

for videre Forhandlinger samt begjærede en Udtalelse om, hvorvidt Ministeriet var villigt til at gaa ind paa disse Bestemmelser. I Anledning heraf udbød jeg mig Finansministeriets Ytringer, idet jeg bemærkede, at jeg Intet havde fundet at erindre mod de i Andragendet under Punkt 1—5 og 7—8 omhandlede Bestemmelser, hvorimod jeg nærede nogen Betænkelse ved at gaa ind paa den i Punkt 6 indeholdte Bestemmelse om et kontant Tilskud af Statskassen til Driften af Banen af 2,000 Rbd. aarlig pr. Mil i de første 5 Aar. Derimod troede jeg at kunne slutte mig til et under de mundtlige Forhandlinger med Andrageren fremkommet Forslag om en Ordning af dette Forhold derhen, at Staten overtager Driften af den omhandlede Banestrækning for et Tidsrum af 20 Aar imod at erholde udbetalt et aarligt Beløb, der fastsættes til 4,500 Rbd. pr. Mil af Bruttoindtægten under 10,000 Rbd. aarlig pr. Mil, med et Tilleg af 25 pCt. af Bruttoindtægten mellem 10,000 Rbd. og 14,000 Rbd. pr. Mil og af 50 pCt. af Bruttoindtægten over 14,000 Rbd.

Ved under de fortsatte Forhandlinger med Finansministeriet at tage dette Punkt under fornyet Overveelse, fandt jeg imidlertid Betænkelse ved ubetinget at fastholde en Ordning, ifølge hvilken Banens Drift sættes i Forbindelse med Statsbanernes. Jeg havde i saa Henseende navnlig for Øie, at den her omhandlede Banes særlige Bessaffenhed og Vilkaar mulig vilde kunne medføre, at det vilde være rigtigt at etablere færre Tog end paa Statsbanerne, at fastsætte Afgangstiderne uafhængig af Hensynet til Statsbanerne, at benytte andet og ringere Materiale, at anlægge flere Holdepladser m. m. Da disse Spørgsmaal ville kræve en omhyggelig og alsidig Overveelse og Prøvelse, maatte jeg anse det rettest, at Regjeringen paa Sagens nuværende Standpunkt ikke bandt sig til den nævnte Ordning af Forholdet, men derimod ligeoverfor den eventuelle Koncessionshaver forbeholdt sig Valget mellem at lade Statskassen overtage Driften paa de ovenangivne Vilkaar eller at overlade denne til Koncessionshaveren imod da at yde denne et Bederlag af 2,000 Rbd. aarlig pr. Mil i de første 5 Aar, — et Offer, der efter min Formening vel kunde motiveres dels ved den forøgede Trafik, der kunde ventes tilført Statsbanerne, dels ved, at den heromhandlede Bane vil udkræve en mindre Udgift til Expropriation end de øvrige af Staten understøttede Baneanlæg, dels ved den Betydning, Banen vilde have for de paagjældende Egnes Opkomst. — Paa min Henvendelse herom til Finansministeriet har dette i Svarfrivelse af 27de November f. A. ytret, at medens det ikke fandt Noget at erindre imod de øvrige i Rammerraad Møllers Andragende af 26de August f. A. attraaede Begunstigelser for Koncessionshaveren, maatte det derimod nære Betænkelse ved Bevilgelsen af et aarligt, om end temporært Tilskud til Driften. Da denne Art af Understøttelse gaar udover de i Loven af 23de Mai f. A. forudsatte Begunstigelser, der i det Hele kun sigte til at fremme selve Anlægget, og Tilskudet i og for sig ikke vilde blive saa lille, nemlig c. 10,800 Rbd. om Aaret, maatte det findes naturligt, at en sliq Byrde i alt Fald ikkun overtoges af Statskassen under den Betingelse, at der fra paagjældende Amtskommunes Side vises saa megen Interesse for Sagen, at denne erklærer sig villig til at deltage med Halvdelen i det attraaede Tilskud, som nødvendiggjøres af det mindre gunstige Udbytte, Baneanlæggets Drift kan antages at give i Begyndelsen. I Genhold til denne Udtalelse fra Finansministeriets Side har jeg under 2den December f. A. udbedt mig en Erklæring fra Skanderborg Amtsråd om, hvorvidt dette for sit Vedkommende er villigt til at deltage med Halvdelen i det attraaede Tilskud, for saa vidt angaar den Del af den projekterede Bane, der vil komme til at ligge indenfor Amtsrådskredsens Grænse.

Paa denne Henvendelse har jeg imidlertid endnu ikke modtaget Svar.

Hvad Aktiekapitalens Størrelse angaar, der var ansat til 230,000 Rbd. foruden Expropriationsomkostningerne, havde Finansministeriet bemærket, at denne Ansættelse, hvorefter Statens Net til Udbytte af sine Aktier vilde komme til at staa tilbage for 190,000 Rbd. pr. Mil, forekom Samme temmelig høi. Rammerraad Møller havde imidlertid, næst at oplyse, at Omkostningerne ved Anlægget paa Grundlag af et tilveiebragt foreløbigt Overlag vare anslaaede til 235,000 Rbd. pr. Mil foruden Expropriationsomkostningerne, senere erklæret sig villig til at nedsætte Aktiekapitalen yderligere til 225,000 Rbd. pr. Mil. Sidstnævnte Beløb maa efter min Overbevisning i Virkeligheden ogsaa anses for det ringeste, for hvilket Anlægget vil kunne ventes udført, ligesom det ogsaa svarer til den Sum, der i Genhold til en fra Direktøren for Statsbanerne indhentet Erklæring er lagt til Grund for det Nøgdsagen foreliggende Lovforslag om en Sidebane til Lønvig. For Øvrigt vil der ikke for Tiden kunne tilveiebringes noget detailleret og navnlig noget den Paagjældende forbindende Overlag, idet Udarbejdelsen af et saadant vilde forudsætte Undersøgelser, hvis Foretagelse vilde kræve Bengeoffre, som man paa Sagens nuværende Standpunkt ikke med Villighed kan fordre af Ansøgeren. Endvidere skal jeg med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilken Understøttelse Kommunalbestyrelserne i de i Banen interesserede Egne havde viist Anlægget, efter en derom indhentet Erklæring fra Rammerraad Møller