

af Udgangspunktet for en Jernbane til Frederiks-  
fund, ligesom det af Indenrigsministeren under  
Nr. 17 stillede Endringsforslag om en Jernba-  
neforbindelse mellem Lureby Station og Fage,  
samt endelig Forslaget under Nr. 18 om Benyt-  
telse af Lokomotiver paa Sporveie, er Udvalget  
enigt i at anbefale.

### Endringsforslag.

Af Udvalget:

#### Til § 1.

1) 1ste Linie „den østlige Del af Rjøs-  
benhavn til“ udgaar.

2den Linie efter „Søllerup“ indskydes:  
„til den østlige Del af Rjøbenhavn (saa vidt  
muligt i Nærheden af Indreheden) med et Spor  
til Sønnen, samt“.

2) Som nyt Stykke sættes:

„3) en Jernbane fra Klampenborg Station  
gjennem Tagersborg Dyrehave i Nærheden af  
famnes østre Hegn forbi Vedbæl til et Punkt  
i Nærheden af Sørsøholm“.

3) „3“ forandres til „4“.

2den Linie „med Spor i Niveau“ udgaar.

3die Linie „og“ udgaar, og i Stedet for  
sættes: „“.

3die Linie „til“ udgaar, og i Stedet for  
sættes: „ad“.

4de Linie „eller en Del af en saadan Bane,  
eventuelt i Forbindelse med“ udgaar,  
og istedetfor sættes: „til et Punkt ved Sønnen  
Nord for Knippelsbro. Saafernt den under  
Nummer 1 nævnte Bane ikke ved Sønespor  
føres til Havnegade, vil det her omhandlede  
Spor være at føre ved en Bro over Børsgraven  
til henimod Nyhavn. Forbindelsen mellem Rjøs-  
benhavns Banegaard og Sønnen kan eventuelt til-  
veiebringes ved“.

5te Linie „med“ udgaar, og i Stedet for  
sættes: „ved“.

4) Til Paragrafens 5te Stykke føies:

„Naar det sjællandske Jernbaneselskab erhol-  
der Koncession paa Baneanlægget Nr. 1, skal det  
dog, hvis Koncession ikke forinden er givet til  
Andre paa den under Nr. 3 nævnte Bane, tillige  
overtage Anlægget af samme.“ (Sfr. Endrings-  
forslag Nr. 18.)

5) Sidste Stykke, 1ste Linie, „2“ forandres  
til „1“.

#### Til § 2.

6) 1ste Linie „Nummer 1—3“ udgaar.

7) Sidste Linie „3“ forandres til „4“.

#### Til § 4.

8) Til sidste Stykke føies:  
„men ikke til Dplag af Varer, hvoraf høves Pak-  
husleie“.

#### Til § 6.

9) 9de Linie „1,050,000“ forandres til  
„1,200,000“.

10de Linie efter Nummer 2 indskydes:  
„600,000 Rd. for Banen § 1 Nummer 3“,  
„1,000,000“ forandres til „1,200,000“, og „3“  
forandres til „4“.

#### Til § 10.

Af et Mindretal (Maberg, Octavius Hansen,  
B. Webersen):

10) 3 anden Linie indskydes efter „Band-  
holm“: „samt at Bandholms Sønn er bleven re-  
guleret og udbyttet, saaledes at den kan anløbes  
af Skibe med indtil 12 Fods Dybgaende“.

Af et Flertal (Clausen, B. Nielsen, Chr. We-  
bersen, G. Petersen):

11) § 10 udgaar.

12) Mindretallet under Nr. 10, even-  
tuelt:

Som ny § 10 sættes:

„Indenrigsministeren bemyndiges til at tillade,  
at Indehaveren af Koncessionen paa den Lolland-fal-  
sterke Jernbane, efter Overenskomst med Cieene  
af Maribo-Bandholm Banen, overtager Driften af  
denne Bane.“

Af Indenrigsministeren:

13) Som ny Paragraf sættes:

„Stude Indehaveren af Koncessionen paa  
den Lolland-falsterke Jernbane bestemme sig til  
at tilveiebringe Forbindelsen mellem Lolland og  
Falster ved Anlægget af en ny Bro over Gulds-  
borgsund, jfr. Lov af 25de Marts 1872 § 1,  
kan den Sum, hvorfors Regeringen i Genhold til  
bemeldte Lov er bemyndiget til at give Rentegaranti,  
forøges med et Beløb af indtil 120,000  
Rd. paa de i Lovens § 5 fastsatte Billaar. In-  
denrigsministeren skal derhos i saa Fald være  
bemyndiget til at tillade, at Tilveiebringelsen af  
Forbindelse mellem Banen paa Falster og Ba-  
nerne paa Lolland udsættes indtil 1ste Juli  
1875, dog kun paa Billaar, at der ikke gives  
Rentegaranti for det til Anlægget af Broen med-  
gaaende Beløb, forinden denne er aabnet for  
Færdselen.“

14) Underendringsforslag til foranstaaende  
Endringsforslag under Nr. 13, af Udvalget:

6te, 7de, 8de, 9de og 10de Linie udgaa, og  
i Stedet for sættes: „skal Indenrigsministeren være“.

14de Linie, efter „1875“ sættes Punktum;  
Resten udgaar. Derefter tilføies: „Derhos kan