

30 Tommer, være nødvendigt, at den forsynes med et 3die Spor, hvis Sporvidde da bliver den sædvanlige 4' 8 $\frac{1}{2}$ " engelsk. Ogsaa dette Anlæg bør der formentlig indrømmes de sædvanlige Begunstigelser.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligt med at stille følgende Vædringsforslag til det til Behandling af Udvalget overgivne Lovforslag angaaende forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Falster:—

Det i foranstaaende Skrivelse omhandlede Andragende til Indenrigsministeriet fra Justitsraad Garde er faalydende:

„Som det høie Ministerium bekendt, har det allerede fra 1863, da Anlægget med allerhøieste Koncession i Genhold til Lov af 17de Marts 1856 paabegyndtes af den mig mellem Faxe Ladeplads og Faxe By og Brud tilhørende saakaldte Faxe Jernbane, været min Afgt at forsynne den nuværende 30 Tommer brede Bané med et tredje Spor, saa at Sporvidden bliver den sædvanlige (4' 8 $\frac{1}{2}$ " engelsk), og sette Banen i Forbindelse med de sjællandske Baner, hvorved den nuværende Løstume i Banenettet i en af Sydsjællands rigeste Egne paa en passende Maade blev udfyldt.

Paa Grund af den overordentlige Udvikling, som Raskbruddene ved Faxe og hele Egnen have faaet i de senere Aar, og som i allerhøieste Grad nødvendiggjør en snarlig Forbindelse navnlig med Kjøbenhavn tilligemed den Sandsynlighed, der i Diebløkket er for, at jeg vil kunne disponere over de nødvendige Midler til Planens Realisation, har jeg ladet foretage de fornødne Forarbejder samt en Rekognoscering af Linien, som have lebet til den paa højsfølgende Kaart omtrentlige (med Blaaf) angivne Retning, der formentlig bedst passer efter Terrænet og for Grundejerne, hvis Smøbekommen jeg har Anledning til at turde regne paa, ligesom ogsaa Directionen for de sjællandske Jernbaner, med hvem jeg mundtlig har konfereret i Anledning af Sagen, har erklæret sig villig til at anbefale til Selstafets Bestyrelse at Smøbekommen med Hensyn til Sidebanens Tilslutning til Hovedbanen ved Thureby. — Forbindelsesbanens Længde bliver ca. 2 Mil.

Jeg tillader mig derfor underdanigst at ansøge om Tilfagn om Koncession med Eneret til Anlæg og Drift af en omtrent som Lolland-Falsterbanen bygget Forbindelsesbane mellem Faxebanen, omlagt til sædvanlig Sporvidde, og Thurebystation paa den sydsjællandske Jernbane paa de for flige Anlæg sædvanlige Betingelser, saasom den fornødne Expropriationsret, Toldgodtgjørelse, Stempelfrihed m. m.“

Bilag 3.

Indenrigsministerens Skrivelse af 26de ds. til Begrundelse af Vædringsforslaget Nr. 18.

„Som det vil være i det ærede Udvalgs behagelige Erindring er Indenrigsministeriet ved Lov af 23de Januar 1862 bemyndiget til at meddele Koncession til Anlæg af Sporveie til Benyttelse ved Hestekraft paa Gader og Veie med Eneret til Sporenes Benyttelse ved særlig dertil indrettede Vogne og til at meddele Tilladelse til Brug af Lokomotiver paa Veie i Stedet for Hestekraft uden Anbringelse af Spor samt endelig til at tilstaa Eneret til Benyttelse af Godslokomotiver ligeledes uden Anbringelse af Spor. Efter de Erfaringer, der hidtil ere gjorte, synes det imidlertid ikke at Benyttelsen af Lokomotiver paa Veie uden Spor vil vinde nogen praktisk Betydning, idet det ikke hidtil er lykkedes at konstruere saadanne Lokomotiver, som uden Ulempe for den almindelige Færdsel med Lethed kunne bevæge sig paa almindelige Veie og Gader. Derimod er der i den seneste Tid konstrueret mindre Lokomotiver til Benyttelse paa Sporveie, som synes i det Væsentlige at fyldestgøre alle berettigede Krav. Ministeriet savner imidlertid Bemyndigelse til at tillade Benyttelsen af saadanne Lokomotiver, idet Loven af 23de Januar 1862 ikke omhandler Anvendelse af Lokomotiver paa Sporveie. Da det imidlertid er rimeligt, at Benyttelsen af saadanne Lokomotiver paa Sporveie vil kunne blive af stor Betydning for Trafiken, og at de navnlig med Held ville kunne anvendes i saadanne Egne, som paa Grund af Jordbundens ringere Frugtbarhed og en sparsom Befolkning afgive mindre gunstige Betingelser for egentlige Jernbaneanlæg, har jeg troet at burde søge udvirket den manglende Bemyndigelse for Ministeriet til at tillade Benyttelsen af Lokomotiver paa Sporveie.