

til særlig indrettede Vogne i et Tidsrum af indtil 50 Aar, men under de Betingelser med Hensyn til Anlæggets Udførelse og Benyttelse, som Ministeren efterat have indhentet Betænkning fra vedkommende kommunale Bestyrelser i hvert enkelt Tilfælde foreskriver. Tilstaas Eneretten for et længere Tidsrum end 30 Aar, sker dette dog kun paa den Betingelse, at det hele Anlæg ved Koncessionens Udløb uden Bederlag tilfalder Staten som Eiendom.

Indenrigsministeren kan derhos tillade, at der anvendes Lokomotiver i Stedet for Hestekraft paa Sporveie, der ere eller blive anlagte i Henhold til Lov 23de Januar 1862 § 1, og i saa Fald forlænge Tidsrummet for den Vedkommende ved Koncessionen tillagte Eneret med 10 Aar“.

Vedtages dette Endringsforslag, tilføies der i Lovens Titel efter Lolland: „samt om Benyttelse af Lokomotiver paa Sporveie.“

Af Mindretallet under Nr. 10:

19) Som ny Paragraf sættes:

„Regjeringen bemyndiges til, for saa vidt det sjællandske Sernbaneselskab ei begjærer Koncession paa den i § 1 under Nr. 3 nævnte Bane, at meddele Andre Eneret og Koncession paa Anlæg og Drift af en saadan Bane for et Tidsrum af 80 Aar og paa de i nærværende Lovs §§ 3, 4, 1ste Stykke, og 5 samt næstforegaaende Paragrafs 2det, 3die og 4de Stykke indeholdte Vilkaar, ligesom Indenrigsministeren skal kunne tillade det sjællandske Sernbaneselskab, naar Banen er anlagt, at overtage Driften af samme.“

Af Udvalget:

20) Lovforslagets Titel og Paragraf = Nr. forandres.

Aberg.

Claussen.

Octavius Hansen.

P. Nielsen.

Chr. Pedersen,
Sekretar.

P. Pedersen.

G. Petersen,
Formand, Ordfører.