

(Sonne) stillet Underændringsforslag og derfor bortfalder. Med Hensyn til det andet af Indenrigsministeren stillede Forslag, som ogsaa er en Underændring, skal jeg bemærke, at den ærede Minister har meddelt mig, at han ønskede at tage det tilbage. Naar vi komme til Forhandlingens Begyndelse, vil jeg spørge, om Nogen ønsker at optage det, ellers bortfalder det ogsaa. Blandt Ændringsforslagene findes der et Par blotte Redaktionsændringer, der ved Afstemningen ville blive behandlet som saadanne. Jeg sætter Lovforslagets Paragrafer med de dertil stillede Ændrings- og Underændringsforslag til Forhandling under Et. Inden jeg giver den ærede Ordfører Ordet, spørger jeg altsaa, om Nogen vil optage det Underændringsforslag, som er taget tilbage af den ærede Indenrigsminister. (Ophold). Da Ingen ønsker at optage det, er det bortfaldet.

Ordføreren (M. L. Lemann): Saaledes som det høje Thing vil se, gaar det foreliggende Lovforslag ud paa at overføre Bestyrelsen af eller Tilflynnet ved Færgevesenet fra Indenrigsministeriet til Amtsrådene i Landet. Dette er en Tanke, som Udvalget i og for sig ganske kan slutte sig til. Man er ganske enig deri, at et mere effektivt Tilflyn vil kunne føres af disse lokale Autoriteter, som baade ere de vedkommende Færgesteder nærmere og ogsaa have en mere bestemt og levende Interesse af, at de holdes i forsvaerlig Stand, end Indenrigsministeriet har; men det, som Udvalget navnlig har besvaret, og som har foranlediget det til at stille det Ændringsforslag, som er det vigtigste af dem, Udvalget har stillet, nemlig Ændringsforslaget under Nr. 4, er, at man af denne Forandring skulde slutte til en større Forpligtelse i pekuniær Henseende for Amtsrådene lige over for Færgestederne, end der hidtil har været Spørgsmaal om. Saaledes som Forholdene hidtil have været med Hensyn til de privilegerede Færgesteder, er der egentlig ikke Nogen, hvem Forpligtelsen til at foretage større Udvidelser eller Forbedringer af disse paahviler. Forholdet er jo i Reglen saaledes ordnet, at Privilegiehaveren ifølge sit Privilegiums eller sin Bevillings Indhold er forpligtet til at holde Færgestedet i den modtagne Stand, saaledes at han skal sørge for, at de modtagne Rekvister bestandig befindes og ere i Orden, samt at der er det Mandskab til Stede, som behøves. Hertil er han forpligtet til Gjengjæld for det Monopol, han nyder, og som Følge deraf er der altsaa under sædvanlige Omstændigheder ikke Spørgsmaal om noget Tilfud til disse Færgesteder; men det har dog bestandig vist sig, at Nutidens Forandringer til bedre Kommunikationsmidler have ført til, at man er utilfreds med disse Færgesteders nuværende Indretning og forlanger forskellige mer eller mindre vidtgaaende Forbedringer. Netop den Omstændighed, at der ved disse Privilegier i Reglen ikke paalægges Bevillingshaveren noget

Nyt, men at det ene Privilegium bliver affattet efter det andet i lange Rækker af Aar, har medført, at disse Færgesteder sædvanligvis slet ikke ere fulgte med Tiden, men befindes sig i samme Tilstand, som de have befundet sig i i 100 Aar eller mere. En saadan Tilstand kan naturligvis ikke tilfredsstillende, og derfor fremkommer der bestandig eller i det Mindste jævnlig Forlangender om betydelige og vidtgaaende Forbedringer, ikke blot paa de mere besøgte Færgesteder, men ogsaa paa de mindre besøgte, om, at Dampfærger skulde anskaffes og benyttes, om, at der skal tilveiebringes Landgangsbroer, om, at der skal opmuddres, ja maaske endogsaa om, at der skal bygges en lille Havn o. desl. Saadanne større Arbejder kunne ikke paalægges Privilegiehaveren; det kan ikke antages, at denne er forpligtet til at tilveiebringe Midlerne til saadanne Foranstaltninger, og det kan ikke engang antages, at han er forpligtet til at afgive sit Privilegium, naar han ikke vil gjøre det. Naar saadanne store Forbedringer skulde foretages, vil det mange Gange være nødvendigt, at man maa begynde med at udkjøbe Privilegiehaveren, saaledes at der allerede hertil vil medgaa efter Omstændighederne ikke ubetydelige Pengesummer, førend man kan skride til de egentlige Forbedringer. Hidtil har, som sagt, Forholdet været dette, at Afgifterne hertil egentlig ikke paahvilede Nogen, men at Indenrigsministeriet, under hvem Færgestederne hidtil have hørt, hver Gang, man søvnt Anledning til at gjøre Noget for at forbedre et Færgested, maatte tage Sagen i sin Daand og da indlede Underhandlinger med de forskellige Personer og Institutioner, som vare interesserede i Færgestedets Vedligeholdelse, og træffe en Overenskomst med dem om, hvormeget hver især af dem vilde yde. Det har jo i Reglen stillet sig saaledes, at dels Staten ydede et Tilfud, større eller mindre, dels Amtsrådet for Amtets Vedkommende, dels ogsaa undertiden nærliggende Kjøbstæder, som i særlig høi Grad vare interesserede i Forbedringen, og ogsaa undertiden selve Færgestedets Eier eller Privilegiehaveren, for hvem jo disse Forbedringer altid havde den Fordel, at de i Reglen levede til forhøiede Indtægter for ham ved de forøgede Konfluer. Nu har Udvalget frøgtet for at der skulde indtræde en Forandring i denne Tingens Tilstand, naar dette Lovforslag blev vedtaget saaledes, som det er forelagt af Regjeringen, idet nemlig Amtsrådet forpligtelse stilles i Sidsen, stilles frem i en høiere Grad end hidtil medens paa den anden Side Statens Forpligtelse i denne Henseende ties tilgøde. Der er ogsaa i Motiverne Utringer, som synes at tyde paa her i det Mindste dog let kunne forstaaes saaledes, at man for Fremtiden agter mere at henvi til Amtsrådet, end hidtil har været Tilfælde de Klager og Ønsker, der maatte fremkomme ved Hensyn til Færgestedernes Indretning. Dethedder der først, at Færgestederne skulde over fra Statens til Amtsrå-