

XXXI.

B e t æ n k n i n g

over

Forflag til Lov om Forhøielse af Anlægssummen for Limfjordsbroen.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 18de Marts 1874).

Følge Lov af 16de April 1873 om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden § 1, skal denne Bro bygges saaledes, „at den senere kan udvides til ogsaa at optage den almindelige Færdsel“, hvormed Meningen var, at Broens Overbygning skulde være saa stærk, at den kunde bære en øvre Kjørebane for den almindelige Færdsel. Naar det i det nu forelagte Lovforslag hedder, at „den paatænkte Kjørebane, bestemt til at optage den almindelige Færdsel, bringes ikke til Udførelse“, da kan herved alene forstås, at den paatænkte sværere Overbygning indskrænkes til almindelige Brodragere, ved hvis Konstruktion der alene tages Hensyn til selve Jernveisbroen. For at kunne vurdere Lovforslagets finansielle Betydning, maa der følgende til de 112,000 Rd., som den kontraherede Sum er højere end de i Lov 15de April 1873 § 4 fastsatte 800,000 Rd., endnu føies en Sum, der repræsenterer Forskjellen mellem den mere og den mindre svære Overbygning, idet Underbygningen ved dette Spørgsmaals Afgjørelse ikke kommer med i Betragtning. Hvor stor denne Forskjel er, kan Udvalget ikke opgive, men antager dog, at den beløber sig til omtrent 50,000 Rd., naar henses til, at Forskjellen imellem Bekostningen ved den yderligere Forstærkning af Brodragerne og Anlægget af en Kjørebane over selve Jernveien ifølge Overflage af Compagnie de Fives Lille beløber sig til 57,000 Francs.

Saaledes som Broen efter den nu afsluttede Kontrakt vil blive bygget, vil selve Jernveien

paa Brodækket blive planeret saaledes, at almindelige Vogne kunne køre over Broen uden at generes af Skinnerne; men da Dragerne have sig op paa begge Sider, efterlades der imellem disse og et over Broen hørende Banetog, saa ringe Plads, at ingen Vogn, intet Kreatur, ja end ikke Fodgængere, som ikke ere vante til at se et Tog passere sig ganske tæt forbi, kan opholde sig paa Broen, naar et Tog kører over. Da nu Broen er omtrent 500 Alen lang, maa den, længe før et Banetog ventes, affærres saavel for Vogne som for Kreaturer og Fodgængere, og den vil derfor kun i meget indskrænket Forstand kunne siges at tjene til Brug for den almindelige Færdsel, ikke mere, end en almindelig, ligesaa lang Tunnel vilde kunne. Naar der tillige ses hen til, at Broen ved sin Beliggenhed Best for Aalborg By er fjernet fra den almindelige Færdsel, der dels gaar igjennem selve Byen, dels Øst for denne, saa vil den kun i meget ringe Grad — naar bortses fra selve Jernbanekjørselen — borttage fra den mellem Aalborg og Nørresundby liggende Pontonbro den Færdsel, som tidligere er gaaet ad denne Vej, og Pontonbroen vil blive ligesaa nyttig og nødvendig, som den tidligere har været.

Det er taget under Overveielse i Udvalget, om man ikke ved Kontrakten endnu burde lade foretage den Forandring, at Broen byggedes saaledes, at der enten med det Samme eller senere kunde anbringes en særegen Kjørebane for den