

at der ikke fra Havnens Side kunde indvendes Noget imod, at Havnens anlægdes paa det angivne Sted, naar der ved sammes Bygning toges fornødent Hensyn til en eventuel Regulering af Kystlinien og Indersheden, tilhændegav jeg under 31te Oktober f. A. Ansøgeren, at jeg paa de af Krigsministeriet stillede Betingelser og under Forbehold af nærmere Bestemmelse, for saa vidt angik Havnens Indflydelse paa Kystliniens Regulering, var villig til at øge allerhøjeste Koncession udvirket for ham paa det omhandlede Anlæg, saafremt han inden 4 Maaneder fra den nævnte Dato for Ministeriet godt gjorde at have Raadighed over de til Anlægets Fuldsørelse fornødne Midler samt derhos stillede et Beløb af 10,000 Rd. til Sikkerhed for, at Anlæget aabnedes for Benyttelse inden Udsøbet af det Tidsrum, der i saa Henseende blev foreskrevet, saaledes at Beløbet i modsat Fald hjemfaldt til Statsklassen. Disse Betingelser ere endnu ikke fuldstigjorte af Ansøgeren. Denne har derimod anholdt om, at de 4 Maaneder maatte regnes fra den 1^{de} Id, da Planerne til Anlæget vare godkjendt af Ministeriet. Dette har jeg imidlertid ikke troet at burde indrymme. Jeg har derfor afflaet denne Begjæring, idet jeg har tilspillet, at Spørgsmaalet om, hvorvidt der kan indrømmes nogen Forlængelse af den nævnte Tidsfrist, væsentlig vil komme til at afhænge af den Kraft, hvormed Forvetagendet i det Hele fremmes fra Ansøgerens Side. Maar denne endvidere har anholdt om, at Ministeriet allerede nu vilde udtale sin Billigelse af Hovedtrekkene i den af ham udlæstede Plan til det ommeldte Anlæg, har jeg ikke funnet indgaa herpaa Saavel af Hensyn til, at det vil være nødvendigt, at det endelige Projekt forelægges baade Krigsministeriet, det sjællandske Jernbaneselskab og Københavns Havnebestyrelse, som af Hensyn til, at den foreliggende Plan formentlig maa underlæses ikke væsentlige Forandringer, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab skulde bestemme sig til at anlægge en Jernbane med Station i eller ved Grønningen, ligesom endelig Anlæget af et Spor fra Københavns Banegaard til Havnens eventuelt vil funne saae Indflydelse paa Sagens Usgjørelse.

Med Hensyn til de i Loven af 23de Mai f. A. omhandlede Jernbaneanlæg paa Sjælland og Falster skal jeg, for saa vidt angaaer Forhandlingerne om Anlæget af en Jernbane til Frederikssund, tillade mig at henvise til de Oplysninger, der herom indeholderes i det Rigsdagen nu foreliggende Lovforslag om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Laalland. Quad angaaer det i bemeldte Lov omhandlede Jernbaneanlæg mellem Nykøbing paa Falster og Gjedserodde, skal jeg herom bemærke Følgende:

Under 28de Mai f. A. meddelte jeg Civilingenieur B. Schmidt, der havde anholdt om Koncession paa dette Anlæg, at jeg var villig til at øge saadan Koncession udvirket for ham, saafremt han inden 4 Maaneder fra den nævnte Dato godt gjorde at have Raadighed over de til Anlægets Udgørelse fornødne Midler samt derhos stillede Ministeriet et Beløb af 10,000 Rd. til Sikkerhed for, at Anlæget aabnedes for Benyttelsen inden Udsøbet af det Tidsrum, der i saa Henseende blev foreskrevet, saaledes at Beløbet i modsat Fald hjemfaldt til Statsklassen. Paa Grund af de uheldige Forhold paa Pengemarkedet i Sydjylland lykkes det imidlertid ikke Ansøgeren inden Udsøbet af den nævnte Frist at tilendebringe Forhandlingerne med de udenlandske Pengeinstituter, til hvilke han havde henvendt sig angaaende Realisationen af Projektet, der jo som bekendt tilsigter Etableringen af en gjennemgaaende Forbindelse med Ulandet over Falster, og Fristen blev derfor, ifølge Ansøgerens derom fremsatte Andragende, forlænget til den 1^{de} December f. A. Der syntes nu ogsaa, da dette Tidspunkt var kommet, at være Udsigt til, at Anlæget vilde kunne realiseres. Ansøgeren begjørte sig nemlig meddelte de endelige Betingelser, paa hvilke Koncessionen kunde erholdes. Efter at dette var stet, indtraadte der imidlertid paam en Standsning i Forhandlingerne. Jeg meddelte derfor under 7de Januar d. A. Ansøgeren, at jeg, saafremt de under 28de Mai f. A. stillede Betingelser ikke inden den 15de f. M. vare opfyldte, maatte forbeholde mig frie Hender til at træde i Forhandling med Andre angaaende Meddelelse af Koncession paa det ommeldte Anlæg. I Svar herpaa modtog jeg en Skrivelse fra Ansøgeren, hvori han meddelte, at han forventer, at Sagen inden Udgangen af Januar Maaned vilde kunne bringes til Aflutning, hvorfor han anholdt om, at jeg vilde oppebte dette Tidspunkt, inden jeg traadte i Forhandling med Andre angaaende det omhandlede Anlæg. Januar Maaned er imidlertid forløben; uden at jeg har modtaget nogen yderligere Meddelelse om Sagen fra Ansøgeren.

Med Hensyn til de øvrige i Loven omhandlede Anlæg skal jeg oplyse, at der ikke, efterat Loven er emaneret, er indkommet Andragende om Koncession paa noget af disse Anlæg, hvorfor der heller ikke har fundet ydeeliggere Forhandling Sted om Meddelelse af saadan Koncession."