

Der er i Udvalget fremsat den Ansuelte, at Skibe i Almindelighed og Passagerskibe i Særlighed mulig burde være forsynede med et Apparat, ved hvilket de i Strandingsstilfælde kunde sende en Line ved Hjælp af en Drage, ligesom det mulig kunne paalægges større Skibe at have et Raketaffektapparat. Da Rigsdagens forestaaende Slutning ikke tillader nogen yderligere Forhandling om denne Gjenstand, henstilles denne Tanke til nærmere Overveielse.

Udvalgets Medlemmer (Bach, Dahlskjold, Ree og Lugen) indstiller at vedtage Lovforslaget saaledes, som det er fremlagt med efterstaaende Ændringer:

Da Udvalget forberedte Betænkningens Afgivelse, modtog det fra Justitsministeriet en Skrivelse af 5te Marts, i Henhold til hvilken Ændringsforslagene Nr. 8—13, samt 24 er stillede. Skrivelsen er saalydende:

„Efter at det Rigsdagen af Justitsministeriet forelagte Forslag til Lov om Tilfyn med Dampfjæder og Passagerdampfartøier har været undergivet 1ste Behandling i Folkethinget, har Justitsministeriet fra Marineministeriet modtaget en Skrivelse, hvori Samme udtaler, at det maa anses for ønskeligt, at det i Lovforslagets § 21 omtalte Syn tillige kunde omfatte Dampskibenes Lanterner og de til disse Anbringelse fornødne Indretninger, idet bemeldte Ministerium i saa Henseende har anført, at Erfaringen har vist, at de gjældende Bestemmelser om Dampskibenes Lanternerføring ikke tagtages tilbørlig, idet navnlig Lanterneerne og de til disse hørende Skjærme ofte anbringes saaledes, at Lanterneenes Lys ikke nødtvungen fastes ud i de anordnede Vinkler, hvorved den med Lanterneerne tilfugtede Oplysning om det paagjældende Skibs omtrentlige Stilling imod Jagttageren som oftest forvansktes i høi Grad og i Stedet for at vejlede ikke sjældent har givet Anledning til de sørgeligste Misforstaaelser. I det Marineministeriet derhos har meddelt, at det ved Overenskomst imellem flere af de større søfarende Nationer er blevet vedtaget, at Skibe blandt andre Signaler kunne benytte Raketter som Signal for Havsnød, hvilke Signaler agtes indførte i Marinens Skibe og formentlig i en nærmere Fremtid ogsaa i danske Handelskibe, har bemeldte Ministerium henstillet, at der ved Lovforslagets 2den Behandling stilles Ændringsforslag dels om, at Synsmændene tillige skulle paase, at de til enhver Tid ved egl. Anordning fastsatte Regler for Bestaffenheden og Placeringen af de Lanterner, der ifølge disse skulle føres af Dampskibe, ere overholdte, og dels om, at Raketter nævnes blandt de i Lovforslaget anførte Signalfager.

Da Justitsministeriet efter det af Marine-

ministeriet Anførte maa formene, at der er al Anledning til at tage den saaledes gjorte Hensigt til Følge, og idet jeg blot skal bemærke, at det af Hensyn til mulige Forandringer og Forbedringer ved Signalfagerne formentlig vil være rettest at give den af Marineministeriet foreslaaede Tilføjning en noget større Almindelighed, skal jeg tillade mig at anmode det ærede Udvalg om ved Lovforslagets 2den Behandling at ville stille følgende Ændringsforslag til § 17:

a) Imellem Lit. f og Lit. g indskydes et nyt Lit. g. saalydende: „Det skal have de til enhver Tid ved egl. Anordning foreskrevne Lanterner anbragte paa befalede Maade“.

b) I Lit. g. (bliver Lit. h.) tilføjes: „Ved Anordning kan det bestemmes, at og i hvor stort Antal andre ifølge Overenskomst imellem søfarende Nationer brugelige Signalfager skulde have tilføje.“

c) I sidste Linie forandres „g“ til: „h“.

I Forbindelse hermed maa jeg med Hensyn til, at der nu er blevet Rigsdagen forelagt af Indenrigsministeren et Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Sønering af 19de Februar 1861 og af Marineministerens Forslag til Lov om Prøve for Maskinister, anse en Ændring i det af Justitsministeriet foreslaaede Lovforslags § 20 for nødvendig. Jeg tør dog ikke anse det for tilraadeligt, at Paragrafen helt udgaar, dels fordi det førstnævnte af Indenrigsministeriet forelagte Lovforslag først er bestemt til at træde i Kraft den 1ste April 1875, dels fordi det af Hensyn til, at det maa anses for rigtig, at Synsmændene fremdeles paase, at Førere, Styrsmænd og Maskinister have de lovbestaaede Egenkaber (jfr. Forslagets § 21), maa anses hensigtsmæssigt, at den eventuelle Lov om Tilfyn med Passagerdampfartøier indeholder i det Mindste en Henviisning til de Love, der indeholde Regler angaaende Føreres, Styrsmænds og Maskinisters Berettigelse til at fare med Dampskibe. Som Følge heraf, og da jeg finder, at der er Grund til, forsaavidt der gives midlertidige Regler i den anførte Henseende, at tage en Arrangering fra Marineministeriet til Følge om fremdeles at tilstede Officerer af Flaaden Afgang til at føre Passagerdampfartøier, tillader jeg mig endvidere at anmode Udvalget om at ville stille følgende Ændringsforslag til § 20:

a) I Stedet for Ordene i første Linie: „Ingen maa“ sættes: „Det bliver nærmere ved Lov at fastsætte, hvilke Egenkaber der