

Det vilde ganske vist have været det naturligste at søge det her omhandlede Forhold ordnet ved en særlig Lov, men af Hensyn til Tidens Knaphed har jeg trødet at burde søge den fornødne Lovhjemmel udvirket gennem et Vædringsforslag til det Rigsdagen forelagte Lovforslag om forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Lolland, hvad jeg saa meget mindre har taget i Betænkning, som det maa erkjendes, at der er en vis Forbindelse mellem det her omhandlede og det i hint Lovforslag omhandlede Forhold.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om at ville være useiligt med at stille følgende Vædringsforslag til det nævnte Lovforslag:

#### Bilag 4.

Skrivelse fra Civilingenieur Keiffer til Udvalget:

„I det Haab, at det vil være det ærede Udvalg bekendt, at jeg i en Mærække har arbejdet paa at bevæge Indenrigsministeriet til hos Rigsdagen at søge Bemyndigelse til at give Koncession paa et Jernbaneanlæg gennem Dyrehaven til Hørsholm eller Næserød, uden at det som bekendt er lykkedes mig, skal jeg nu, da den Modstand, som Sagen hidtil har været Gjenstand for i Finansministeriet, forhaabentlig er hævet, tillade mig at henvende mig til det ærede Udvalg med den indstændige Anmodning, at det vil interessere sig for min Sag og søge at formaa Hans Excellence Indenrigsministeren til endnu i denne Rigsdagssamling at forelægge et Lovforslag om den ovennævnte Bemyndigelse, da der vil være den største Sandsynlighed for, at, saafremt Koncession kan meddeles i Løbet af 2 Maanedes, der endnu i denne Sommer kan begyndes paa Anlægget.

Ihvorvel min Plan er bleven omtalt i flere af Stadens Blade, tør jeg dog ikke vente, at det ærede Udvalg er bekendt med dens Detailler, hvorfor jeg skal tillade mig at give en kort Oversigt over samme.

Efter at sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse havde tilfagt mig, „at det vilde vise det af mig projekterede Jernbaneanlæg al mulig billig Smødekønnen“, har jeg paatænkt, at Banen skal udgaa fra Stationen ved Klampenborg og være af samme Sporvidde som sjællandske Jernbane, for at Togene kunne blive gennemgaaende, føres i en Krummel under Jernbaneveien og Veien, som gaar fra Klampenborg til Fortunen, videre langs det østre Dyrehavshægn til Agershvile, og derfra til Næserød, med Holdepladser ved gl. Taarbæk Laage, Trepilelaagen, Strandmøllen, Skodsborg, Agershvile, Vedbæk, Folehave Skov, Kungsted, Hørsholm og Endestation ved Næserød. Det er paatænkt, at Anlægget skal være af en saadan Bestaffenhed, at det indtager en betydelig ringere Plads end sædvanlig og ikke berøve Dyrehaven noget af dens smukke Natur. Lokomotiverne skulle være af en særegen Konstruktion, ikke afgive Røg eller ved en voldsom Dampudstødning være generende, være i Stand til hurtig at standses og sættes i Gang, gjøre en Fart af 6 Mil i Timen, saaledes at den circa 2 Mil lange Strækning kan tilbagelægges i circa 40 Minuter, deri indbefattet 2 Minuters Ophold paa hver af de 9 Holdepladser. Vognene skulle ligeledes være af en særegen Konstruktion og Billetteringen foregaa paa samme Maade som i Sporvognene.

At et almindeligt Jernbaneanlæg paa den her omhandlede Linie ikke alene vil blive meget kostbart, skamfere Dyrehaven og den smukke Omegn, men heller ikke have Udfigt til at betale sig, tror jeg at burde udtale som en blandt alle Fagmænd almindelig Mening, og som ogsaa fremgaar deraf, at sjællandske Jernbaneselskab, uagtet mange og indtrængende Opfordringer, ikke vil bygge en saadan Bane. Det er jo ogsaa indlysende, at en almindelig Jernbane paa denne Strækning, som kun vilde kunne faae 3 à 4 Stationer, langtfra vilde tilfredsstille Trangen til en saadan Bane, idet Terrænet langs Linien til dels er bebygget og meget snart fuldstændig vil blive det, hvorfor det vil være nødvendigt, at der bliver en Holdeplads paa mindst hver  $\frac{1}{4}$  Mil, for at give saavel Beboerne som de Besøgende af de smukke Punkter i Dyrehaven og langs Kysten en bekvem Afgang til Banen, og at Vognene blive i enhver Henseende bekvemme, saaledes at Ind- og Udstigningen kan ske med Lethed. Da der paa hele Linien kun vil blive Brug for de nødvendige Telegrafister og Banevogtere og i det Hele Driften af denne Bane vil være betydelig billigere end sædvanlig, og da de mange Holdepladser, hyppige Tog og bekvemme Vogne vistnok vil animere til megen Bemyttelse, saa antager jeg, at Rentabiliteten vil blive god, og jeg tør derfor sige at have Visshed for, at jeg denne Gang, som ved mine tidligere Foretagender hurtig vil skaffe Anlægskapitalen tilveie.“