

banen. Disse Arbeider kunde ifølge Sagens Natur ikke vel overdrages Andre end Entreprenuerne for Anlaget af sidstnævnte Bane, og der blev derfor med dem affluttet Overenskomst om Arbeidets Udførelse, idet man ved Fastsættelsen af Betalingen ganske fulgte de samme Regler og Priser, som vare lagte til Grund ved de tilsvarende Arbeider paa Syd- og Vestbanen. Den Betaling, som herefter for disse Arbeider vil være at erlægge til Entreprenuerne, udgjør 33,000 Rb.

Efterat de øvrige Arbeider ved Anlaget af Jernbanen fra Bramminge Station til Ribe havde været offentlig udbudne, indkom der om Dvertagelsen af samme følgende fire Tilbud, nemlig:

Fra Entreprenur F. Niemann for	288,000 Rb.
„ Entreprenuren for Anlaget af den jydffe Sydbane	285,000 „
„ D'Her. Lønmerhandlere G. Lauritzen, Sparekasseskasserer, Kammerassessor Rosenstand og Prokurator, Landinspektør	
G. R. Styrup, Alle af Ribe	270,000 „
„ Entreprenur L. Knudsen m. Fl.	235,000 „

Af disse Bud kunde det laveste, nemlig Entreprenur Knudsens, ikke komme i Betragtning, allerede af den Grund, at det var knyttet til Forbehold om Rationens Forhindfelse, hvorpaa man ikke kunde inlade sig. Derimod inblede jeg nærmere Underhandlinger om Sagen med d'Her. Lauritzen, Rosenstand og Styrup, der, efter hvad der var mig bekendt om deres økonomiske Forhold og Forbindelser, afgave den fornødne Garanti for Foretagendets forsvarlige Gjennemførelse, der, som bosatte i Ribe, fremfor Andre maatte antages at ville være i Stand til at skaffe Anlaget færdigt i den dertil levede, forholdsvis meget korte Tid, og hvis Interesse i det Hele var nøie knyttet til Foretagendet. Under disse Forhandlinger lyffedes det mig at formaa d'Her. til at nedsette deres Fordring fra 270,000 Rb. til 254,000 Rb. samt til at forpligte sig til at have Anlaget fuldført allerede til 31te Oktober 1874. Paa det nævnte Grundlag blev endelig Kontrakt affluttet under 22de f. M.

Som det behagelig vil erindres, var der i det i Oktober 1872 udarbejdede Overslag, som laa til Grund for den i Loven af 16de April d. A. § 4 meddelte Bevilling til Ribebanen, beregnet følgende Betaling:

til Skinner og Forbindelsesdele	126,000 Rb.
„ Udvidelse af Bramminge Station	22,500 „
„ De øvrige Arbeider ved Anlaget	236,500 „

tilsammen 385,000 Rb.

Af dette Beløb er 250,000 Rb. bevilget ved Finantsloven for indeværende Finantsaar, medens Resten, 135,000 Rb., er optagen paa det Rigsdagen nu forelagte Forslag til Finantslov for 1874—75 under § 26 II. d.

Shvovet dette Beløb, efter hvad jeg ovenfor har oplyst, ikke vil tilstrække, men vil blive overskredet med 9,340 Rb. eller afrundet med ca. 10,000 Rb., maa de ved Kontrakterne opnaaede Billaar under de nuværende Konjunkturer dog efter min Overbevisning anses for meget gunstige for Statskassen.

I Genhold til Foranstaaende tillader jeg mig, idet jeg vedlægger et Aftryk af de 3 Ribebanens Bygning vedrørende Overenskomster, herved at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligtet med til Finantslovens 2den Behandling at stille følgende Ændringsforslag til § 26 II. d.

Det her opførte Beløb forges med 10,000 Rb.“

Dette Forslag tiltrædes.

194) II. d. Skrivelse af 5te Februar 1874 fra Indenrigsministeren:

„I behagelig Skrivelse af 16de f. M. har det ærede Udvalg bl. A. begjært en Meddelelse om de Forhandlinger, der ere førte angaaende Balget mellem den østlige og vestlige Linie for Jernbanen til Ribe ved nysnævnte By, samt om de Grunde, der have ført til endelig at vælge den første.