

§ 3.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med danske Dampfartøier af ikke over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart tilkommer Enhver, som a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst tre Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forberedelse som ved deres Istandsættelse, c) i mindst eet Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Dulighed; dog kan Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik.

§ 4.

Ret til at fare som Maskinmester med dansk Dampskib udenfor det i § 5 nævnte Tilfælde tilkommer Enhver, som har opfyldt de i § 5 anførte Betingelser og tillige bestaaet den almindelige Maskinistexamen eller er eller har været søførende Maskinmester ved Flaaden. Dog maa den, der lader sig forbyrde som første Maskinmester paa dansk Dampskib af over 150 Tons, have faret et Aar som første eller anden Maskinist paa Dampskib af over 60 Tons.

§ 5.

Den, der ønsker at føre danske Dampskibe eller i disse at fare som første eller eneste Styrmand ifølge § 2 eller som første eller anden Maskinmester ifølge §§ 3 og 4, har forinden for Dyrigheden at godtgjøre sin Berettigelse hertil, hvorom der da meddeles ham et Bevis, der udsærdiges paa ustemplet Papir og uden Betaling.

§ 6.

Paa Dampfartøier af ikke over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart skal der altid være ansat en Maskinmester med Bevis for praktisk Dulighed (§ 5).

Paa dansk Dampskib skal der, udenfor det i § 5 (ny § 3) nævnte Tilfælde være ansat en examineret Maskinmester, samt udenfor den i § 1 nævnte Fart tillige en Medhjælper med Bevis for praktisk Dulighed (§ 5).

Paa dansk Dampskib af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal der findes ansat en første og en anden Maskinmester, der begge skulle være examinerede eller have været søførende Maskinmestre ved Flaaden.

Sitet dansk Dampfartøi maa udklareres fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i denne Lov foreskrevne Regler ere iagttagne.

§ 7.

De i denne Lov foreskrevne Betingelser for Afgangen til at føre danske Dampfartøier eller til at fare som første eller eneste Styrmand i danske Dampskibe blive uden Anvendelse paa dem, der paa den Tid, denne Lov træder i Kraft, have Styrmandsbevis eller ere berettigede til at erholde det.

De, der ere eller have været i Tjeneste som første eller anden Maskinmester i Dampfartøier, skulle, uanset Forskrifterne i denne Lov, fremdeles være berettigede til at udføre Tjeneste som Maskinmestre.