

Hensyn til Kreaturtrafikken paa Lunderskov Station, men ogsaa af Hensyn til Krigsministeriets Forbringinger.

ad f. Den nuværende Hovedbygning er neppe engang tilstrækkelig for den lokale Trafik og bør derfor under alle Omstændigheder udvides. Men det er tillige nødvendigt at flytte den for at kunne give Stationspladsen den behøvrige Udvidelse. Det er derfor paatænkt at bygge en ny og større Hovedbygning, der foruden de lokale Rejsende kan optage Rejsende, som paa Lunderskov maa afvente korresponderende Tog. Man har dog ikke anset det for nødvendigt at give Hovedbygningen saa stor en Udstrækning, som Hovedbygningen paa Langaa Station, men troet at kunne nøjes med samme Størrelse, som paa Bramminge Station, hvorved der er taget i Betragtning, at der tæt ved Stationen er etableret en Kro.

ad g. Da det maa anses for vanskeligt, om overhovedet muligt, paa anden Maade at tilvejebringe Bolig for de faste Sporstiftere i Nærheden af Stationen, fordrer Hensyn til Driftens Sikkerhed, at saadanne Boliger opføres.

ad h. Lunderskov Station benytter for Tiden et Træstue som Varehus. Det er paatænkt at afløse dette med et grundmuret Varehus paa 250 Kvadratalens Størrelse som påsende til en større Landstation.

Til Struer og Kolbing Stationer var ialt bevilget 67,000 Rbd., hvilket Beløb ifølge min ovennævnte Skrivelse af 17de Februar f. A. fordeles sig saaledes:

Udvidelse af Kolbing Station . . . . .	31,000 Rbd.
Dobbeltspor imellem Struer Station og det Punkt, hvor Banerne fra Skive og fra Hølstebro løbe sammen . . . . .	22,000 —
Udvidelse af Struer Station . . . . .	14,000 —
	Ialt 67,000 Rbd.

Trangen til Dobbeltsporet har allerede længe været følt; af Hensyn til Driftens Sikkerhed bør det under alle Omstændigheder anlægges. De Arbejder, der ere paatænkte paa Struer Station, ere specificerede i min Skrivelse af 17de Februar 1873 og bestaa i:

- a) Opførelse af en Lokomotivremise for 6 Lokomotiver. . . . . 4,500 Rbd.  
(hvortil endvidere skulde benyttes Materialierne fra de nuværende Remiser paa Struer og Hølstebro Stationer.)
- b) Opførelse af et Varehus paa selve Stationspladsen . . . . . 4,000 —
- c) Anbringelse af Brovægt og Kran paa Stationspladsen . . . . . 1,000 —
- d) Kvegrampe etc. . . . . 1,000 —
- e) Udvidelse af Spor . . . . . 3,500 —

I Alt 14,000 Rbd.

Ligesom i det sydlige Jylland vil det blive nødvendigt at oprette et større Lokomotivdepot i den nordvestlige Del af Landet. Det anførte Overslag forudsatte, at dette Depot skulde etableres i Struer, idet man den Gang gik ud fra, at denne Station maatte blive Udgangspunktet for Tog i sydlig og østlig Retning. De i forrige Rigsdagssamling faldne Udtalelser have imidlertid gjort det tvivlsomt, om en saadan Ordning vil vinde almindelig Tilfredshed, og Spørgsmaalet om, hvor Lokomotivdepotet rettest bør anlægges, maa derfor helst stilles i Bero, indtil det med større Sikkerhed end nu kan besvares. Saa meget er dog allerede nu afgjort, at Struer Station vil faae en forøget Betydning, naar Vestbanen aabnes og at Remisen i Struer derfor under alle Omstændigheder bør kunne afgive Plads til 2 Lokomotiver. Det ældre Projekt vil derfor kunne modificeres derhen, at Lokomotivremisen i Hølstebro lades udrørt, og at Lokomotivremisen i Struer foreløbig kun indrettes for 2 Lokomotiver, dog saaledes at den senere kan udvides til at optage 6 Lokomotiver. Derved kan besvares et Beløb af 2,000 Rbd. De øvrige foreslaaede Arbejder ere af den Art, at de bør foretages uden Hensyn til, fra hvilken Station Logene i Fremtiden komme til at udgaa.

Ifølge det ovenfor Udvalgte kan der altsaa gøres Regning paa en Besparelse af 5,500 Rbd. for Kolbing og af 2,000 Rbd. for Struer Stations Vedkommende, eller af i Alt 7,500 Rbd. paa de dertil bevilgede 67,000 Rbd. Ligeledes tør det forventes, at Udvidelsen af Lunderskov Station kan foretages for 57,500 Rbd. i Stedet for som tidligere beregnet for 60,000 Rbd.