

Vedkommende; Forslag til Lov om Medlæggelse af Falsters Amtstue; og Forslag til Lov, hvorved Maribo Amtsråd bemyndiges til paa ustemplet Papir at udstede Partialobligationer, lydende paa Thendehaveren, til et samlet Beløb af indtil 550,000 Rbd.

Af disse Lovforslag, som, naar undtages det sidstnævnte, ogsaa have været forelagte tidligere, er der fremsendt Exemplarer, som enten ere omdelte eller ville blive omdelte.

Indenrigsministeren har ved Skrivelse af 6te Dennes underrettet mig om, at han i Folkethinget har forelagt følgende Lovforslag: Forslag til Lov om det offentlige Fattighuset; Forslag til Lov angaaende Landboernes Forpligtelse til at yde Pligt-hjorsler og Pligtarbejde i offentlige og kommunale Diemed m. m.; Forslag til Lov om en Sernbane fra Bemb Station til Lemvig eller dens Havn; Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til Amtmandsembederne; Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til Embederne som Borgmester og Auktionsdirektør i Selsingør og Aalborg; Forslag til Lov om Betalingen for Benyttelse af Posten og Forslag til Lov om Forhøjelse af Anlægssummen for Limfjordsbroen.

Ministeren bemærker i Skrivelsen, at de førstnævnte sex Lovforslag tidligere have været forelagte, hvorfor der af disse Lovforslag ikke er omdelt nye Exemplarer. Derimod er der omdelt Exemplarer til ærede Medlemmer af det sidstnævnte Lovforslag, nemlig „Forslag til Lov om Forhøjelse af Anlægssummen for Limfjordsbroen“, hvilket Forslag er nyt.

Fra Krigsministeren har jeg modtaget Underretning om, at han i Folkethinget agtede at forelægge følgende Lovforslag: Forslag til Lov om Sørens Ordning; Forslag til Lov om Lønninger m. v. ved Søren.

De modtagne Exemplarer ere omdelte.

Endelig har Marineministeren ved Skrivelse af 6te Dennes underrettet mig om, at han i Folkethinget agtede at forelægge: Forslag til Lov indeholdende Tillæg til Loven af 6te Marts 1869 om Søtillæg m. v. ved Søværnet; Forslag til Lov om Søværnets Ordning og Forslag til Lov om Lønninger m. v. ved Søværnet;

Exemplarer af disse tre Lovforslag ere ligeledes omdelte.

Fra Indenrigsministeriet har jeg modtaget til Omdeling: Exemplarer af en Beretning om de jydsk-syeniske Sernbaners Drift i Tidrummet fra 1ste April 1872 til 31te Marts 1873.

Omdelingen har fundet Steb.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

„Første Behandling af Forslag til Lov om Told- og Skibs-Afgifterne.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1279 —1458).

**Meldning:** Det er et Spørgsmaal, som ofte er blevet reist, om det er hensigtsmæssigt at foretage hyppige Revisioner af Toldtarifens. Derom kan vist være forskellige Meninger. Hvis Toldtarifens blev saaledes ordnet, at Omsætningsforholdene frit kunde være sig under en saadan Toldlov, saa kunde man antage, at det vilde være ønskeligt for Omsætningen i det Hele taget, at Toldloven blev saa stabil som mulig. Vor seneste Toldlov blev givet i 1863, den er altsaa kun 10 Aar gammel, og hvad Indtægterne angaar, da ere disse bestandig stegne, saaledes at det kunde synes, at vi fra Statskassens Standpunkt ikke behøvede nogen Omordning af Toldloven; men det er ganske vist, at vor ældre Toldlov i mange Henseender lader Noget tilbage at ønske, og at der er mange Artikler, der ere uegneligt bestattede og det paa en saadan Maade, at Omsætningen derved forhindres. Det vilde være ønskeligt, om man kunde gaa over til en finantiel Told, o: om man kunde gaa over til en Told, som bestemtes ene og alene af finantielle Hensyn. Dengang Toldloven af 1863 udkom, var der et meget stort Parti i alt Fald udenfor Rigsdagen, i Handelsstanden, som mente, at man kunde indskrænke Tolden til saa Artikler, nemlig dem, der gave den største Indtægt, og kaste alle de andre over Bord. Jeg tror, at det i det Hele taget havde været heldigt, om man dengang havde slaet ind paa den Vej; thi saaledes som Forholdene vare dengang, vare de vist af den Natur, at det kunde have været gjort uden Skade for vor fremtidige Udvikling. Jeg tror imidlertid ikke, at man i Diebliffet kan komme til ganske det samme Resultat; der har nemlig under den sidste Toldlov udviklet sig adskillige Industrier, der beskæftige mange Kræfter, og det kan nok være, at man ved saaledes at kaste alle andre Hensyn end de finantielle bort, paa en for stærk Maade vilde gribe forstyrrende ind i vore Forhold, og at navnlig Arbejderforholdene for Diebliffet ere af den Natur, at der i alt Fald vilde være stor Risiko ved at gaa ind paa en Ordning, som Følge af hvilken mange Arbejdere bleve affædigede fra en Industri og først om kortere eller længere Tid kunde deres Brød være en anden Beskæftigelse. Jeg skal anerkende, at Regjeringen i det Forslag til en Toldlov, der nu foreligger, er gaaet et lille Sted ad Frihandelsveien, men det er jo rigtignok ikke betydeligt. Jeg skal strax bemærke, at for mig er Frihandelen ikke noget Maal, jeg særligt sigter til; jeg betragter kun Frihandelen som et Middel til at fjerne og lette Omsætningen. Man kan ikke aldeles ubetinget stille et saadant Princip op, og hvis det skulde vise sig, at der var en eller anden Virksomhed, der vilde lide meget betydelig Skade derved, tror jeg derfor, at man i enkelte Tilfælde maatte komme til at indføre et andet Princip; man kan ikke stricte gennemføre Frihandelsprincippet, det har man maaske intetsteds fuldstændig gjort. For Die-