

Det vil endvidere være nødvendigt, at Staten indrømmer Koncessionshaverne Ret til i Banen med Tilbehør at optage et Laan paa indtil 110,000 Rd. pr. Mil mod en Rente af ikke over 5 pCt.

I Genhold til alt Foranstaaende tør jeg forvente, at det høie Ministerium vil indgaa paa:

1. at Aktiekapitalen ansættes til 230,000 Rd. pr. Mil, hvoraf Staten bliver Aktionær for dens Tilskud 40,000 Rd. pr. Mil, men saaledes, at der af Nettoudbyttet til de private Aktionærer forlods udbetales 5 pCt. aarlig af den øvrige Aktiekapital 190,000 Rd. eller 9,500 Rd.
2. at der i Banen med Tilbehør kan optages et Laan af 110,000 Rd. pr. Mil, men selvfølgelig saaledes, at denne Kapitals Forrentning bestrides af den Del af Nettoudbyttet (9,500 Rd.), der forlods tilfalder de private Aktionærer.
3. at indrømme en moderat Tægtforhøjelse paa Person- og Godsbefordringen (for Personer indtil 18 p pr. Mil og for Gods indtil 2 p pr. Str. Mil).
4. at indrømme Udførelse af større Reparationer i Statsbanens Værksteder for en billig Betaling.
5. at indrømme fri Medafbenyttelse af Stationen i Silkeborg, navnlig ogsaa saaledes, at det der ansatte Personale tillige udfører Tjenesten for Herningbanens Vedkommende uden vederlag til Staten.
6. gjennem Finantsloven at forskaffe Banen et Tilskud til Driften af 2,000 Rd. aarlig pr. Mil i de første 5 Aar.
7. at Antallet af Togene ansættes til 2 Tog daglig frem og tilbage, og at der i Driftsplanen optages en Bestemmelse om, at dette Antal ikke maa forøges, før det har vist sig, at saadant kan ske med Fordel for Banen.
8. at der til Anskaffelse af Driftsmateriellet ikke anvendes en højere Sum end 30,000 Rd. pr. Mil eller for ialt 150,000 Rd.

#### 203) II. Skrivelse af 14de Februar 1874 fra Indenrigsministeren:

„I Anledning af det ærede Udvalgs behagelige Skrivelse af 12te d. M. undlader jeg ikke herved at meddele, at der ved allerhøieste Resolution af 29de Marts s. A. blev meddelt Privatbanken i Kjøbenhavn Koncession paa Anlæg og Drift af den i Loven af 25de Marts 1872 omhandlede lolland-falsterke Jernbane, af hvilken Koncession nogle Exemplarer vedlægges. Bygningen af Lollandsbanen paabegyndtes derefter ufortøvet, og ere Arbejderne fremmede saaledes, at der er de bedste Udsigter til, at Banen vil kunne aabnes for Driften til den i Loven bestemte Tid, den 1ste Juli d. A. Til nærmere Oplysning i saa Henseende vedlægges den senest fra den Kontrolerende Ingenieur modtagne Oversigt over Arbeidets Fremgang, der udviser Status den 1ste d. M.

Sluttelig skal jeg tilføje, at Maribo Amtsråd har meddelt Samtykke til, at Kong Christian den 9des Bro over Guldborgsund benyttes til Tilveiebringelse af Forbindelsen mellem Falster og Lolland, dog saaledes, at Tilladelsen skal bortfalde, naar en gjenmeegaende Forbindelse med Udlandet etableres, hvad enten dette sker over Lolland eller Falster.“

#### 204) III. a. Skrivelse af 18de Februar 1874 fra Finantsministeren:

„I behagelig Skrivelse af 6te dennes har Folkethingets Finantsudvalg udbedt sig Meddelelse om, hvilke Forholdsregler Finantsministeriet maatte have truffet, for at fremme den endelige Overdragelse til Kjøbenhavns Kommune af Gaderne paa Sammelholm.

I Anledning heraf skal Ministeriet tjenstligt meddele, at man, for at bevirke, at Gaderne paa Sammelholm snarest muligt bleve overtagne af Kommunen som offentlige, oprindeligt havde til Hensigt samtidigt med Anlægget at lade disse Gader forsyne med fuldstændig Brolægning for Statskassens Regning, til hvilken Ende der ved Forelæggelsen for Rigsaadet af Udkast til Lov om Tillæg til de i det foreløbige Normalbudget opførte Statsudgifter for Finantsperioden 1860—62 blev under Udgifter til Forberedelse af Sammelholms Salg optaget et Beløb af 37,030 Rd. til Brolægning, men da den saaledes begjærede Sum, i Genhold til et Forslag af Finantsudvalgets Flertal, der ansaa det for tilstrækkeligt, at Gaderne bleve makadamiserede, blev nedsat med 18,500 Rd., maatte Ministeriet opgive Tanken om at lade Gaderne brolægge, og indskrænke sig til, efterhaanden som de anlages, at lade dem makadamisere, uagtet man, efter