

LII.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om Tilsyn med Dampkedler og Passagerdampfartøier.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 31te Marts 1874).

Skjøndt denne Betænkning ikke har været forhandlet mellem Ministeren og Udvalget, har dette dog ment at burde, inden Rigsdagen sluttes, forelægge Thinget efterstaaende Genstillinger:

Det forelagte Lovforslag støtter sig for største Delen til den af det i Sagen om „Forslag til Lov om Tilsyn med Dampkedler og Damppassagerfartøier“ nedatte Udvalg den 19de Mai ifjor afgivne Betænkning, som forelægdes Thinget nogle faa Dage før Samlingens Slutning.

I det daværende Udvalg gjorde den Opfattelse sig gjældende, at, medens Lovforslaget, der hvilede paa Lov af 12te April 1851 angaaende Bestaffenheden af samt Tilsynet med Dampkedler, Dampmaskiner og Dampskibe, væsentligst havde taget Hensyn til de Ændringer i nævnte Lov, som den forøgede Brug af Dampkedler paa Land havde medført, var der ikke i samme Grad taget Hensyn til de tilsvarende Fremskridt i andre Landes Lovgivning vedrørende Tilsyn med Passagerdampfartøier i det Hele, hvor Tilsynet med Dampkedler kun blev et sideordnet Hensyn blandt mange flere andre.

Støttende sig til dette Hovedhensyn havde et Flertal i Udvalget helst set, at Lovforslaget deltes i to selvstændige Love, een om Tilsynet med Dampkedler paa Land, og en anden om Tilsynet med Passagerdampfartøier. Da Ministeren imidlertid bestemte modsatte sig en saadan Deling, indskrænkede Udvalget sig til at dele Lovforslaget i 3 Afsnit, hvoraf de to første omhandlede hver sit af de nævnte Lovemmer, medens 3die Afsnit omhandlede de for samme fælles Lovforskrifter om Omkostninger ved Tilsynet, Bøder m. m.

Ved at gjøre Tilsynet med Passagerdampfartøier til Gjenstand for nøiere Overveelse, kom Udvalget ifjor til den Overtydning, at den rette Gjennemførelse af dette Tilsyn krævede yderligere Lovbestemmelser, og fremsatte Udvalget i Genhold dertil Udkast til Lov om Examen for Dampskibsførere

og Maskinister samt Udkast til Lov om Tillæg til Loven om Sønering af 19de Februar 1861.

Ministeriet har anerkjendt det Rigtige i denne Udvalgets Genstilling, og er der i indværende Samling forelagt Thinget „Forslag til Lov om Examen for Maskinister“, „Forslag til Lov om Tillæg til og Forandringer i Lov om Styrmands-examen af 6te Marts 1869“ og „Forslag til Lov om Tillæg til Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863.“

Som man heraf vil se, er det navnlig Tilsynet med Passagerdampfarten, der er traadt i Forgrunden ved disse Lovarbejder. Men heraf skalde det synes at maatte være blevet Følgen, at Udvalgets Genstilling ifjor med Hensyn til Deling af selve Loven om Tilsyn med Dampkedler og Passagerdampfartøier, nemlig „at en fremtidig Lovgivning paa disse Omraader af sig selv vil lede til to selvstændige Lovforslag“, var stet Fyldest.

De nu foreliggende Omstændigheder maa end yderligere tale for, at denne Lovgivning gaar i hver sin Retning, da høist ulige Hensyn ville gjøre sig gjældende. Medens et Mindretal i Udvalget har ment at kunne blive staaende ved den ifjor fremkaldte Deling i tvende Afsnit, har Flertallet i Mar maattet tilraade Thinget at holde disse Lovemmer klart ude fra hinanden, da det dog bliver høist forskjellige Personer, der vil komme til at skulle gjøre Brug af de paagjældende Lovregler.

Som Følge heraf har Udvalgets Flertal (Bajer, Berg, Dam, Petersen og Zahle) fra det forelagte Lovforslag om Tilsynet med Dampkedler og Passagerdampfartøier udfikst Alt, hvad der vedkommer Tilsynet med Passagerdampfartøier, hvorimod nævnte Medlemmer vilde, hvis Liden havde tilladt det, have i Thinget indbragt „Forslag til Lov om Tilsyn med Passagerdampfartøier m. m.“, hvilket findes vedfjet som Bilag. Af nye Poster henledes Opmærksomheden paa § 4 i nævnte Bilag.