

Konjunkturer paa Pengemarkedet er det ikke lykkedes de Herrer English & Hanssen inden den af Ministeriet fastsatte Frist at fyldestgjøre de med Hensyn til Kapitalens Tilveiebringelse opstillede Betingelser. Senere har jeg imidlertid i Anledning af et fra Udvalget til Forberedelse af Jernbaneanlæg i Fyn derom modtaget Andragende meddelt dette Udvalg et foreløbigt Eilsagn om Koncession paa Baneanlægget paa lignende Betingelser som dem, der have været stillede de Herrer English & Hanssen.

2. Randers-Grenaa Banen. Efterat jeg strax efter Emanationen af Loven af 23de Mai f. A. havde meddelt det til Tilveiebringelsen af en Jernbane fra Randers til Grenaa nedsatte Udvalg, — som paa et tidligere Stadium havde henvendt sig til Ministeriet angaaende et saadant Anlæg — at jeg var villig til at optage yderligere Forhandlinger om Koncessionens Udfærdigelse med Udvalget, naar dette godtgjorde at have Udsigt til at kunne bringe Anlægget til Udførelse, rettede Udvalget sine Bestrebelser paa at fikke Tilveiebringelsen af de til Anlæggets Udførelse fornødne Midler paa den Maade, som behagelig vil erfares af det vedlagte Exemplar af en trykt Indbydelse til Aktietegning i Foretagendet. I Henshold til denne Indbydelse blev der i Kapitalklassens B. tegnet Aktier: for den nordligere af de toende projekterede Retningslinier fra Randers over Allingaaero og Nyomgaard til Beløb 229,500 Rd., for den sydligere over Marslev og Thorsager til Beløb 133,200 Rd., medens der for en Bane fra Randers til Grenaa uden Hensyn til Retningslinien tegnedes 81,800 Rd. Da de Aktietegninger, som saaledes kom den førstnævnte Linie til Gode, i Alt 311,300 Rd., ikke ubetydelig oversteg det Beløb af 250,000 Rd., som af Udvalget var fastsat som Minimum for Aktietegningen i denne Klasse, indstillede Udvalget i et gennem den kongelige Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Sjælland indsendt og af denne anbefalet Andragende den omhandlede Linie fra Randers over Allingaaero, Planing, Pindstrup, Nyomgaard, Kolind og derfra mellem Frustrup og Lyngby til Grenaa til Ministeriets foreløbige Stadfastelse samt anholdt derhos om, at samtlige de Begunstigelses, som efter Loven af 23de Mai f. A. kunde ydes af Staten og navnlig et Tilskud af Statskassen af 40,000 Rd. pr. Mil, maatte komme denne Linie til Gode. Da jeg ganske maatte dele den saavel af den kongelige Kommissarius som af Direktøren for Statsbanerne udtalte Anskuelse, at den foreslaaede nordligere Linie var den heldigste, og da der efter det særdeles heldige Udfald af den udgaaede Indbydelse til Aktietegning var tilveiebragt en ikke ringe Sandsynlighed for, at Foretagendet vilde kunne gennemføres, meddelte jeg under 6te September f. A. foreløbigen Udvalget, at der for Indenrigsministeriets Bedkommende ikke fandtes Noget mod den foreslaaede Retningslinie at erindre, samt at jeg var findet at søge allerhøjeste Bemyndigelse udvirket til at give Udvalget Eilsagn om, at de attraaede Begunstigelser kunde blive Baneanlægget til Del. Efterat jeg derpaa, efter at have brevvevlet saavel med Finantsministeriet som med Krigsministeriet om Sagen, under 17de f. A. havde erhvervet en saadan allerhøjeste Bemyndigelse, tilskrev jeg under 19de næstefter Udvalget, at der for Regjeringens Bedkommende intet fandtes at erindre imod den foreslaaede Linie, og at Regjeringen var villig til at indrømme en Jernbane af den angivne Retning de i Loven af 23de Mai f. A. omhandlede Begunstigelser og navnlig et Tilskud af 40,000 Rd. for hver Mil af Banens Længde, naar det inden en Frist, som jeg forbeholdt mig nærmere at bestemme, behørig godtgjordes, at Baneanlæggets Udførelse var sikret. Paa Grundlag af det saaledes meddelte Eilsagn sammentraaede Aktionærerne af Klasserne B. og C. i en Generalforsamling, hvor det vedtoges at vælge en Bestyrelse for Aktieselskabet til at søge Koncession meddelt samt repræsentere Selskabet og lede dets Anliggender, indtil Banen blev bygget. Til Medlemmer af Bestyrelsen valgtes Godseier Estrup til Staffsgaard, Statsraad, Herredsfoged Kampmann i Randers og Godseier Mourier-Petersen til Rugaard. I Henshold til et fra denne Bestyrelse indkommet Andragende har jeg under 8de Oktober f. A. meddelt Selskabet Bemyndigelse til at lade de fornødne Undersøgelser foretage og Linien udstikke i Marken, medens Spørgsmaalet om den endelige Koncessions Udfærdigelse for Selskabet beror, indtil den Del af Anlægssummen, som skal tilveiebringes ved Preferenceaktier (Klassen A.), er sikret, hvilket ikke kan ventes at ville ske, førend fuldstændigere Planer og Overflag paa Grundlag af nøiagtige Terrainundersøgelser og Nivellementer ere udarbejdede.

3. Silkeborg-Herning Banen. Under 18de November 1872 var det fra Kammerraad, Prokurator Møller i Ringkjøbing indkommet et Andragende til Ministeriet om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Silkeborg til Herning. Efterat jeg efter Emanationen af Loven af 23de Mai f. A. havde tilskrevet Kammerraad Møller, at jeg var rede til at optage yderligere Forhandlinger med ham om Koncessions Udfærdigelse, naar han godtgjorde at have Udsigt til at kunne bringe det omhandlede Jernbaneanlæg til Udførelse, og efterat der derpaa i Sommerens Løb var pleiet mundtlige Forhandlinger med ham her i Ministeriet, tilstillede han under 26de August næstefter Ministeriet det i Gjenpart høffølgende Andragende, hvori han under Nr. 1—8 opstillede en Række nærmere Bestemmelser som Grundlag