

Opførelse af Goldepladse, Forandringer ved ældre Stationer, Udvidelse og Forandring af Bareluse, Opførelse af Perroner, Anbringelse af Sidespor, Sporflister, Lukningsindretninger, Signaler m. v. Det er en Selvsølge, at Nødvendigheden af saadanne Anlæg og Foranstaltninger i et betydeligt Omfang kan forudses, og ligesom der i de Aar, der ere foreløbne siden Banernes Aabning, bestandig har været bevilget forskellige, stundom endog meget betydelige Bølg til deslige Arbejder, saaledes ere saadanne Bevillinger til bestemte forudsete Formaal ogsaa i Aar søgte under § 26, Kontoerne n. og o. Men jo større Udviklingen af Jernbanetraffiken bliver, og jo mere denne knytter Publikum til sig, saaledes at Jernbanernes Medvirkning gjennem let og billig Transport tages med i Beregning som en vigtig Faktor ved ethvert industrielt Anlæg eller større Virksomhed, i jo større Grad bliver det ønskeligt at have Midler til Raadighed til strax at kunne imødekomme grundede Ønsker om Foranstaltninger, der ikke kunne forudses, og som i lige Grad ere til Banens og de Interesseredes Fordel. Ligesom det i Reglen er umuligt i længere Tid iforveien at forudsæ Nødvendigheden af saadanne Arbejder, kan det neppe misgjøendes, at en Anvisning paa deres Udførelse ad Aare, naar de fornødne Bevillinger ere tilveiebragte, ofte vil bringe den private Foretagelsesaaend, der har sat sig i Bevægelse i Tillid til Jernbanens Understøttelse, til at vige tilbage.

I Tilfælde som de her berørte har jeg anset det for ønskeligt, at der fremtidig holdes et mindre Bølg til Disposition til Bestridelse af Udgifter af den heromhandlede Beskaffenhed. Ved alle andre Foretagender, der henhøre under Statens Bestyrelse, har en saadan Nødvendighed jo — som alt bemærket i Anmærkningerne til den paagældende Konto — været erkjendt, og det turde være naturligt, at den er større her, hvor der er Spørgsmaal om en Virksomhed, der har Betydning for hele Landet, og som nødvendigvis, for at kunne gjøre den tilsigtede Nytte, maa være istand til inden visse Grændser uden langt Væsel at kunne træde Udviklingen til Hjælp.

Spødt det rent fiskale Moment angaar, tør jeg henlede Opmærksomheden paa, at Banerne, som ovenfor bemærket, for Tiden allerede have en Udstrækning af over 80 Mil, og at den i samme indstaaende Kapital udgjør over 26 Millioner Rigsdaler, saaledes at Bølgstet ikke engang er 1 pro mille af Banens Anlægs kapital."

#### 200) II. p. Skrivelse af 17de Februar 1874 fra Indenrigsministeren:

"I Forbindelse med min Skrivelse af 9de d. M. betræffende Anvendelsen af det paa Finantslovsforslaget for 1874—75 under § 26, II. p. opførte Bølg undlader jeg ikke herved at tilstille det ærede Udvalg den med Bilag høsfølgende Skrivelse, hvori Direktøren for Statsbanerne indfyller, at der anlægges et Spor langs Bølværket ved den østre Havn ved Struer, idet jeg skal bemærke, at dette Arbejde ganske henhører til dem, hvortil Midler søges bevilgede ved den nævnte Konto, og at Udgiften til samme saaledes eventuelt vil være at afholde af det Bølg, der bevilges paa denne Konto"

#### 201) II. Paa forskellige Spørgsmaal fra Udvalget har Indenrigsministeren under 9de Februar 1874 svaret i følgende Skrivelse:

"I behagelig Skrivelse af 16de f. M. har det ærede Udvalg begjært en Meddelelse, om den Sum, 67,000 Rd., som for indværende Finantsaar er bevilget til Udvidelse af Rolding og Struer Stationer, er anvendt, og i hvilken Udstrækning paa hver af de nævnte Stationer, samt om, hvorvidt Udvidelsen af Rolding Station ikke maatte kunne erstatte noget af de Arbejder paa Runderflov Station, hvortil i Aar foreslaas Bevilling, hvorhos Udvalget har udbedt sig Overlag over og nærmere Begrundelse af disse Arbejder.

I denne Anledning skal jeg tillade mig at meddele Følgende:

Da der i sin Tid blev udarbejdet et Projekt til den jydke Sydbane, blev Bamdrup Station foreslaaet til Udgangspunkt for denne Bane, fordi den er Endestation for den jydke Længdebane, og Sydbanen saaledes vilde være bleven en ligefrem Fortsættelse af Længdebanen, hvad der i høi Grad vilde have lettet dens Drift. Navnlig af militære Hensyn blev dette Pro-