

LIV.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om Tillæg til Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 31te Marts 1874).

Uagtet Udvalget ikke er naaet til en endelig Afslutning af sin Overveelse over dette Lovforslag og heller ikke har faaet forhandlet med Ministeren om Sagen, finder man det dog rigtigt, inden Rigsdagssamlingen sluttes, at fremlægge for Folkethinget det Resultat, hvortil man foreløbig er kommen. Lovforslagets § 1 tiltrædes af hele Udvalget. De Fordringer om Fart, som fastsættes i §§ 2—4 for Afgang til at blive Styrmænd og Skibsførere paa Dampskibe udenfor det i § 1 nævnte Tilfælde, ville efter Flextallets Formening blive altfor generende saa vel for Sømanden som for Skibshederen og fremkalde en saa stor Indskrænkning i den hidtil bestaaende Afgang til denne Art af Søneringen, at man ikke kan tilraade at gaa ind derpaa. Den eneste Forandring i de hidtil gjældende Bestemmelser, som man for Tiden kan tilraade, er den, at det gjøres til Betingelse for Vedkommende, at de, foruden den lovbefalede Navigationsexamen og den fastsatte Søfart, skal have bestaaet Examen i Maskinlære efter den nylig af Rigsdagen vedtagne Lov om Forandring i Styrmændsexamen. Efter Lovforslaget forlanges vel ikke denne Examen for Styrmænd i Dampskibe mellem 60—150 Tons; men da Forslaget kræver den for Styrmænd i større Skibe og for Dampskibsførere, vil det blive nødvendigt for unge Sømand, der ønske at komme i Dampskibsfart, at tage denne Examen, for i mødende Tilfælde at kunne opfylde Lovens Fordringer, og det er derfor fattigt ingen Skjerpelse af Lovforslagets Bestemmelser at gjøre den nævnte Examen til Betingelse for Alle.

Hvad den anden Del af Lovforslaget angaar, der omhandler Bestemmelser for Afgang til at blive Maskinister, da er Udvalget enigt med Hensyn

til § 5; kun bør der formentlig tilføjes, af hvem Dueltighedsbeviset skal udstedes.

Ved Bestemmelserne i §§ 6 og 7 har man for Maskinisters Vedkommende lignende Betingeligheder, som ovenfor bleve fremsatte til §§ 2—4 for Styrmændenes. Man vil gaa ind paa, at det bestemmes, at den som vil være første Maskinimester i større Skibe, skal have faret et Aar som første Maskinimester i mindre eller anden Maskinimester i store Skibe. Men i Øvrigt fastholdes foruden den i § 5 fordrrede praktiske Dueltighed ikke anden Betingelse for at blive Maskinimester udenfor de i § 1 nævnte Tilfælde, end at Vedkommende skal have bestaaet den ved den nylig af Rigsdagen vedtagne Lov om Examen for Maskinister fastsatte almindelige Maskinistexamen. Naar Størelsen af Skibe i Lovforslaget er angiven i Tons, henstilles, om det ikke vil findes rigtigt ogsaa at tage Hensyn til Dampmaskinens Kraft. De til de øvrige Paragrafer stillede Ændringsforslag behøve neppe nogen videre Forklaring.

Udvalgets Mindretal (Tugen) kan vel følge Flextallet i nogen Modifikation af de i Lovforslaget stillede Fordringer saavel til Førere af og Styrmænd paa Dampskibe som til Maskinistrene og finder navnlig, at Bestemmelserne for Overgangstiden kunne lempes; men da der har været levet mig for lidt Tid til at forhandle nærmere herom med Udvalgets øvrige Medlemmer, har jeg ikke herom paa nærværende Tidspunkt kunnet fremsætte nærmere Forslag. Jeg slutter mig derfor til Lovforslaget, undtagen hvad angaar Ændringsforslaget under Nr. 8, som jeg kan tiltræde.