

## Bet. o. Lovf. om Tilsyn med Dampfj. og Passagerdampfartøier.

skal fordres hos Førere af eller Styrmand eller Maskinister paa Passagerdampfartøier, samt hvorvidt saadanne Fartøier skulle være forsynede med prøvede Maskinister. Indtil en saadan Lov træder i Kraft, maa Ingen . . ."

b) I 4de Linie efter „et saadant“ tilføies: „eller faret mindst 1 Aar med Krigsdampskibe som Officerer af Flaaden . . .“

c) Sidste Stykke udgaar.

Sluttelig skal jeg, da Behandlingen af det otmeldte Lovforslag neppe vil være tilendebragt af begge Rigsdagens Afdelinger inden Udgangen af indeværende Maaned, anmode det ærede Udvalg om til § 41 at stille saalydende Ændringsforslag:

I 1ste Linie forandres: „1ste April“ til: „1ste Juli“.

I Henhold til Foranstaaende stilles følgende Ændringer, hvoraf enkelte ere Redaktionsændringer. Udvalgets Flertal har i sit fornevnte Forslag optaget de i Justitsministerens Skrivelse til § 20 foreslaaede Ændringer:

Af Udvalget:

Til § 1.

1) I 6te Linie indfættes mellem „som“ og „Dampfjebler“ Ordene: „saadanne det Offentliges Tilsyn underkastede“.

Til § 4.

2) I 2den og i 3die Linie ændres „forsaa-vidt“ til: „hvad“.

Til § 4.

3) I 2det Stykkes sidste Linie sættes „“ efter: „Kjeblen“.

Til § 12.

4) I 2den Linie udgaar Ordet: „ganste“.

Af Flertallet:

5) §§ 16 til 31, begge medregne, udgaa, og tillige Overskrifterne foran § 1, § 16 og § 32.

Af Mindretallet, subsidiært af Flertallet:

Til § 17.

6) Under e i 3die Linie ændres: „20 pCt.“ til: „50 pCt.“

Udvalgenes Betænkninger.

7) Under f: „ombord; disse skulle undersøges og reguleres“ ændres til: „ombord, og hvis Deviation skal undersøges og indføres i en Tabel“.

8) Imellem f og g indskydes et nyt g saalydende: „Det skal have de til enhver Tid ved Anordning forestreene Lanterne anbragte paa befalet Maade.“

9) Under g (som hvis det foregaaende Ændringsforslag vedtages, bliver h) tilføies: „Ved Anordning kan det bestemmes, at og i hvor stort Antal andre ifølge Overenskomst mellem søfarende Nationer brugelige Signaliseringsredskaber skulle have tilstede“.

10) I sidste Linie ændres „g“ til: „h“.

Til § 20.

11) I Stedet for Ordene i 1ste Linie: „Ingen maa“ sættes: „Det bliver nærmere ved Lov at fastsætte, hvilke Egenskaber der skulle fordres hos Førere af eller Styrmand eller Maskinister paa Passagerdampfartøier, samt hvorvidt saadanne Fartøier skulle være forsynede med prøvede Maskinister. Indtil en saadan Lov træder i Kraft, maa ingen . . .“

12) I 4de Linie efter „et saadant“ tilføies: „eller faret mindst 1 Aar med Krigsdampskibe som Officerer af Flaaden.“

13) Sidste Stykke udgaar.

Af Flertallet:

Til § 32.

14) Linierne 8, 9 og 10 udgaa.

Til § 33.

15) I 1ste Linie udgaa: „ifr. § 23“.

Til § 33.

16) I 3die Linie udgaa: „eller Fartøiets Rheder“.

17) I 4de Linie udgaa: „eller Fartøiet“.

Til § 37.

18) I 1ste Linie sættes „og“ i Stedet for: „“, hvorhos Ordene: „og 18“ udgaa.

Til § 38.

19) I 3die Linie indskydes efter „Bestemmelser“ Følgende: „, ei heller paa de ombord i Passagerdampfartøier værende Dampfjebler, hvilke er underkastede Tilsyn efter den under Dags Dagtal udkomne Lov om Tilsyn med Passagerdampfartøier.“

20) I 3die og 4de Linie udgaa: „og Dampfartøier“.