

Skib, der kom hertil i November forrige Aar. Skibet var paa lidt over 195 Tons og maatte betale i Skibsafgifter til Staten 48 Rd. 4 Mk. 8 St., men da denne Afgift var til Staten, har jeg ikke her Noget med den at gjøre. I kommunale Afgifter betalte det 40 Rd. 3 Mk. 12 St. og i Bolværkspenge 16 Rd. 1 Mk. 8 St. De ville altsaa se, mine Herrer, at de kommunale Afgifter her have udgjort 56 Rd. 5 Mk. 4 St. Hvis jeg antager, at dette Skib gaar ud igjen, vil det yderligere have at svare en kommunal Havneafgift af 1 Mk. for hver Kommerceleest, 8 St. pr. Ton, hvilket udgjør 16 Rd. 2 Mk. og endvidere 16 Rd. 1 Mk. 8 St. i Bolværkspenge. Dette Skib vil altsaa her have at betale i kommunal Afgift 89 Rd. 2 Mk. 12 St. eller med et rundt Tal 90 Rd., saa at man altsaa ikke kan sige, at Havneafgifterne her ere lave. Jeg tror tværtimod, at man kan sige, at de i Kjøbenhavn ere høiere end de fleste andre Steder. Det glædede mig imidlertid at høre, hvorledes den ærede 4de Landssthingsmand for Kjøbenhavn definerede Forskellen mellem Havneafgifterne og Statsafgifterne, idet han mente, at Havneafgifterne kun bleve opkrævede og brugte til Havnens Forbedring, hvorimod Statsafgifterne gik ind i Statens almindelige Kasse uden at blive anvendte til Søfartens Fornødenheder; thi det giver mig Haab om, at det ærede Medlem og jeg let forenes om, at alle Rarter kunde være vel tjente, hvis de Skibsafgifter, der blive opkrævede af Staten, bleve stillede til Marineministerens Raadighed. Jeg skal saaledes tillade mig at anbefale det af det ærede Medlem for Bornholm stillede Vædringsforslag, hvorved jeg aldeles ikke ser, at der vil være nogen Ulempe for Kjøbenhavns Havn, thi den faar jo dog sine Indtagter; dem vil jeg ikke være med til at borttage, dem anser jeg for at være nødvendige.

Melchior: Jeg vil kun bemærke, at dette Skib naturligvis havde været i udenrigsk Fart, og at disse Afgifter, hvorom det ærede Medlem fra Odense (W. Petersen) gav Oplysninger, ere fuldkomment korrekte. Der er Bolværkspenge at betale, men de indflyde kun i Havnekassen, for saa vidt det Bolværk, Skibene ligge ved, tilhøre Havnen; hvis ikke, indflyde disse Penge i den private Bolværkseiers Lomme, men Skibet maa ganske sikkert ligefuldt betale dem. Den ærede Taler ytrede endvidere, at disse Afgifter vare betydelig høiere end noget andet Sted W. Petersen: I Danmark! Danmark? ja det lagde jeg ikke Mærke til, at det ærede Medlem spøjede til. Hvis der havde været ment andre Steder, ogjaa udenfor Danmark, vilde jeg paa det Allerbestemteste have modtaget det. Havneafgifterne i Kjøbenhavn ere paa ingen Maade høiere end de ere paa mange andre Steder; det, der gjør Skibsafgifterne i det Hele noget høiere, er, at der skal svares Afgifter til Statskassen.

Naar det af den ærede sidste Taler er blevet bemærket, at Accisen er ikke Andet, end hvad der haves overalt i Landet, og at det var ønskeligt, om man over alt i Landet kunde komme til at lægge de Bropenge, der svare til Acciseafgiften, over paa Skibene og fritage Varene derfor, saa kan jeg erklære mig, ganske enig derti. Dette Spørgsmaal om, hvorvidt en saadan Ordning skulde træffes for Provindserne, har været behandlet for længe siden — for 20 eller maasse halvt hundrede Aar siden — og meget ofte, og man er kommen til det Resultat, at det ikke kunde nytte Noget at lægge en saadan Afgift paa Skibene, idet den udenrigske Fart, som i Kjøbenhavn bærer Hoveddelen af Havneafgifterne, paa intet andet Sted i Landet er saa betydelig, at man ad denne Vej vilde kunne faae tilstrækkelige Midler til Havnens Skandsættelse og Bevarelse — hvilket dog er Hovedsagen — uden at lægge saa overordentlig store Afgifter paa Skibene, at man vilde jage dem bort. Men dette behøver man ikke at frygte for i Kjøbenhavn, thi her er der en saa stor Skibsfart, hvorpaa Beløbet kunde fordeles, at det paa ingen Maade kan siges at virke trykkende. Forholdene gjøre det umuligt at gjøre det Samme i Provindserne, hvor ønskeligt det end kunde være. Jeg veed ikke, hvor stort et Antal Tons der aarlig kommer ind fra Udlandet i Provindsernes Havne, men det er i alt Fald for ringe til, at det kan bære Skibsafgifter, der ere tilstrækkelige til de vedkommende Havnes Fornødenheder. Maasse kunde der være Tale om Aarhus Havn og enkelte andre Havne, men i de andre Havne vilde dette Expedient ikke kunne gennemføres, hvor ønskeligt det end kunde være, at Befætningen overalt var ens. Men her i Kjøbenhavn kan det ikke paa nogen Maade siges, at Skibene vilde være overbelastede ved en saadan Breaafgifts Forandring til en Skibsafgift.

W. Petersen: Jeg skal blot tillade mig at gjøre en kort Bemærkning. Naar den ærede Landssthingsmand, der sidst talte, ved Sagens første Behandling oplyste, at den udenrigske Fart havde indbragt Havnen 116,000 Rd., skal jeg tillade mig at bemærke, at den her omhandlede Accise indbringer et Beløb af 50,000 Rd. Deraf ville ærede Medlemmer se, at, hvis disse 50,000 Rd. skulle overføres paa Skibene, maa Havneafgifterne forhøjes med omtrent 50 pCt.

Indenrigsministeren: Jeg skal tillade mig at støtte den ærede Landssthingsmand for Kjøbenhavn (Melchior) i hans Anbefaling til Thinget om at forfaste det Forslag, der her er stillet af den ærede Landssthingsmand for Bornholm (Sonne), og da dette ærede Medlem ikke er tilstede her idag, maa det maasse være mig tilladt ogsaa at benytte hans Udtalelser fra 1ste Behandling ved de Ytringer, jeg ønsker at fremsætte