i Jylland. Derimod er der ikke optaget noget Beløb til Kontrolen med Anlæget af en Bro over Limfjorden, og det vil derfor være nødvendigt, at de fornødne Midler bevilges til dette Øiemed, idet Broanlæget i Henhold til den om samme afsluttede Kontrakt vil være under Arbeide i Løbet af hele det kommende Finantsaar.

Man tillader sig derfor at anmode det ærede Finantsudvalg om til Finantslovforslagets 2den Behandling i Folkethinget at ville stille følgende Ændringsforslag:

ad § 26 II. h. Summen forhøies til 14,400 Rd.,
idet man med Hensyn til den begjærte Forhøielse af 2,400 Rd. skal tilføie, at der af samme agtes anvendt:

a.	til Lønning for en Ingenieur	1,200 Rd.
b.	til Diæter og Befordringsgodtgjørelse	300 —
c.	til Kontor- og andre Udgifter	400 —
d.	til Honorar for den kontrolerende Ingenieur ved Jernbaneanlægene	500 —

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes Følgende:

ad a. Af de tre ved Jernbaneanlægene fungerende Ingenieurer erholde de to 1,200 Rd. den tredie 1,000 Rd. Den Ingenieur, der skal antages til at føre det umiddelbare Tilsyn med nærværende Broanlæg, bør efter Indenrigsministeriets Formening stilles lige med den bedst lønnede af Kontrolens Ingenieurer, da det vil blive nødvendigt at stille særlige Fordringer til ham, dels for saa vidt han vil komme til at forhandle med Entrepreneurerne i et fremmed Sprog, dels for saa vidt han vil have at udføre en væsentlig Del af sin Tilsynsvirksomhed, nemlig med Broens Underbygning, under Forhold, der ere særlig ugunstige i sanitær Henseende.

ad b. og c. Disse Poster ere ansatte i Forhold til, hvad der medgaar af lignende Udgifter ved Kontrolen med Jernbaneanlægene.

ad d. Ihvorvel det heromhandlede Anlæg, i alt Fald for sin Hovedbestanddel, maa anses for et Vandbygningsarbeide, har Indenrigsministeriet dog, i Betragtning af den nøie Forbindelse, der bestaar mellem Broanlæget over Limfjorden og Jernbaneanlægene, samt for at Overtilsynet med hele Anlæget kan blive samlet paa een Haand, henlagt dette under den kontrolerende Ingenieur ved Jernbaneanlægene, Justitsraad Tegner, der særlig har havt Leilighed til at gjøre sig fortrolig med Udførelsen af et Arbeide som det nærværende. Da der imidlertid herved vil blive overdraget ham et Hverv, som ligger noget udenfor hans egentlige Omraade, og som vil stille ganske særegne Krav til ham saavel i Henseende til Arbeide som til Ansvar, maa Ministeriet finde det billigt, at der herfor tillægges ham et Honorar af den anførte Størrelse, idet det bemærkes, at hans nuhavende Honorar udgjør 3,000 Rd. med Fradrag af hans militære Pension 329 Rd., samt at han har beklædt sin Stilling siden Aaret 1867 til Indenrigsministeriets fuldkomne Tilfredshed, idet han ikke alene med udmærket Duelighed har vaaget over den tekniske Udførelse af de forskjellige hans Tilsyn betroede Arbeider, men ogsaa har vidst at varetage Statens økonomiske Interesser lige overfor vedkommende Entrepreneurer, samtidig med at han har forstaaet at vinde disses Tillid og derigjennem har kunnet øve en fremmende Indflydelse paa Anlægene i det Hele. Justitsraad Tegner har derhos alt i flere Aar uden Vederlag deltaget i Bestyrelsen for Anlæget af Esbjerg Havn — et Arbeide, der ligger udenfor hans Forretningsomraade, — hvilket yderligere turde tale for nu at tilstaa ham det omtalte Honorar."

Dette Forslag tiltrædes.

196) II. h. Udvalget har spurgt Ministeren om Anvendelsen af de paa denne Konto opførte 12,000 Rd. til teknisk Kontrol ved Jernbaneanlægene. Herpaa har man under 10de Februar 1874 modtaget følgende Svar:

„I Gjensvar paa det ærede Udvalgs Forespørgsel i behagelig Skrivelse af 16de f. M. angaaende de paa Finantslovforslaget opførte 12,000 Rd. til den tekniske Kontrol med Jernbaneanlægene tillader jeg mig herved at meddele, at den paagjældende Bevilling vil være at anvende til Kontrolen med Anlæget ikke alene af den jydske Syd- og Vestbane, men ogsaa af Ribebanen,