

Det aarlige Syn bortfalder dog for Dampfartøier, der ikke have helt Dæk, forsaavidt der ikke er forløbet mere end 2 Aar efter det sidst foretagne Syn, og det derhos for Politivirigheden ved Attest fra tvende paalidelige og sagkyndige Mænd godtgøres, at der ikke senere er sket noget Bræk eller Brud eller nogen Overlast paa Skibets Rjedel og Maskine, og at iøvrigt Alt er i Orden efter § 3. jfr. § 29.

## § 8.

Synet over Passagerdampfartøier skal foretages i Kjøbenhavn, forsaavidt Skibet anløber dette Sted paa sine Farter. I andre Tilfælde kan Undersøgelsen ske paa Skibets Hjemsted eller et af dets Anløbssteder, medmindre Rjederen med Justitsministerens Samtykke foretrækker at lade den foretage paa et andet Sted i Riget.

Andre Dampskibe, som i Medfør af § 1 ere det Offentliges Tilsyn underkastede, kunne synes paa det Sted, hvorfra eller hvortil vedkommende Skib farer, saavel som paa ethvert af dets Anløbssteder.

## § 9.

Politivirighederne i vedkommende Distrikter have at paase, at de forefrevne Syn finde Sted, og skulle, saasnart den Frist, inden hvilken Dampskibe i Medfør af § 7 skulle underkastes gjentaget Syn, overskrides, uførtøvet selv begjære Syn afholdt over vedkommende Fartøi. Forinden noget Dampskib som nyt eller efter foretagen Hovedreparation sættes i Fart, skal derom ske Anmeldelse for Politivirigheden, og Farten maa saavel i dette Tilfælde, som naar der ved Synet er gjort Udsættelse af Synsmændene, ikke begynde eller fortsættes, inden Virigheden dertil har givet sit Samtykke. Naar der findes særlig Anledning dertil, er Virigheden fremdeles berettiget til at lade ethvert Dampskib underkaste et overordentligt Syn; dog bør derom forud afgives en Rjendelse, hvori angives Grunden til de nærede Tvivlsmaal og de foreløbige Undersøgelser, hvorpaa disse støttes.

Det er vedkommende Virigheds Pligt at sørge for, at de paabudne Syn foretages saa hurtigt, at intet uforløbet Ophold derved foranlediges.

## § 10.

Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente maa ikke udklarere noget Dampfartøi, der som nyt eller efter foretagen Hovedreparation agtes sat i Fart, uden at det er forsynet med Bevis fra Politivirigheden om, at denne Lovs Forskrifter ere fyldestgjorte. Dog undtages herfra den første Reise til det Sted, hvor Undersøgelsen skal ske, hvorom der da gjøres fornøden Ansørgelse paa Skibspapirerne.

## § 11.

Naar Politivirigheden, enten fordi Fristen for det gjentagne Syn er oversiddet eller fordi den finder Anledning til at lade foretage et overordentligt Syn over et Dampfartøi, derom henvender sig til Toldvæsenet, maa Udklareringen heller ikke finde Sted, forinden der tilvejebringes Bevis for, at Intet er til Hinder for, at Farten vedbliver.

## § 12.

Til at foretage Syn over Dampskibe udnævnes i Kjøbenhavn af Sø- og Handelsretten og udenfor Kjøbenhavn af Amtmanden eller med Justitsministerens Tilladelse i de større Kjøbstæder af Magistraten tvende, og ved Syn over Passagerdampskibe, trede sagkyndige Mænd, af hvilke mindst den ene skal være søkyndig. Synsmændene kunne udmeldes ogsaa udenfor Amtet eller Kjøbstaden.