

„Skibsredskaber, Skibsinventariegenstande og enkelte Bragstykke, hidrørende fra Skibe, der ere strandede under de danske Ryster eller indbragte umiddelbart fra Strandingssteder i disses Nærhed, fortoldes dog, naar saadan Fortoldningsmaade ønskes af vedkommende Klarerere, med 2 pCt. af Værdien.“

Til Kap. I., Afdeling 2 (§§ 4—29).

Af Udvalgets Flertal (Brasch, Bruun, Fischer, Melchior, W. Petersen og Ussing):
62) § 16 affattes saaledes:

„Hvorledes Nettovægten skal udfindes, enten ved, under Sagttagelse af § 15, virkelig at undersøge Varens Vægt, eller ogsaa ved i Bruttovægten at afforte en, og da hvilken Thara, fastsættes ved kongelig Anordning.“

63) §§ 17—23 og Thararubriken i § 1 udgaa.

Af Samme:

64) §§ 24—29 og Bestemmelserne i § 1 om Kreditoplag udgaa. Derimod indsættes en ny § (17), saalydende:

„Sigeledes skal en kongelig Anordning fastsætte, hvilke Varer der kan tages paa Kreditoplag, i hvilken Mængde Til- og Frastrivningen paa Kreditoplaget kan foregaa, og hvilke Bestemmelser der skal gjælde om Afregningen, der bliver at foretage imellem Kreditoplagshaveren og Toldvæsenet.“

Af Samme:

65) Naar Endringsforslagene til Afdeling 2 vedtages, bortfalde Affnits-Overskrifterne a, b og c.

Til Kap. II.

Af Samme:

66) Kap. II. (§§ 35—37) udgaa, og i Stebet for samme indsættes i Kap. I., Afdeling 2 en ny § (18), saalydende:

„Naar Varer oplægges i Statens Toldpakhus eller paa Toldbodpladsene, erlægges derfor en Leie, om hvis Størrelse og Erlæggelse det Forbudne fastsættes ved kongelig Anordning.“

Til Kap. III. (§§ 38—47).

Af Udvalget med Undtagelse af Melchior og Mourier-Petersen.

67) § 42 bliver § 38 og affattes saaledes:

„Skibsafgiften erlægges paa hvert Sted, hvor et Skib lader eller løser, i Forhold til det Indladebes eller Udlosedes Bestuvning“.

Af Samme:

68) § 38 bliver § 39, og første Stykke affattes saaledes:

„Dog erlægges ingen Skibsafgift i indenrigsk Fart o: Fart fra Sted til Sted i Toldomraadet, hvorunder indbefattes Fart til og fra Fiskeri, Sandgravning og deslige under sammes Ryster“.

Af Samme:

69) I de følgende Paragrafer rettes Paragraftallene over og i Paragraferne efter de foregaaende Afstemninger.

Af Udvalgets Flertal (Brasch, Bruun, Fischer, W. Petersen og Ussing):

70) I 2den Linie af Lovforslagets § 39 forandres „33 Ore“ til: „50 Ore“.

Af Melchior:

71) Under Overskriften „Kapitel III. Ophevelse af Skibsafgiften“ sættes følgende Paragraf:

„Fra den 1ste Januar 1875 ophæves den hidtilværende Skibsafgift saavel i indenrigsk som i udenrigsk Fart“,

subsidiært

at der tilspies:

„for alle indenlandske Skibe og for fremmede Skibe, tilhørende privilegerede Nationer. For uprivilegerede Nationers Skibe oppebæres Skibsafgiften med 50 Ore pr. Ton af det Gods, der løses eller indlades, alt efter de hidtil gjældende Regler“.

Til Kap. IV.

Af Udvalgets Flertal (hvis Brændevinsafgiften forhøjes):

72) I første Stykke af § 48 bliver efter „Januar 1875“ at tilspie: „; dog at Bestemmelsen i § 2 om Størrelsen af den Afgiftsgodtgjørelse, der tilknaas ved Udførsel af Spiritus, først træder i Kraft 6 Maanedes senere“.

Brasch.

Bruun.

Fischer.

M. Hansen.

Gasle.

Melchior.

Mourier-Petersen.

W. Petersen.

Ussing,

Formand og Ordsrøer.