

Det. o. Forstl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1874 til 31. Marts 1875.

I Henseende til Arbeidernes Status bemærkes, at man i det Hele taget har anset det for rettest at udsætte de egentlige Bygningsarbejder til Foraaret, for da at kunne gaa rask frem med Arbeidet og saa lidt som mulig forstyrre Driften. Paa Lunderskov Station er saa at sige det hele Jordarbejde udført, samt Mursten, Sportkrydsninger og Sportkister anskaffede. Til Kolding Station ere Murstenene kjøbt. Jordarbeidet til Dobbeltsporet ved Struer er i Gang, og Mursten til Bygningsforetagenderne paa Stationen anskaffede.

Efter Afbennyttelsen tør jeg udbede mig den vedlagte Plan tilbageendt."

202) II. Paa Udvalgets Forespørgsel, hvor vidt Forhandlingerne om en Holdeplads i Gistrup midtvejs mellem Kolding og Lunderskov vare fremmede, har Indenrigsministeren i Skrivelse af 7de Februar 1874 svaret:

„at Afgjørelsen af bemeldte Sag beror paa en med Direktøren for de jydsk-syenske Jernbaner indledet Brevveksling, der endnu ikke er afsluttet“.

203) II. Paa Udvalgets Forespørgsel om Fremme af de i Lov af 23de Mai 1873 omhandlede private Jernbaner har Indenrigsministeriet svaret i Skrivelse af 9de Februar 1874 saalydende:

„I behagelig Skrivelse af 17de f. M. har Finantsudvalget udbedt sig Meddelelse om hvad der er passeret, og hvilke Forhandlinger der ere førte med Hensyn til Sværftættelsen af Jernbaneprojekter i Henhold til de udstedte Love om forskellige private Jernbaneanlæg.

Foranlediget heraf undlader jeg ikke herved at meddele det væde Udvalg Følgende:

A. Med Hensyn til de i Loven af 23de Mai f. A. omhandlede Sidebaner til de jydsk-syenske Statsbaner.

1. Odense-Svendborg Banen. Som det vil være det væde Finantsudvalg bekendt, blev der paa et i Januar Maaned f. A. i Odense afholdt Møde af Delegerede fra en Del Kommuner i Fyn nedsat et Udvalg til Forberedelse af forskellige Jernbaneanlæg i Fyn, navnlig af en Jernbane mellem Svendborg og Odense. Allerede tidligere var der fra de Herrer English & Hanssen indkommet et Andragende til Ministeriet om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Odense over Kværndrup til Svendborg, og efterat den i saa Henseende fornødne Lovhjemmel var erhvervet ved Loven af 23de Mai f. A., meddelte jeg under 28de f. M. de Herrer, at jeg, naar de for Ministeriet godtgjorde at have Naadighed over de til Anlæggets Fuldførelse fornødne Kapitaler samt derhos stillede Ministeriet Sikkerhed for, at Anlægget vilde blive tilendebragt inden Udløbet af det Tidsrum, der i saa Henseende vilde blive foreskrevet, var findet at søge dem ubvirket Koncession paa det omhandlede Anlæg, idet jeg dog tilføjede, at Koncessionens Meddelelse i Overensstemmelse med mine Udtalelser under Forhandlingerne om Loven maatte forventes at ville blive gjort afhængig af, at Banen blev bragt i passende Forbindelse med Svendborg Havn. I Henhold til det saaledes givne foreløbige Tilagn blev der mellem de Herrer English & Hanssen og det ovennævnte Udvalg truffet Overenskomst om Overdragelse af Koncessionen til et eventuelt dannet Selskab paa Billaar, at de nævnte Herrer som Selskabets Ingeniører skulde forestaa Anlægget og mod et Ingenieurhonorar af 5 pCt. af Anlægskapitalen afholde samtlige med Ingenieur-Administrationen forbundne Omkostninger, uden at der i Dvrigt vilde være at betale dem noget Beløb for Overdragelsen til det eventuelle Selskab af Koncessionen. Efterat Udvalget derpaa havde delegeret nogle Mænd af sin Midte til som Arbeidsudvalg at foretage det fornødne til Sagens videre Forberedelse, lod de Herrer English & Hanssen paa Foranledning af dette Udvalg og efter dertil fra Indenrigsministeriet indhentet Tilladelse en Banelinie nivellere og udstikke i Marken, samt udarbejde et fuldstændigt Overslag, hvorefter Udgifterne ved Baneanlægget bortset fra Expropriation vilde andrage ialt 1,400,000 Rd., hvorved man dog gjorde Regning paa, at nogle i Overslaget indbefattede Poster, navnlig til en Station ved Odense og til Reparationsværksteder ved Kværndrup, navnlig vilde kunne spares eller dog betydelig nedsættes, under Forudsætning af, at der maatte blive truffet Overenskomst med Staten om dennes Overtagelse af Driften. Udvalget henvendte sig derefter til de kommunale Raad for Odense og Svendborg Amtet samt for Kjøbstæderne Odense og Svendborg med Anmodning om, at disse i Forening vilde tage Sagens videre Gjennemførelse, navnlig Aktiekapitalens Tilveiebringelse, i deres Haand, samt med Henstilling om, at de paa de af dem repræsenterede Kommuner's Vegne vilde tegne Aktier i Foretagendet. Dette Forslag mødte imidlertid ikke den fornødne Tilslutning hos de paagældende Amtsraad. Som Følge heraf samt paa Grund af de nærværende, mindre helbige