

Gjenpart.

„I Forbindelse med den af mig indgivne Ansøgning om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Silkeborg til Herning og efter den mig ved Ministeriets gunstige Skrivelse af 28de Mai d. A. dertil givne Anledning tillader jeg mig herved for Ministeriet yderligere at andrage:

I Betragtning af de Priser, der hidtil er givet for saadanne lette bredsporede Baner som den paataente Silkeborg—Herning Bane, samt naar Hensyn tages til den i de senere Aar foregaaende betydelige Prisforhøielse paa alle Jernbanematerialier og paa Arbeidskraft af enhver Art, ville Omkostningerne ved Anlægget og Forsyningen med alt Fornødent af den heromhandlede Bane ikke kunne sættes lavere end 230,000 Rd. pr. Mil, af hvilken Sum Staten ifølge Bestemmelsen i Loven af 23de Mai 1873 § 2 bliver Aktionær for dens Tilskud 40,000 Rd. pr. Mil, men dog saaledes, at der af Nettoudbyttet til de private Aktieiere forlods udbetales 5 pCt. af den øvrige Del af Aktiekapitalen eller 190,000 Rd. pr. Mil. Paa den anden Side vil der af en Silkeborg—Herning Bane langt fra kunne forventes en passende Rente af Anlægskapitalen, og skal jeg i saa Henseende oplyse, at Jernbanedirektør, Statsraad Holst, paa Forespørgsel har udtalt den Formening, at der i de første Aar kun turde gjøres Regning paa et Nettoudbytte pr. Banemil af 3,500 Rd., hvilket Udbytte fremkommer saaledes:

Indtægt:	
40,000 Personer, Transportlængde 4 Mil à 16 β	26,600 Rd.
340,000 Cents, — 4 „ 1,360,000 Cents Mil à 1½ β	21,200 —
Postbefordring 900 Rd. pr. Mil	4,500 —

pr. Mil 10,500 ialt 52,300 Rd.

Udgift:

$4 \times 5 \times 365 = 7,300$ Togmil à $4\frac{2}{3}$ Rd. pr. Mil ca. . . . 7,000 Rd. ialt 35,000 Rd.

Netto pr. Mil 3,500 Rd. ialt 17,300 Rd.

(2 Tog daglig i hver Retning ialt 4 Tog).

samt at dette Resultat kun kan opnaas ved, som det ses, at gjøre en moderat Taxtforhøielse paa Person og Godsbefordringen, idet den første er ansat til 16 β pr. Mil, medens den for Statsbanen kun udgjør 12 β . og for Gods til 1½ β pr. Str. Mil, istedetfor at Statsbanen kun tager 1,0 β . En yderligere Forhøielse af indtil 18 β pr. Mil for Personer og 2 β pr. Str. Mil for Gods vil rimeligvis blive nødvendig, og vil, naar Hensyn tages til samtlige lokale Forhold, ogsaa en saadan yderligere Forhøielse kunne foretages uden mindste Betænkelighed.

Efter foranstaaende Beregning bliver Nettoindtægten herved forøget:

paa Personbefordringen med $\frac{1}{8}$ eller ca. 3,000 Rd.

paa Godsbefordringen med $\frac{1}{8}$ eller ca. 7,000 —

ialt 10,000 Rd.

eller pr. Mil 2,000 Rd. og Overskudet stiger altsaa herved til 5,500 Rd. pr. Mil.

Et saadant Udbytte i de første Aar skal just ikke friste Folk til at sætte Penge i et under alle Omstændigheder dog meget voveligt Foretagende, og jeg og mine Venner tør derfor kun inblade os paa at overtage Anlægets Udførelse under Forudsætning af, at Ministeriet fremdeles vil stille sig særlig velvilligt til Sagen og navnlig gjennem Finantsloven tilvejebringe et Tilskud til Driften af 2,000 Rd. aarlig pr. Mil i de første 5 Aar samt indrømme en billig Udførelse af større Reparationer i Statsbanens Værksteder og endelig fri Medafbenyttelse af Stationen i Silkeborg saaledes, at det der ansatte Personale tillige udfører Tjenesten for Herningbanens Vedkommende, hvilken Ordning af flere Grunde maa anses ønskelig og formentlig ogsaa vil kunne iværksættes uden nogen forøget Udgift for Staten. Da Terrainvanskelighederne ere en Del større paa Herningbanen end paa Grenaa og Svendborgbanen, og navnlig Strækningen fra Silkeborg til Christianshede vil medføre meget betydelige Jord- og Stenklæstarbejder, vil det, for at Anlægget kan udføres for den anførte Sum, være nødvendigt at indskrænke Driftsmateriellet, og man maa derfor bede fastslaaet, at der til Anskaffelse heraf ikke af Regjeringen kan fordras anvendt en højere Sum end 30,000 Rd. pr. Mil eller for 150,000 Rd., hvilken Sum ogsaa maa anses fuldkommen tilstrækkelig.

Af den foranstaaende Beregning fremgaar det, at Antallet af Togene paa Herningbanen er ansat til 2 Tog daglig frem og tilbage, og maa man herved yderligere bemærke, at dette Antal ikke maa forøges, før det har viist sig, at saadant kan ske med Fordel for Banen.