

jekt forkastet og Udgangspunktet for Sydbanen henlagt til Lunderskov Station, men herved forandredes Sydbanen fra en simpel Forlængelse af Hovedbanen til en Sidebane. Naar Driften af denne Sidebane ordnes paa sædvanlig Maade, vil den nødvendiggiøre en Udvevling i Lunderskov mellem Længdebanens og Sydbanens Log omtrent paa samme Maade, som det sker i Langa, men en saadan Udvevling fremkalder altid Ophold og Ulemper for de Rejsende, og da de nærmest Landgrændsen liggende Jernbanestationer allerede frembyde forskellige Gener i den Retning paa Grund af Kolbestertyn og Vognskiftning, anfaas det for særdeles ønskeligt at udgaa Udvevlingen i Lunderskov. Dette kunde opnaas ved at henlægge den til Kolding eller Bamdrup, eller med andre Ord ved at føre Sydbanens Persontog igjennem Lunderskov Station til Kolding eller Bamdrup for der at udvevle med Hovedbanens Log. Det var med denne Plan for Die, at der i sin Tid blev andraget paa Bevilling af Midler til Udvidelse af Kolding Station. Men en nærmere Overveelse af Driftsplanen for Sydbanen og de dermed i Forbindelse staaende Forhold har ført til den Overbevisning, at Planen ikke lader sig gennemføre uden betydelige Ulemper i andre Retninger. Allerede nu befares Jernbanestrækningen mellem Kolding og Lunderskov af et betydeligt Antal Log, til sine Løber af et endog meget betydeligt Antal, men vilde man desuden føre alle Sydbanetogene over denne Strækning, saa turde det berygtes, at det snart vilde blive nødvendigt af Hensyn til Logenes Sikkerhed at inlægge Dobbeltspor paa Strækningen, hvad der paa Grund af de betydelige Jordarbejder og talrige Broer, der her forefindes, vilde være forbundet med en meget betydelig Bekostning. Vortset herfra, vilde Driften af Strækningen Lunderskov-Kolding ikke blive uden Fare, naar de langsomme Sydbanetog skulde løbe umiddelbart foran de hurtige Ktog paa Hovedbanen, hvad de maatte, naar Udvevlingen mellem Logene skulde finde Sted paa Kolding- i Stedet for paa Lunderskov Station. Noget Gevinst i økonomisk Henseende kunde heller ikke derved opnaas, da Udgiften til den overflødige Rjørsel imellem Lunderskov og Kolding vilde repræsentere Renten af en ikke ubetydelig Kapital.

Efter nærmere Overveelse turde det derfor anses for utilraadeligt, at forsøge paa at gennemføre den omhandlede Ordning. Den efter Omstændighederne bedste Ordning vil opnaas, naar enkelte Log fra Sydbanen føres igjennem Lunderskov Station til Bamdrup eller Kolding og videre, medens andre udvevle i Lunderskov med Hovedbanens Log, og omvendt.

Som det let vil ses, kan denne Modifikation af den oprindelige Plan ikke medføre nogen Forandring i Projekterne til Udvidelsen af de forskellige Stationer, undtagen for saa vidt angaar Spørgsmaalet om, hvor Hoved-Lokomotivdepotet for de sydlige Baner skal anbringes. Kolding Station vil i lige Grad trænge til Udvidelse af Hovedbygning, Varehus og tildels af Sidespor, hvad enten Logene komme til at udgaa derfra eller kun holde paa Stationen, og paa Lunderskov Station maa der under alle Omstændigheder tilveiebringes større Plads og flere Sidespor, end der nu have, dels for at man der kan udvevle, affætte og optage Gods- og Kreaturvogne, og dels for at indbefomme Krigsministeriet, der under tidligere Forhandlinger har tillagt denne Station en særlig Betydning. Om hvor Hoved-Lokomotivdepotet for de sydjydske Baner hensigtsmæssigt kan lægges, turde det endnu ikke være det rette Dieblik at tage afgjørende Bestemmelse, og jeg maa anse det for ønskeligt, at Spørgsmaalet herom stilles i Bero, indtil det har viist sig, hvorledes og i hvilke Retninger Sydbanens Kraft udvikler sig. Der kan være Tale om Bamdrup, Lunderskov, Kolding eller Fredericia Station, men før en definitiv Rjøreplan er tilveiebragt, og Lokomotivtjenesten i Genhold dertil er ordnet, vil det være vanskeligt at træffe et bestemt Valg. En Ting er dog herved givet, at hver af de anførte Stationer bør kunne afgive Plads for mindst et Par Lokomotiver, fordi der altid vil forefalde Logkombinationer, der gjøre det nødvendigt der at henstille Lokomotiver.

Ifølge min Skrivelse af 17de Februar f. A. til det i Samlingen for 1872—73 nedfattede Finansudvalg skulde Udvidelsen af Kolding Station omfatte følgende Arbejder:

a)	Udvidelse af Hovedbygningen	8,000 Rb.
b)	— af Perroner	2,400 —
c)	— af Varehuset	4,000 —
d)	— af Sidespor	7,600 —
e)	Anbringelse af 42 Gods Dreieskive	4,500 —
f)	— af Remise for 2 Lokomotiver	3,500 —
g)	— af en Kulgaard	1,000 —

Salt 31,000 Rb.

Af disse Arbejder kunne de under Lit. e. og g. anførte stilles i Bero, indtil Spørgsmaalet om, hvor Lokomotiverne for de sydjydske Jernbaner rettest bør placeres, er afgjort, — Anbringelsen af Dreieskiven saa meget mere, som en saadan vil blive anbragt paa Lunderskov Station og havees paa Fredericia Station.