

fige, om der egentlig er nogen Regel, der udelukkende har været anvendt. Sagen har været forelagt for Navigationsdirektøren, og det væsentligste Moment har været Antallet af Elever i den tredje Afdeling. — Med Hensyn til Besparelserne paa Udrustningskontoen skal jeg ganske vist erkende, at det er den Konto, man nødtigt skal spare paa. Besparelserne ere komne derved, at der er brugt mindre Kul, end der var paaregnet ved Opgjørelsen af Budgettet. Ved denne Budgetopgjørelse maa man jo forudsætte et bestemt Kulforbrug — 3 Etmaal Kul for hver Maaned; men nu er det meget ønskeligt ikke alene af pekuniære Grunde, men ogsaa af nautiske Grunde, at Skibene bruge saa lidt Kul som muligt, og at der spares i den Retning. Dette er overmaade heldigt, og det vil være vanskeligt nok, naar man har udrustet alle de Skibe, som det i Anmærkningerne til Finantsloven er forudsat skulle udrustes, og inden man i hvert Fald rigtig veed, hvorledes det staaer med Kontoen, da at foretage en ny Udrustning, og det vil ogsaa være et Spørgsmaal, om en Udrustning saaledes i det sidste Dieblik vilde være hensigtsmæssig. — Der blev ogsaa nævnt det Uheldige i, at Raketstibet skulde bruges til Troppetransport; jeg skal indrømme, at jeg anser det for uheldigt, om det hvert Aar skulde bruges til Troppetransport; men paa den anden Side tror jeg dog ikke, at det er uheldigt, at det sler jævnlig. Jeg har selv ført Raketstibet i Troppetransport, og det forekom mig, at der ogsaa der var forskellige Ting, som Raketterne kunde have godt af at se. — Jeg tror hermed at have gjort mine Bemærkninger til det, som er frenkomet, og hvoraf det, den ærede Landstingsmand ansøgte om St. Thomas, var det Væsentligste.

**Luzen:** Det er navnlig nogle Ytringer af den ærede 2den Landstingsmand for 10de Kredens (Selsken) om Skonnerten „St. Thomas“, der have bragt mig til at begjære Ordet for nogle faa Bemærkninger. De Forandringer, som Søkrigsmateriellet er undergaaet i Løbet af de sidste faa Aar, have stillet nye og vanskelige Opgaver baade til dem, der konstruere og bygge Skibene, og til dem, der skulle benytte dem. Hvad de Første angaar, saa hører det saa at sige til Dagens Orden, at det hver Gang, der skal bygges et nyt Skib, er et, der væsentlig adskiller sig fra, hvad vi tidligere have hørt, og for hvilket man har Vanskeligheder ved at finde Forbilleder paa andre Steder, navnlig fordi man hos os som hos alle

smaa Folk venter og forlanger saa at sige mere, end Forholdene ere i Stand til at yde. Man maa derfor ikke gaa for strengt i Rette med dem, der beskæftige sig med saadanne Foretagender. Det er naturligt, at de under deres Arbejders Udførelse ofte ere i Spænding for, hvorledes Udsaldet vil blive, og det kan let hende, at der trods al Beregning dog alligevel maa fremstille sig for dem en Usikkerhed med Hensyn til det endelige Resultat. Dette kun som korte Antydninger med Hensyn til, hvad der ligeledes er fortelligt berørt af den ærede Landstingsmand. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Skibenes Evne til at kunne benytte deres Kanoner i alle Retninger, skal jeg bemærke, at Bygningen af ethvert Skib altid indeholder et Kompromis mellem de forskellige Forordringer, der stilles. Man vil aldrig være i Stand til at opnaa Alt; naar man forlanger noget særdeles stærkt Fremtrædende i nogle Henseender, vil altid Noget staa tilbage i andre Retninger. Det, som med Hensyn til Skonnerten „St. Thomas“ har været Hovedsagen, hvad der har været den absolute Fordring ved dens Bygning, er, at den skulde opnaa en stor Hastighed. Ved et Skib, der bygges af Træ, og hvis Dimensioner ere holdte indenfor temmelig snevre Grændser, og som skal kunne føre et dog altid temmelig betydeligt Antal Kanoner, nødes man, for at sætte det i Stand til at opnaa den fornødne Hastighed, til at anbringe en stor Maskinkraft, til ved Skibets Form at tage ganske overordentligt Hensyn til Hastigheden, men netop derved nødes man til paa enkelte Punkter at fravalde, hvad der for Artilleriets Bedkommende kunde være det Uønskkelige. Der var fordret, at Skibet skulde føre svært Styks. Alt anbringe Kanonen i Boven af et saa lille og til saa stor Hastighed bestemt Skib vil neppe kunne lade sig gjøre, og jeg tør ikke love det ærede Medlem, at man ved Forandringen af det Opskaaende skulde kunne opnaa det ønskede Resultat. Det er allerede ansøgt af den høitærede Minister, at Skibet sidste Sommer har gjort et længere Løgt og da har vi set sig at være et sødygtigt Skib, som kan benyttes til enhver Rejse, men maatte finde det hensigtsmæssigt at lade det foretage.

Spørgsmaalet om Ophalingsbeddingen paa Orlogsværftet, der er bragt paa Bane her idag, og tillige er berørt i Udvalgets Betænkning, skal jeg, i alt Fald for Diebliket, ikke komme dybere ind paa. Den høitærede Minister har allerede ansøgt det Væsentligste, vedrørende denne Sag, men jeg maa dog tillade mig nogle ganske enkelte Be-