

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov angaaende Hævneafgift i Kjøbenhavns Havn.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1967 ff).

Melchior: Jeg skal tillade mig at anbefale det høje Thing dette Lovforslags Fremme. Naar den høitærede Minister ved dette Lovforslags Forelæggelse bemærkede, at denne Sag var bleven understøttet fra samtlige de Autoriteters Side, som vare interesserede i den, og hvis Betænkninger han havde havt Leilighed til at indhente, saa er det naturligvis fuldkommen rigtigt. Dette gælder naturligvis ogsaa om den Ytring i Motiverne, at saavel Havneraadet som Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse ligesom ogsaa Grossererforeningens Kommitte her i Kjøbenhavn have anbefalet Bevarelsen af denne Afgift. Jeg tror dog, det er rigtigt at gjøre den Bemærkning her ved denne Sags Behandling, at Grossererforeningens Erklæring om Sagen er knyttet til Betingelser, idet der er fremkommet flere Ansøgere angaaende Forbedringer ved Kjøbenhavns Havn, Dnsfer, der ikke vel kunne tilfredsstilles med de nuværende Indtægter. Følge de Planer, der nærmest foreligge, vil der til Forbedringer ved Kjøbenhavns Havn behøves en stor Del Udgifter. Der er mange af disse Forbedringer, som ikke strax foreligge; men det er af største Vigtighed for Handelsstanden, at Udførelsen deraf ikke bliver opsat altfor længe, og man har af den Grund troet, at det ikke var hensigtsmæssigt at berøve Havnen de Indtægter, som den faar igennem denne Afgift, der, efter hvad der er oplyst, nu for Tiden udgjør cirka 50,000 Rd. Grossererforeningens Erklæring om Sagen meget indtrængende opfordret Regjeringen til at stræbe hen til, at visse Ulemper, der endnu er tilstede ved Kjøbenhavns Havn, kunde fjernes, og der er navnlig en Grund paa Kjøbenhavns Kbhed, den saakaldte „Nyggen“, beliggende mellem Trekroner og Ralkbrønderibugten, som det er af den største Vigtighed at faae opmuddret. Det ligger ogsaa i den oprindelige Hævneplan, at denne Opvuddring skal finde Sted; men man har været nødt til at udsætte den i Anledning af en Overenskomst, der er truffen med Kommunen om Udbygningen af et større Løb til Gasværket end det, der oprindeligt var paatænkt, eller i al Fald end det, der var paatænkt at skulle udføres, førend disse Udbygninger paa Kbheden havde fundet Sted. Naar der ligger mange Skibe paa Kjøbenhavns Kbhed og lange Dampskibe indkomme der, saa er det meget besværligt for dem at manøvrere, de ere næsten udsatte for at komme paa Grund paa „Nyggen“, som jeg nylig omtalte, eller ogsaa at paaseile de Skibe, der ligge for Anker, og ved den tiltagende Dampskibsart er det af højeste Vigtighed, at dette kan undgaaes. Man har imidlertid indset, at det uden forøgede Indtægter eller i al Fald uden at

beholde de Indtægter, der nu have, ikke vil være muligt for Hævnevesenet at fremme disse Arbejder. Der mangler ogsaa i høi Grad Anlægsplads og Bolværker for Dampskibe og en Udvidelse heraf af største Vigtighed. Jeg skal her nævne, at Lødbodpladsen for Tiden er i en Tilstand, der gjør, at mange Varer, som burde anbringes i Pakhus, maa blive liggende paa Pladsen, idet man ikke der har Plads hverken til Pakhuse eller overhovedet til den store Trafik, som der finder Sted. Det er vel en Sag, der ikke direkte vedkommer Havnen; men man har forudsat, at det ikke kunde vare ret længe, inden Lødbodpladsen maatte udvides, og store Havnearbejder i den Anledning vilde blive fornødne. Ogsaa af den Grund har man høit Betænknelighed ved at formindste Havnindtægterne. Det er imidlertid under Forudsætning af, at Regjeringen vil tage disse Sager alvorligen for, at Grossererforeningens Erklæring har tilraadet, at Hævneafgiften skal vedblive, og jeg tror ogsaa for mit Vedkommende, at det er af stor Vigtighed. Selve Afkøben er jo paa ingen Maade en Afgift, som man saaledes særlig har Hæder, man vil i og for sig helst være af med den; men det er jo tilbøieligt Noget, som denne Afgift har tilfælles med alle Afgifter. Jeg skal dog imidlertid bemærke, at det er af den Slags Afgifter, som man i den nyere Tids Lovgivning har søgt i det Hele taget at komme bort fra; men det har da altid truffet sig saaledes, at der, naar denne Sag har været under Overveelse, bestandig har været saa paatrængende Arbejder for Havnen, at man ikke for Tiden har kunnet opheve den. Saaledes var det for 10 Aar siden, da man mente paa ingen Maade at ville slaa fast, at denne Afgift skulde vedblive; man indskrænkede sig dengang, paa Grund af de da forestaaende Arbejder, til at lade den vedvare for et Tidsrum af 10 Aar, og det Samme foreslaar man ogsaa nu. Hvorlænge man saaledes er gaaet 10 Aar ad Gangen, skal jeg ikke kunne sige; men skal kun bemærke, at der i Forslaget til Planen for Kjøbenhavns Havn er en Oplysning, der viser, at man mange Gange i den Tid, Afkøben har bestaaet, har havt denne Afgift under Overveelse, og man er da altid gaaet til at forlange, at den endnu skulde vedblive for et begrændset Tidsrum. Jeg skal gjøre det cetero Thing bekendt med, at Afkøben oprindeligt stammer fra en Ordinant af 12te Januar 1632; denne Afgift har gjentagende været til Behandling i en uendelig Masse af Kommissioner og Komiteer, og man er næsten altid kommen til, paa en Maade med lidt Tilbageholdenhed, at anbefale den. Det er jo en fuldkommen lokal Afgift, saaledes at den nærmest træffer Kjøbenhavn; men det er ganske vist, at det er meget besværligt at se, hvem der egentlig betaler den. Det er paa Grund af disse Afgifters Mængde, at de indbringe en stor Sum, men de ere hver for sig saa smaa, at de vanskeligt kunne lægges paa Varerne, saaledes som en Lødbod af 4, 2 eller 1 β , som man ligefrem kan