

for, at Arbeidet vil blive paaskyndet hurtigere, end det synes at ville ske efter Overingenieurens Beretning. Men dette er imidlertid efter Flertallets Formening en Nødvendighed. De Interesser, Bærnerne skulle tjene, have en stor Betydning for en ikke ringe Del af Landet; en Udsættelse af Bærnernes Fuldførelse skader disse Interesser, holder Anlægskapitalen ufrugtbar og volder utvivlsomt ikke ringe Vanskeligheder for Driften. Det vil derhos være klart, at den bebudede Overskridelse af Fristen for Fuldførelsen af Ringfjording-Værde Banen hovedsagelig er en ligesaa lang Udsættelse af Benyttelsen af Vestbanen og Esbjerg Havn for hele den nordvestlige Del af Sylland, hvis lettere Forbindelse med England som jernvejs med Slesvig man derved vilde sikke. Udvalgets Flertal maa derfor tage Forbehold med Hensyn til Bevillingsmyndighedens fuldkomne Handelsfrihed lige overfor enhver Overtrædelse af Kontrakten.

Ministeren har senere tilfattet Udvalget en Udtalelse fra Entreprenuerne, hvori de fremsatte de Vanskeligheder, de have havt at kæmpe med. Flertallet betvivler ikke, at der ved den endelige Bedømmelse af Sagen vil blive tillagt denne Udtalelse al den Bægt, den maatte fortjene; men den rokker i intet Væsentligt Flertallets forespørte Betragtning.

192) II. b. Udvalget har begjært sig meddelt:

1. De fornødne Oplysninger om Grunden til, at der i indeværende Finansaar ikke ventes udbetalt mere end 36,000 Rd. til Entreprenuerne for Esbjerg Havn-anlæg;
2. Beretning om, hvorvidt Arbeidet er fremffredet i Aarets Løb;
3. Oplysning om, hvorvidt Havnen efter Bestemmelsen har kunnet beseiles den 1ste Oktober 1873, samt
4. om, hvorvidt den kan ventes færdig i kontraktmæssig Stand den 1ste Juli d. N.

Disse Spørgsmaal har Ministeren i Skrivelse af 17de Februar 1874 besvaret saaledes:

„Med Hensyn til det første Punkt skal jeg ikke undlade at oplyse, at, naar jeg i Anmærkningerne til Finanslovsforlaget for 1874—75 har angivet den sandsynlige Udbetaling til Entreprenuerne i det løbende Finansaar til 36,000 Rd., saa er dette støttet paa, at der efter Arbeidets hele Stilling paa det Tidspunkt, da Finanslovsforlaget blev udarbejdet, ikke var Udsigt til, at der i indeværende Finansaar kunde komme mere end det nævnte Beløb til Udbetaling. Jeg skal her tilføje, at Beløbet sandsynligvis vil blive en Del mindre. Indtil Udgangen af Januar har nemlig Udbetalingen været c. 21,000 Rd., og det er ikke rimeligt, at der i den tilbagestaaende Del af Finansaaet vil komme til Udbetaling mere end nogle Tusinde Rigsdaler.

Den Befuldmægtigede for de nye Entreprenuer har i den her vedlagte Skrivelse anført, at Aarsagen til, at Anlaget ikke er ffredet hurtigere frem, har været, at Forarbejderne til Bygningen af Beledæmningen og Søndre Mole — det mest omfattende af Restarbejderne — tidligere vare foretagne paa en planløs Maade, samt at det ugunstige Veirlig i afvigte Aar havde lagt Hindringer i Veien for Udførelsen. Vandbygningsdirektøren har bekræftet Rigtigheden af dette Udsagn med Tilføiede, at det heller ikke har været uden Indflydelse, at de overtagne Arbejder vare de nye Entreprenuer fremmede, saa at de først efterhaanden have kunnet erhverve den fornødne Oversigt over deres færtilge Bestaaffenhed og de med Udførelsen forbundne Vanskeligheder. Ogsaa er navnlig Uddybningsarbejdet tildels blevet forsinket ved Bræk paa Apparaterne.

Angaaende det andet Punkt skal jeg tillade mig at henvise til den medfølgende Beretning fra den tilfynspøende Ingenieur for Tidsummet fra 1ste April til 30te September, altsaa Finansaaets første Halvdel, med den vedfødte Oversigt over de Summer, som fra Anlagets Begyndelse indtil 30te September s. N. ere beregnede for udført Arbejde og præsterede Materialleverancer. Som det heraf vil erfares, er der hovedsagelig arbejdet paa Udførelsen af Søndre Mole og Beledæmningen — hvoraf dog ingen Del er helt fuldført — samt paa Uddybningen af Forhavnen. Ved September Maanedes Udgang var Uddybningen fært saa vidt, at der var tilveiebragt en gjennemgaaende Kende med 10 Fods Dybde ved dagligt Spivande. De nævnte Arbejder forfattes fremdeles, men Veiret blev nu saa ugunstigt, at de ikke kunde fremmes ret meget. Allerede i Oktober havdes ifølge Ingenieurens Indberetning, naar undtages et Par Dage i Slutningen, næsten hele Maanedens igennem Regn og Storm, og to Gange, nemlig den 10de—12te og 21de—23de, indtraf Stormfloder af henholdsvis $4\frac{1}{2}$ Fod og $4\frac{3}{4}$ Fod over daglig Spivande. En betydelig Del af den nystøbte Beton i Søndre Mole blev derved