

Maaling kunde have været den rette og billige for Fabrikkerne. Jeg siger altsaa, at Hensigten med Ordene ingenlunde har været at faste nogen Tvivl hen, samtids med, at man anerkjendte den Fremgangsmaade, der er brugt, men kun at henviser til, at Sagen i sig selv var af en tvivlsom Beskaffenhed.

Marineministeren: Jeg vil blot gjøre en ganske kort Bemærkning med Hensyn til de sidste Ord, der saaldt fra det ærede Medlem. Det vil findes, at der ogsaa i Udvalgets Betænkning staar, at Ministeriet for fremtidige Leiligheds Skyld vil indhente Oplysning fra England om den Fremgangsmaade, der benyttes af den engelske Marine. Med Hensyn til Maalingen af „St. Thomas“ skal jeg bemærke, at den Meningsforskjel, der var tilstede mellem Kommissionen og Fabrikkerne, havde Hensyn til saadanne Tilfælde, hvor Indikator-diagrammet var utydeligt paa den Maade, at der var tegnet flere Kurver rundt. Det er Noget, der let kan hænde, at Stiften, da det er i en overordentlig kort Tid, den tegner et saadant Diagram, kan komme til at holde for længe, hvorved der kommer dobbelte Kurver, og derved faar man forskjellige Arealer. Efter Kommissionens Anskuelse skulde man tage Maalet saaledes, at man tog Medium af de forskellige Maal, man fik, medens Fabrikkerne vare af den Mening, at man skulde tage det største Maal, man kunde faae. Hele Sagen er kun ringe, det er kun saa Hestes Kraft, der er Tale om. Revisionskommissionen delte ganske Kommissionens Mening, at man skulde tage Medium af de forskellige Maal, man fik, og vi søgte de forskellige Oplysninger, der vare tilgængelige. Nu indrømmer jeg imidlertid, at selv om man anser Tingen for vigtig i og for sig og almindelig anerkjendt i Praxis, var det dog muligt, at man andetslees — f. Ex. i den engelske Marine — ved Modtagelsen af Maskiner brugte en anden Fremgangsmaade, og der var derfor over for Fabrikkerne visse Grunde til at gaa med dem. Derfor søgte vi Oplysninger, idet der dels blev skrevet til den engelske Regjering, dels til en stor Maskinfabrikant, nemlig Penn, der leverer mange Maskiner til den engelske Regjering, og som jo ogsaa har leveret Maskinen til „Gorm“. Fra Regjeringen have vi ingen Oplysninger modtaget, men fra Penn foreligger der Oplysninger om, at den engelske Regjering ved Bestemmelsen af de leverede Maskiner, i Overensstemmelse med Kommissionens Anskuelse, tager Medium af de fundne Maal. Kun endnu en enkelt Bemærkning med Hensyn til Prøven af Ophalingsbeddingen. Den sidste Prøve, der er foretagen, er jo væsentligt foretagen for at finde Maskinens Kraft. Ganske vist er der anvendt mindre tunge Skibe end de største, der skulde kunne opbales, men efter den Beregning, der er foretagen, forekommer det mig, at

man maa godkjende Rigtigheden af det samlede Arbejde, idet dette er Produktet af de to Faktorer, Hastigheden og Vægten, og Hastigheden har vist sig større, end det var forlangt. I alle Tilfælde er det Forlangte paa meget lidt nær blevet opfyldt.

Tugen: Jeg vil blot i al Korthed bemærke, at der selvfølgelig er foretaget de Arbejder paa Værftet, som ere befalede af Ministeriet. Det forekommer mig, at det ærede 6te kongevalgte Medlem (Fischer) udtrykte sig, som om Værftet havde vægret sig ved at udføre det, man havde paalagt det at gjøre. Dette forholdet sig ikke saaledes. — Endelig skal jeg med Fornøjelse erklære, at de Entreprenører, som have udført dette Arbejde, have udført det baade med anerkjendelsesværdig Dygtighed og Loyalitet i enhver Henseende, og der er ikke det Mindste at afsætte paa den Maade, hvorpaa de have udført det.

Jessen: Jeg har ingenlunde smigret mig med det Haab, at jeg skulde være bleven enig i Dag enten med det ærede 6te kongevalgte Medlem (Fischer) eller med mange andre ærede Medlemmer om en virkelig Sammensmeltning mellem Jernbane- og Postvæsenet; men da det er det eneste Fornuftige og Rigtige, vil det ganske vist seire om kortere eller længere Tid. Det forekommer mig at være aldeles klart, at paa alle de Strækninger, hvor Jernbanerne besørge Posterne, er Jernbanen det egentlige Postvæsen; men der har været og vil endnu nogen Tid vedblive at være paa dette Punkt saamange Dmjsøb, som kunde undgaa, og saamegen Tidspilde, som kunde spares, at jeg er overbevist om, at Forholdenes egen Magt vil frembringe en virkelig Sammensmeltning, saaledes at man ikke længere vil faae Mellenregning mellem Post- og Jernbanevæsenet om Postens Besørgelse paa de Strækninger, paa hvilke Jernbanerne have overtaget den. Idet jeg med det ærede 6te kongevalgte Medlem (Fischer) skal erkende, at det hører til mine Yndlingsmaterier at se at bringe noget Fornuftigt ud af den Sammensmeltning, hvortil Begyndelsen nu er stet, skal jeg tilføje, at jeg haaber, at der i alt Fald ved Finantslovens 1ste Behandling vil blive Leilighed for mig til at have den Ære nærmere at diskutere denne Sag med det ærede kongevalgte Medlem, med hvem jeg paa flere Punkter tror at kunne vente at blive enig. Jeg har dog nærmest tilladt mig at begjære Ordet for at gjøre den Bemærkning til det ærede 12te kongevalgte Medlem (Tugen), at det ingenlunde er min Lante — og jeg haaber heller ikke, det laa i mine Ord — at ville forsøge paa at gaa i Rette med det ærede kongevalgte Medlem eller nogen anden Tekniker med Hensyn til Konstruktionen af den omtalte Træformert. Jeg ønskede nærmest blot at gjøre gjældende, at Installationen af Artilleriet var afhængig af Skibets Konstruktion, og