til Smedearbejde maa blive hævet, og at Tollden paa hel- eller halvferdigt Smedearbejde ikke bliver yderligere nedsat end foreslaaet i Regeringens Forslag, undtagen det bliver fælles for de nordiske Lande“, med Anmodning om, at Adressen maa blive overgivet til det Udvalg her i Landsthinget, der beskæftiger sig med Told-sagen. Denne Anmodning vil blive efterkommen.

Efter Dagsordenen foretoges først:

1ste Behandling af Forslag til Lov om en Jernbane fra Bemb Station til Lemvig eller dens Havn (Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Fischer: Det kan efterhaanden blive et ret anset Jernbaneanlæg, vi faae paa Papiret. Maa jeg bringe de ærede Medlemmer i Erindring, at vi ifjor vedtog to Love angaaende Jernbaneanlæg, hvoraf det ene omfatter Jernbaner paa Sjælland og de mindre Der og omfatter i Alt 6 Jernbaneanlæg, og det andet gaar ud paa at knytte Sidebaner til de jydsk-synske Baner og omfatter 3 Jernbaneanlæg. Jeg skal ikke opholde mig nærmere ved de Anlæg, der ere optagne i den førstnævnte Lov, da de jo ikke staa i nogen nærmere Forbindelse med de jydsk-synske Baner, men Alle ere dog vel enige med mig om, at der er just ikke nærliggende Afgifter til, at største Parten af disse 6 Jernbaner vil komme til Virkelighed i en nær Fremtid. Hvad derimod de 3 Baner angaar, som skulle slutte sig til Banerne i Fyn og Sylland, tillægger jeg dem for faa vidt en større Betydning, som det er os Alle bekendt, at Statens Anlæg af Jernbaner kan antages at være sluttet med det Nar, vi nu befinde os i, og det bliver da nødvendigt at opfaae de Spørgsmaal, om man i Fremtiden skal standse med Jernbaneanlæg eller skal overlade dem til Private eller skal gribe Sagen an paa en anden Maade. En af de tre Ting maa jo nemlig gjøres; muligt er det jo faa, at man, naar man vælger Nr. 2, faar i Tilgift Nr. 1. De Forslag, som bleve vedtagne ifjor, have ikke bragt Sagen videre; nu foreligger der et Forslag om, at vi skulle vedtage et Jernbaneanlæg mellem Bemb Station og Lemvig, og dette har vistnok Ingen i og for sig Noget at indvende imod.